



ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ 2021



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ



CRF1100L AFRICA TWIN	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
X-ADV	08
NC750X	10
CB500X	12
CRF300 RALLY	14
CRF300L	16
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ADVENTURE	18
GL1800 GOLD WING	22
GL1800 GOLD WING TOUR	24
REBEL 1100	26
CB1000R BLACK EDITION	28
CB1000R STANDARD	30
CB650R	32
CB125R	34
REBEL	36
CB500F	38
CB125F	40
GROM	42
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ STREET TOURING	44
CBR1000RR FIREBLADE SP	50
CBR1000RR FIREBLADE	52
CBR650R	54
CBR500R	56
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ SUPERSPORTS	58
CRF450R	60
CRF450RX	62
CRF250R	64
CRF250RX	66
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ OFF-ROAD	68
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA	70
ΔΙΚΤΥΟ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ	74
ΔΕΞΙΟΥΑΡ	76

ΓΕΝΝΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΕΡΗΜΟ ΓΙΑ ΝΑ ΣΕ ΠΑΕΙ ΟΠΟΥ ΘΕΛΕΙ Η ΖΩΗ

Κατασκευασμένη χωρίς συμβιβασμούς και με αξιοποίηση της εμπειρίας δεκαετιών, η CRF1100L Africa Twin είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει κάθε πρόκληση και ανοίγει μια νέα σελίδα στην αναζήτηση της απόλυτης περιπέτειας. Στα 1.084 κ.εκ., ο 2-κύλινδρος κινητήρας παράγει εξαιρετική ισχύ και ροπή. Το ανασχεδιασμένο πλαίσιο περιλαμβάνει ελαφρύτερο σκελετό, στιβαρό ψαλίδι αλουμινίου τύπου CRF450R και υποπλαίσιο αλουμινίου, τα οποία έχουν συνδυαστεί με ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι μεγάλης διαδρομής και μονό πίσω αμορτισέρ Showa.

Η μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU) έξι αξόνων παρέχει ακρίβεια στη διαχείριση του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης πίσω τροχού (HSTC) και του ελέγχου ανύψωσης του μπροστινού τροχού. Μια OFF-ROAD ρύθμιση προστέθηκε στα προεπιλεγμένα προγράμματα URBAN, TOUR και GRAVEL, ενώ το σύστημα ABS διαθέτει off-road ρυθμίσεις με διακόπτη απενεργοποίησης στον πίσω τροχό. Η μοναδική σχεδίαση μετάδοσης διπλού συμπλέκτη (DCT) της Honda παρέχεται ως προαιρετική επιλογή. Η θέση οδήγησης σχεδιάστηκε για ιδανικό χειρισμό είτε ο αναβάτης είναι όρθιος, είτε κάθεται στη σέλα, με πιο ψηλό τιμόνι και στενότερο προφίλ σέλας. Στενή όμως είναι και η συνολική εξωτερική σχεδίαση της μοτοσυκλέτας, με στόχο τις εύκολες μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη, αλλά και την ευρύτερη δυνατή ορατότητα προς τα εμπρός, την οποία διευκολύνει η μικρών διαστάσεων μάσκα και ο ανεμοθώρακας. Η πλήρως έγχρωμη οθόνη αφής TFT 6,5 ιντσών παρέχει συνδεσιμότητα Apple CarPlay® και Bluetooth. Οι διπλοί προβολείς είναι LED και διαθέτουν φώτα ημέρας (DRL), ενώ το cruise control διατίθεται στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας. Στα υπάρχοντα χρώματα κόκκινο και μαύρο, προστέθηκε και η θρυλική τριχρωμία Pear Glare White.

Φυσικά, μπορείς να κάνεις στη δική σου Africa Twin, τις προσωπικές σου λειτουργικές και αισθητικές βελτιώσεις, επιλέγοντας γνήσια αξεσουάρ Honda, τα οποία έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για την CRF1100L.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΣΕ ΣΕΙΡΑ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- CORNERING ABS
- ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT 6,5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ (DRL)
- APPLE CARPLAY®

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



**Africa
Twin**



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
75 kW (102 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
105 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
DCT (Διπλού Συμπλέκτη)



Η ΚΟΡΥΦΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΡΑΣΗΣ

Η CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ενσαρκώνει τη βαθιά επιθυμία για εξερεύνηση. Διαθέτει τον απόλυτο περιπετειώδη χαρακτήρα της Africa Twin και τον ανεβάζει σε νέο επίπεδο, με επιπλέον δυνατότητες για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, με μεγάλες ανέσεις και ευκολίες.

