



## ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ

Το απόλυτο εκτός δρόμου όπλο γίνεται ακόμη πιο ισχυρό. Όπως και η motocross CRF450R, ο κινητήρας προδιαγραφών enduro της CRF450RX αποδίδει μεγαλύτερη ισχύ και ροπή, με μια κυλινδροκεφαλή που εξελίχθηκε από το HRC, καθώς και με 3 επιπέδων σύστημα ελέγχου της εκκίνησης που λειτουργεί σε συνεργασία με το EMSB (Engine Mode Select Button). Για το 2020, η CRF450RX εφοδιάστηκε με 3 επιπέδων σύστημα (με απενεργοποίηση) ελέγχου πρόσφυσης πίσω τροχού (HSTC). Από τα δάση μέχρι και τις ανοικτές πεδιάδες, καθώς και σε κάθε άλλο έδαφος, το HSTC προσφέρει ιδανική απόδοση της ροπής και ελέγχει την πρόσφυση του πίσω τροχού.

Η μοτοσυκλέτα διαθέτει το ίδιο 7ης γενιάς αλουμινένιο πλαίσιο με την CRF450R και ειδικά ρυθμισμένες αναρτήσεις για το ευρύ φάσμα συνθηκών και ιδιαιτεροτήτων που χαρακτηρίζει το enduro. Το αγωνιστικών προδιαγραφών ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ. της Showa έχει αυξημένη ρύθμιση απόσβεσης της συμπίεσης, για πιο άμεσες αντιδράσεις κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος. Σε πλήρη αρμονία, το πίσω αμορτισέρ της Showa προσφέρει μεγαλύτερη απόσβεση συμπίεσης στις χαμηλές ταχύτητες (με μικρότερη απόσβεση συμπίεσης στις υψηλές ταχύτητες), για καλύτερο έλεγχο κατά την δυνατή επιτάχυνση. Το fatbar τιμόνι της Renthal διαθέτει 4 ρυθμίσεις και προσφέρει καλύτερη αίσθηση, καθώς και μικρότερη καταπόνηση στα χέρια. Η CRF450RX του 2020 κατασκευάστηκε για πολύωρη διασκέδαση και δυναμικές αναζητήσεις χωρίς συμβιβασμούς.



### ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

**1.8** KW

υψηλότερη ισχύς

**2** Nm

υψηλότερη ροπή

### ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

**8.5** λίτρα

**HSTC**

Έλεγχος πρόσφυσης πίσω τροχού

### ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

