

CBR
FIREBLADE

ΑΠΟΛΥΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στη Honda, δεν υπάρχει χώρος για συμβιβασμούς. Αυτός είναι ο λόγος που συμμετέχουμε στους αγώνες ταχύτητας από τις αρχές της δεκαετίας του 1960 και συνεχίζουμε μέχρι σήμερα. Οι αγώνες πάντα αποτελούσαν πρόκληση, αλλά και το κυρίαρχο πεδίο για την εξέλιξη των μοτοσυκλετών μας. Ήταν και παραμένουν, το πεδίο που εκκινάσει τις δικές σου, αλλά και τις δικές μας απαιτήσεις στα ύψη. Ο συναγωνισμός οδήγησε στη δημιουργία της νέας CBR1000RR-R Fireblade. Δεν ξεκινήσαμε όμως από το μηδέν. Αντίθετα, αξιοποιήσαμε όλα όσα γνωρίζουμε για την ταχύτητα, χρησιμοποιώντας ως βάση την απόλυτη RC213V MotoGP και την street legal RC213V-S. Ο ολοκαίνουριος κινητήρας διατηρεί τη διάταξη των 4 κυλίνδρων σε σειρά και έχει πολλά κοινά χαρακτηριστικά με τις αγωνιστικές μας μοτοσυκλέτες. Ο υγρόψυκτος κινητήρας 1.000 κ.εκ. διαθέτει 2 EEK και μοιράζεται την ίδια διάμετρο και διαδρομή με την RC213V-S. Η απόδοση είναι συγκλονιστική, με μέγιστη ισχύ 217,6 hp / 14.500 σ.αλ. και μέγιστη ροπή 113 Nm / 12.500 σ.αλ.. Ελέγχεται από ένα αναβαθμισμένο πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων που περιλαμβάνει μονάδα μέτρησης (IMU) 6 αξόνων, βελτιστοποιημένο σύστημα ελέγχου πρόσφυσης πίσω τροχού (HSTC), ρυθμιζόμενο Start Mode και 2-κάναλο ABS. Η CBR1000RR-R Fireblade διαθέτει επίσης, οθόνη TFT 5 ιντσών και Honda Smart Key. Το ολοκαίνουριο πλαίσιο περιλαμβάνει σκελετό αλουμινίου, ψαλίδι που προέρχεται από την RC213V-S, πλήρες σύστημα ανάρτησης Showa, αναβαθμισμένο ηλεκτρονικό αμορτισέρ τιμονιού (HESD) 3 επιπέδων και νέα φρένα Nissin.



ΕΞΑΤΜΙΣΗ
TITANIOY

AKRAPOVIC® 201 κιλιά

ΒΑΡΟΣ
(ΜΕ ΥΓΡΑ)

201 κιλιά

9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ

HSTC

Έλεγχος πρόσφυσης πίσω τροχού

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΗΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



START MODE



SMART KEY



WCTRL



RMC



HESD



PGM-DSFI



HSTC



EURO 5