Το ρεζερβουάρ γεμίζει με 24,8 λίτρα καυσίμου και επιτρέπει την κάλυψη πολλών χιλιομέτρων χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η ειδικά σχεδιασμένη σέλα που επιτρέπει πολύωρη οδήγηση με την ελάχιστη δυνατή καταπόνηση. Η στιβαρότητα είναι ένα ακόμη από τα στοιχεία που χαρακτηρίζουν τη μοτοσυκλέτα και τονίζεται από τη μεγάλη αλουμινένια ποδιά προστασίας του κινητήρα και τα πλευρικά προστατευτικά του φέρινγκ. Εκτός από τη στάνταρ ανάρτηση Showa παρέχεται και η επιλογή της ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενης ανάρτησης (Showa EERATM), η οποία προσφέρει βέλτιστες ρυθμίσεις απόσβεσης ανά πάσα στιγμή. Τα τέσσερα προκαθορισμένα riding modes OFF-ROAD , URBAN, TOUR και GRAVEL, καλύπτουν όλες τις συνθήκες οδήγησης, στο ταξίδι, την πόλη και στις εκτός δρόμου εξορμήσεις. Επιπλέον υπάρχουν 2 USER Modes, που μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις προσωπικές σου προτιμήσεις. Η προφύρτιση του πίσω αμορτισέρ μπορεί επίσης, να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά. Η μετάδοση διπλού συμπλέκτη (DCT) παρέχεται ως επιλογή.

Οι μεγάλες αποστάσεις απαιτούν μεγάλη άνεση, έτσι δεν έγινε κανένας συμβιβασμός σε ότι αφορά την πρακτικότητα. Το φέρινγκ παρέχει αυξημένη προστασία, ενώ ο ανεμοθώρακας ρυθμίζεται σε 5 θέσεις και μειώνει την αντίσταση του αέρα στο πρόσωπο του αναβάτη. Οι διπλοί προβολείς LED διαθέτουν φώτα ημέρας (DRL) και φώτα στροφής (Cornering Lights), τα οποία φωτίζουν το τυφλό σημείο στο εσωτερικό της στροφής. Τα θερμαινόμενα grips και το cruise control συμπεριλαμβάνονται στον στάνταρ εξοπλισμό, όπως και η πρίζα φόρτισης ACC και η θύρα USB, ενώ τα tubeless ελαστικά επιτρέπουν εύκολη επισκευή όπου κι όταν χρειαστεί. Μπορείς να προσαρμόσεις τη δική σου Africa Twin Adventure Sports στις ανάγκες και απαιτήσεις σου, επιλέγοντας γνήσια αξεσουάρ Honda, τα οποία έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για την Africa Twin Adventure Sports.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ ΣΕ ΣΕΙΡΑ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΑΔΡΑΝΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 24,8 ΛΙΤΡΩΝ
- ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ TFT 6,5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
- ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΜΕ DRL
- APPLE CARPLAY®

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
75 kW (102 Ps)

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
DCT (Διπλού Συμπλέκτη)

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ SHOWA EERA™



ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Συνδυάζοντας τις μεγάλες δυνατότητες και επιδόσεις μιας adventure μοτοσυκλέτας, με την άνεση, την ευκολία και την πρακτικότητα στην καθημερινή μετακίνηση, των σκούτερ μεγάλου κυβισμού, το X-ADV είναι το δίτροχο SUV που απεχθάνεται τους συμβιβασμούς. Και ως ένα μέσο που σχεδιάστηκε για να προσφέρει τα πάντα, αλλάζει πρόσωπο με συνοπτικές διαδικασίες, από την πόλη στον ανοικτό δρόμο και τις off-road εξερευνήσεις. Το X-ADV μετατρέπει την κάθε μετακίνηση, σε μια μοναδική εμπειρία οδήγησης.

Το πλαίσιο είναι ελαφρύτερο και η ανασχεδιασμένη σέλα επιτρέπει ευκολότερη πρόσβαση των ποδιών του αναβάτη στο έδαφος. Η νέα εξωτερική σχεδίαση τονίζει το στιβαρό στυλ που κάνει το X-ADV να ξεχωρίζει. Στη διάθεση του αναβάτη βρίσκονται επίσης, μεγαλύτερος χώρος αποθήκευσης και πρίζα φόρτισης USB τύπου C. Οι δυναμικοί, νέας σχεδίασης διπλοί προβολείς διαθέτουν υψηλής φωτεινότητας φώτα ημέρας DRL, ενώ η πλήρως έγχρωμη οθόνη οργάνων TFT προσφέρει διαισθητικό χειρισμό, καθώς και τη δυνατότητα σύνδεσης με πολλές λειτουργίες smartphone, όπως είναι η πλοήγηση, η λήψη τηλεφωνικών κλήσεων, τα μηνύματα και η μουσική, μέσω του νέου συστήματος Honda Smartphone Voice Control.

Ανεβάσαμε το όριο στροφών και ενισχύσαμε την ισχύ του 2-κύλινδρου κινητήρα 745 κ.εκ. Το Throttle By Wire (TBW) και τα πέντε riding modes (Standard, Rain, Sport, Gravel και USER) βελτιστοποιούν την απόδοση, ανάλογα τις συνθήκες οδήγησης και το έδαφος. Με το πρόγραμμα οδήγησης USER, ο αναβάτης μπορεί να διαμορφώσει την ισχύ του κινητήρα, τον προγραμματισμό αλλαγών σχέσεων της μετάδοσης διπλού συμπλέκτη DCT και το επίπεδο λειτουργίας των HSTC (Honda Selectable Torque Control) και ABS.

Η προσαρμογή του X-ADV στις προτιμήσεις του κάθε αναβάτη έγινε ευκολότερη, με τα ειδικής σχεδίασης γνήσια αξεσουάρ Honda, τα οποία έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για το X-ADV.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 4 ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES
+ 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ DCT ΜΕ 6 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.
- ΔΙΠΛΕΣ ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ
- ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ DRL
- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ SMART KEY

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



X-ADV

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
745 cc / 2-κύλινδρος

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
43.1 kW (58,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
69 Nm



ΚΑΘΕ ΗΜΕΡΑ ΚΥΡΙΑΚΗ

Η δυναμική νέα σχεδίαση τονίζουν τον μοναδικό χαρακτήρα της NC750X, η οποία έγινε ακόμη πιο άνετη χάρη στο πιο χαμηλό ύψος της σέλας και τον νέας σχεδίασης ανεμοθώρακα. Στη διάθεση του αναβάτη βρίσκεται επιπλέον χώρος αποθήκευσης (επαρκής για την αποθήκευση ενός κράνους full-face) που καλύπτει τον χώρο του παραδοσιακού ρεζερβουάρ καυσίμου. Αυτό είναι ένα από τα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζει την NC750X από τις συμβατικές μοτοσυκλέτες. Τα φώτα είναι τεχνολογίας LED και προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα σε όλες τις συνθήκες.

Χάρη στον αναθεωρημένο χρονισμό των εκκεντροφόρων, η μέγιστη ισχύς αυξήθηκε κατά 2kW (2,7 Ps), ανεβαίνοντας στα 43.1 kW (58,6 Ps) και παρέχοντας ακόμη μεγαλύτερη απόλαυση στην οδήγηση. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η αύξηση του ορίου στροφών κατά 600 σ.α.λ., αλλά και το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) που προσφέρει διαχείριση της πρόσφυσης του πίσω τροχού σε 3 επίπεδα. Τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης STANDARD, SPORT και RAIN προσαρμόζουν την ισχύ και το φρενάρισμα του κινητήρα, καθώς και το επίπεδο παρέμβασης του συστήματος HSTC, για να ταιριάξουν απόλυτα με τις εκάστοτε συνθήκες οδήγησης. Επιπλέον, το USER mode επιτρέπει πλήρη προσαρμογή από τον ίδιο τον αναβάτη. Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πλέον ελέγχεται από μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης, ο οποίος παρέχει κατά 20% ελαφρύτερο χειρισμό της μανέτας και διαχειρίζεται την πρόσφυση του πίσω τροχού στα κατεβάσματα ταχυτήτων και το δυνατό φρενάρισμα. Όσο στο στάνταρ, τόσο και στο DCT μοντέλο, για καλύτερη επιτάχυνση σε αστικό περιβάλλον, η αναλογία των ταχυτήτων 1-3 έγινε πιο κοντή, ενώ στις ταχύτητες 4-6 έγινε πιο μακριά.

Μέσω εκτεταμένων αλλαγών στο ατσάλινο σωληνωτό πλαίσιο τύπου «διαμάντι» και άλλων σημαντικών βελτιώσεων, η NC750X έγινε κατά 6 κιλά ελαφρύτερη. Με χαμηλό κέντρο βάρους που οφείλεται στον εμπρόσθιας κλίσης κινητήρα, ο χειρισμός της μοτοσυκλέτας έγινε ακόμη πιο εύκολος. Το πιρούνι 41 χιλ. Showa Dual Bending Valve (SDBV) παρέχει εξαιρετική απορρόφηση κραδασμών, χάρη στη βελτιστοποίηση της συμπίεσης και της απόσβεσης επαναφοράς. Το πίσω αμορτισέρ Pro-Link ρυθμίζεται ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου. Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει δυνατό, αλλά και γραμμικό φρενάρισμα. Περιλαμβάνει δίσκο wave 320 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων στον εμπρόσ τροχό, δίσκο 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου στον πίσω και 2-κάναλο σύστημα ABS.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 43.1KW (58,6 PS)
- 3 ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ 23 ΛΙΤΡΩΝ
- ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS
- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



NC750X



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
745 cc / 2-κύλινδρος

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
69 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ
DCT Επιλογή
Διπλού Συμπλέκτη



Η ΑΓΡΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Συνωστισμένοι αστικοί δρόμοι, αυτοκινητόδρομοι και επαρχιακό οδικό δίκτυο. Η CB500X είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει κάθε πρόκληση. Εμπνευσμένη από το στυλ της Africa Twin, συνδυάζει δυναμικές γραμμές με επιθετική όψη και την άνεση που χαρίζει ο ψηλότερος ανεμοθώρακας. Ο αναβαθμισμένος 8-βάλβιδος υγρόψυκτος κινητήρας με 2 κυλίνδρους σε σειρά παράγει 35kW (47,6 Ps) στις 8.600 σ.α.λ., οπότε είναι απόλυτα συμβατός με τις προδιαγραφές οδήγησης με δίπλωμα A2. Η μέγιστη ροπή φτάνει τα 43 Nm στις 6.500 σ.α.λ. με σημαντικό μέρος της να αποδίδεται στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, παρέχοντας δυνατή επιτάχυνση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Ο κινητήρας διαθέτει μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης που εξασφαλίζει εύκολα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα σχέσεων στο κιβώτιο.

Το προφίλ της σέλας έχει ρυθμιστεί για εύκολη πρόσβαση του αναβάτη στο έδαφος, ενώ η όρθια θέση οδήγησης επιτρέπει ξεκούραστη οδήγηση. Ο 19 ιντσών μπροστινός τροχός, το μακρύτερης διαδρομής πιρούνι των 41 χιλ., το μονό αμορτισιέρ και τα διπλής χρήσης ελαστικά επιτρέπουν ομαλή οδήγηση σε κάθε περιβάλλον. Το μονό μπροστινό δισκόφρενο wave των 310 χιλ. και η πανίσχυρη δαγκάνα δύο εμβόλων συνεργάζονται άψογα με πίσω δίσκο 240 χιλ. με δαγκάνα ενός εμβόλου. Το 2-κάναλο σύστημα ABS διατίθεται στον βασικό εξοπλισμό.

Στην οθόνη LCD εμφανίζονται η επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και η ένδειξη αλλαγής ταχύτητας. Το κωνικό τιμόνι παρέχει πολύ καλή αίσθηση, ενώ το ρεζερβουάρ των 17,5 λίτρων προσφέρει αυτονομία έως και 450 χιλιόμετρα χωρίς ανεφοδιασμό. Όπου κι αν σε οδηγήσει η περιπέτεια, ανεξάρτητα από το πόσο μικρή ή μεγάλη είναι η εμπειρία σου, η CB500X είναι το ιδανικό μέσο για να απολαύσεις το ταξίδι.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ
- HONDA INTELLIGENT SECURITY SYSTEM (HISS)
- ΦΩΤΑ LED
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK®

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



500X

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

471 **Κ.ΕΚ.**
με 2 κυλίνδρους σε σειρά

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 **Nm** μέγιστη ροπή

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 **Kw** (47,6 Ps)



ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΠΑΝΤΟΥ

Σχεδιασμένη για τους φίλους της περιπέτειας, η CRF300 RALLY είναι μια μικρού κυβισμού μοτοσυκλέτα με απόδοση που συναρπάζει. Το στυλ που αντλεί έμπνευση από την αγωνιστική CRF450RX του HRC και ο off-road χαρακτήρας, συνδυάζονται με δυνατότητες για άνετα μεγάλα ταξίδια. Και οι δύο πλευρές της έχουν ενισχυθεί, με μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου 12,8 λίτρων με 1,6 λίτρα ρεζέρβα. Αντίθετα με τις περισσότερες off-road μοτοσυκλέτες, η CRF300 RALLY διαθέτει επίπεδη, αρθρωτή τάπα ρεζερβουάρ που επιτρέπει καθαρό και εύκολο ανεφοδιασμό. Για να εξασφαλιστεί μια άνετη και φυσική θέση οδήγησης, το τιμόνι μεταφέρθηκε πιο πίσω, όπως και τα μαρσπιέ, που τοποθετήθηκαν χαμηλότερα και πιο πίσω, προσφέροντας επιπλέον χώρο για την εύκολη αλλαγή ταχυτήτων με μπό-τες, κατά τη διάρκεια χωμάτωνων εξερευνησεων. Επίσης, στα μαρσπιέ προστέθηκαν λαστιχένια ένθετα για ακόμη μεγαλύτερη άνεση και σιγουριά. Το ύψος της σέλας χαμήλωσε κατά 10 χιλ. φτάνοντας στα 885 χιλ. Οι ασύμμετροι προβολείς LED παρέχουν εξαιρετική φωτεινότητα, ενώ τα εύκαμπτα φλας είναι επίσης τεχνολογίας LED. Η οθόνη οργάνων LCD εμφανίζει μεγάλες ενδείξεις με μαύρους χαρακτήρες σε λευκό φόντο.

Όπως η χωμάτινου προσανατολισμού CRF300L, η CRF300 RALLY διαθέτει μεγαλύτερου κυβισμού 1-κύλινδρο κινητήρα που αποδίδει άμεσα και δυνατά 26.6Nm μέγιστης ροπής και 20.1kW (27,3 Ps) μέγιστης ισχύος. Η μοτοσυκλέτα είναι κατά 4 κιλά ελαφρύτερη και έχει 5 χιλ. αυξημένη απόσταση από το έδαφος, για να διευκολυνθούν η οδήγηση σε σκληρό έδαφος και η υπερπήδηση εμποδίων. Το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. της Showa (με 10 χιλ. μεγαλύτερη διαδρομή) και το πίσω αμορτισέρ εξασφαλίζουν εξαιρετική λειτουργία και μέγιστη απορρόφηση κραδασμών. Το δυνατό φρενάρισμα σε κάθε έδαφος, διασφαλίζεται μέσω δίσκου wave 296 χιλ. και δαγκάνας 2 εμβόλων στον μπροστινό τροχό. Για απρόσκοπτη εκτός δρόμου οδήγηση, το σύστημα ABS μπορεί να απενεργοποιηθεί για τον πίσω τροχό.

Η CRF300 RALLY προσφέρει τη δυνατότητα πολλαπλών χρήσεων σε κάθε έδαφος, με ελαφρύ πλαίσιο και πολύ αποδοτικό κινητήρα. Προσφέρει όμως και την ελευθερία πραγματοποίησης μεγάλων ταξιδιών, με την αυξημένη αυτονομία που επιτρέπει το μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου. Με πολλές δυνατότητες και επιδόσεις που συναρπάζουν, η CRF300 RALLY είναι μια αυθεντική adventure που απευθύνεται σε αναβάτες που θέλουν να συνδυάσουν εύκολο χειρισμό και σιγουριά τόσο στην καθημερινή μετακίνηση όσο και στις εξορμήσεις του Σαββατοκύριακου και τα μεγάλα ταξίδια.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 286 Κ.ΕΚ. ΜΕ 2ΕΕΚ 4V
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 885 ΧΙΛ.
- ΑΣΥΜΜΕΤΡΟΙ ΔΙΓΛΟΙ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 275 ΧΙΛ.
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 43 ΧΙΛ. SHOWA / ΔΙΑΔΡΟΜΗ 260 ΧΙΛ.
- ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA / ΔΙΑΔΡΟΜΗ 260 ΧΙΛ.
- ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

26.6 Nm

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

12.8 λτ.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΧΩΜΑ

Η CRF300L αναγεννήθηκε, με ελαφρύ πλαίσιο, πιο στενό προφίλ και αυξημένη ισχύ και ροπή. Αλλά, ενώ οι προδιαγραφές βελτιώθηκαν, ο εξαιρετικός διπλής χρήσης χαρακτήρας της, παρέμεινε αναλλοίωτος. Τα χαρακτηριστικά που την κάνουν συναρπαστική στο χώμα, την κάνουν εξίσου εξαιρετική στην καθημερινή μετακίνηση στην πόλη. Και αυτά είναι, οι μικρές διαστάσεις, η άμεση απόκριση στο γκάζι, ο εύκολος χειρισμός και το στιβαρό σύστημα ανάρτησης των τροχών. Η μοτοσυκλέτα αντλεί έμπνευση από τις πανίσχυρες αγωνιστικές CRF450R και CRF450RX οπότε ξεκινά από την τέλεια βάση. Χάρη στον αγωνιστικό προγραμματισμό από το HRC, η απόδοσή της βελτιώθηκε στην ασφάλτο και το χώμα.

Ο αυξημένος κυβισμός του κινητήρα είχε ως αποτέλεσμα, αυξημένη ισχύ κατά 1.9kW (2,6 Ps), η οποία πλέον φτάνει στα 20.1kW (27,3 Ps). Η μέγιστη ροπή αυξήθηκε επίσης, στα 26.6Nm. Οι σχέσεις 1-5 έχουν πιο κονή αναλογία και επιτρέπουν πιο δυνατή επιτάχυνση, ενώ η 6η σχέση διατηρείται μακριά, για καλύτερη απόδοση, κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει το ανέβασμα ταχυτήτων και διαχειρίζεται την αναπήδηση του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα. Από το πλαίσιο εξοικονομήθηκαν 4 κιλά, χάρη στο νέας σχεδίασης σκελετό και το ελαφρύ κωνικό ψαλίδι αλουμινίου. Η απόσταση από το έδαφος μεγάλωσε κατά 30 χιλ. για να διευκολυνθούν η οδήγηση σε σκληρό έδαφος και η υπερπήδηση εμποδίων.

Με μεγάλη διαδρομή, το σύστημα ανάρτησης των τροχών απορροφά με μεγαλύτερη αποδοτικότητα τους κραδασμούς. Η διαδρομή του ανεστραμμένου πιρουινιού 43 χιλ. της Showa αυξήθηκε κατά 10 χιλ. Η συμπίεση των ελατηρίων και η απόσβεση ρυθμίστηκαν ειδικά, για ιδανική λειτουργία στην ασφάλτο και το χώμα. Η διαδρομή του μονού πίσω αμορτισέρ Pro-Link Showa αυξήθηκε επίσης, κατά 20 χιλ. Ο εύκολος χειρισμός απαιτεί και ελευθερία μετατοπίσεων του αναβάτη, οπότε το ρεζερβουάρ καυσίμου 7,8 λίτρων ανασχεδιάστηκε, έγινε πιο στενό και ελαφρύτερο. Σε συνδυασμό με την ανασχεδιασμένη σέλα, επιτρέπει εύκολη μεταφορά του βάρους του αναβάτη και αισθητά βελτιωμένη πρόσφυση του μπροστινού τροχού. Η νέα οθόνη οργάνων LCD είναι ευανάγνωστη και παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και ενδείξεις. Είτε οδηγείς στην πόλη, είτε ανακαλύπτεις αχαρτογράφητα μονοπάτια, η CRF300L είναι η μοτοσυκλέτα που προσφέρει απλόχερα τις αρετές της στην ευχαρίστηση της εξερεύνησης.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 285 ΧΙΛ.
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 880 ΧΙΛ.
- ΒΑΡΟΣ 142 ΚΙΛΑ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 43 ΧΙΛ. SHOWA ΜΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 260 ΧΙΛ.
- ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA ΜΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 260 ΧΙΛ.
- ΚΩΝΙΚΟ ΨΑΛΙΔΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

26.6 Nm

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

285 χιλ.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



CRF
300L



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 2-κύλινδρος σε σειρά με στρόφαλο 270° και Unicam®
Κυβισμός	1.084 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	75 Kw (102 Ps) @7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	105 Nm@6.250 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	4.9 λτ./100 χλμ. (DCT 4.8 λτ./100 χλμ.) / 112 γρ./χλμ. (DCT 110 γρ./χλμ.)

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2330 x 960 x 1395
Ύψος Σέλας (χιλ.)	850-870 χιλ. (στάνταρ) / 825-845 (χαμηλή σέλα) / 875-895χιλ. (ψηλή σέλα)
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.575
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	226 (DCT 236)

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 πλευστοί υδραυλικοί δίσκοι wave 310 χιλ. με δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων, 2-κάναλο ABS με διακόπτη απενεργοποίησης για τον πίσω τροχό
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	90/90-21 / 150/70R18
Ανάρτηση (εμπρός)	Showa 45 χιλ. ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι με υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και ρυθμίσεις DF, διαδρομή 230 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Monoblock ψαλίδι αλουμινίου με Pro-Link, αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή 220 χιλ.



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 2-κύλινδρος σε σειρά με στρόφαλο 270° και Unicam®

1.084 κ.εκ.
75 Kw (102 Ps) @7.500 σ.α.λ.
105 Nm@6.250 σ.α.λ.
4.9 λτ./100 χλμ. (DCT 4.8 λτ./100 χλμ.) / 112 γρ./χλμ. (DCT 110 γρ./χλμ.)

2330 x 960 x 1560 (1620 ανώτερη θέση ανεμοθώρακα)
850-870 χιλ. (στάνταρ) / 825-845 (χαμηλή σέλα) / 875-895χιλ. (ψηλή σέλα)
1.575
238 (DCT 248)

2 πλευστοί υδραυλικοί δίσκοι wave 310 χιλ. με δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων, 2-κάναλο ABS με διακόπτη απενεργοποίησης για τον πίσω τροχό

90/90-21 / 150/70R18
Showa 45 χιλ. ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι με υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και ρυθμίσεις DF, διαδρομή 230 χιλ., προαιρετική ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση (SHOWA EERATM)
Monoblock ψαλίδι αλουμινίου με Pro-Link, αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή 220 χιλ., προαιρετική ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση (SHOWA EERATM)



Pearl Glare White Tricolor



Digital Black Metallic

X-ADV

Υγρόψυκτος, 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2-κύλινδρος σε σειρά
745 κ.εκ.
43,1kW (58,6 Ps) @6.750 σ.α.λ. (35kW (47,6Ps) @6.000 σ.α.λ.)
69 Nm@4.750 σ.α.λ. (65Nm@4.000 σ.α.λ.)

3.6 λτ./100 χλμ. / 85 γρ./χλμ.

2.215 x 940 x 1.370 (1.505 ανώτερη θέση ανεμοθώρακα)
820
1.590
236

2 υδραυλικοί δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 υδραυλικός δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου, 2-κάναλο ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ.

Ψαλίδι Pro-Link®, μονό αμορτισέρ



Grand Prix Red



Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey



Matte Beta Silver Metallic

NC750X

Υγρόψυκτος, 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2-κύλινδρος σε σειρά
745 κ.εκ.
43,1kW (58,6 Ps) @6.750 σ.α.λ. (35kW (47,6Ps) @6.000 σ.α.λ.)
69 Nm@4.750 σ.α.λ. (65Nm@4.000 σ.α.λ.)

3.5 λτ./100 χλμ. / 82 γρ./χλμ.

2.210 x 846 x 1.330
800
1.525 (DCT 1.535)
214 / 224 (DCT)

Υδραυλικός δίσκος 320 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων/ υδραυλικός δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου, 2-κάναλο ABS

120/70R-17 / 160/60R-17

Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.

Μονό αμορτισέρ, Pro-Link® ψαλίδι



Grand Prix Red



Mat Balistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

CB500X

Υγρόψυκτος 4-χρονος 2EEK, 2- κυλίνδρος σε σειρά
471 κ.εκ.

35kw (47,6 Ps) @8.600 σ.α.λ.
43Nm@6.500 σ.α.λ.
3.6 λτ./100 χλμ. / 82 γρ./χλμ.

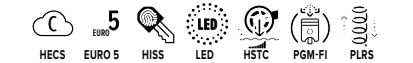
2.155 x 825 x 1.410 (1445 ανώτερη θέση ανεμοθώρακα)
830
1.445
197

1 δίσκος 310 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου, 2-κάναλο ABS

110/80R19 / 160/60ZR-17

Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.

Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ασάλινο ψαλίδι



Νέο Χρώμα 2021
Mat Gunpowder Black Metallic



Νέο Χρώμα 2021
Pearl Metalloid White



Νέο Χρώμα 2021
Grand Prix Red

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 1-κύλινδρος 2ΕΕΚ
Κυβισμός	286 κ.εκ.
Σχέση συμπίεσης	10.7:1
Διάμετρος x Διαδρομή	76 x 63
Εκκίνηση	Μίζα

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Γωνία Κάστερ	27.5°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.230 x 920 x 1.415
Τύπος πλαισίου	Ατσάλινο διπλής δοκού
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)	12,8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	275
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	153
Ύψος Σέλας (χιλ.)	885

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένο (Μπροστά)	1 δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (Πίσω)	1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link®
Ελαστικό (Μπροστά)	80/100-21M/C 51P
Ελαστικό (Πίσω)	120/80-18M/C 62P


SUSDF


EMSB


ELS


WVD


PGM-FI


PLRS


Extreme Red

CRF300L	
Υγρόψυκτος 1-κύλινδρος 2ΕΕΚ	
286 κ.εκ.	
10.7:1	
76 x 63	
Μίζα	

27.5°
2.230 x 820 x 1.200
Ατσάλινο διπλής δοκού
7,8
285
142
880

1 δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ.
Pro-Link®
80/100-21M/C 51P
120/80-18M/C 62P


SUSDF


EMSB


ELS


WVD


PGM-FI


PLRS


Extreme Red



ΣΗΜΑΣΙΑ ΔΕΝ ΕΧΕΙ Ο ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΑΛΛΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Με μικρότερες διαστάσεις και ελαφρύτερη από ποτέ, η Honda GL1800 Gold Wing κάνει το κάθε μακρινό ταξίδι, ευκολότερο από ποτέ. Ο 6-κύλινδρος κινητήρας των 1.833 κ.εκ. είναι εφοδιασμένος με 6-τάχυτο μηχανικό κιβώτιο και μπορεί να δεχτεί το αναβαθμισμένο επτά σχέσεων κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT). Εξοπλισμένη με σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου γκαζιού (TBW), παρέχει τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ 4 προγραμμάτων οδήγησης, των TOUR, SPORT, ECON και RAIN. Οι ρυθμίσεις του ηλεκτρονικού ψεκασμού βελτιστοποιήθηκαν για καλύτερο έλεγχο στις χαμηλές ταχύτητες.

Ο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας παρέχει ομαλές ρυθμίσεις και εξαιρετική προστασία από τον αέρα. Το ύψος και η γωνία μπορούν να ρυθμιστούν με το απλό πάτημα του κουμπιού που υπάρχει στο αριστερό χειριστήριο. Απομνημονεύει επίσης, τις θέσεις ρύθμισης που προτιμά ο αναβάτης και αυτό-ρυθμίζεται ανάλογα.

Σε ότι αφορά το ταξίδι, η άνεση και η ευκολία είναι βασικές προϋποθέσεις. Αυτό έχει ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη στη σχεδίαση της Gold Wing, η οποία είναι εφοδιασμένη με μπροστινή ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και πίσω ανάρτηση Pro-Arm με μονόμπρατσο ψαλίδι. Ο πίνακας οργάνων προσφέρει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες με πολυτέλεια και εξαιρετική λεπτομέρεια. Η οθόνη υγρών κρυστάλλων TFT είναι πλήρως έγχρωμη και 7 ιντσών. Παρέχει έλεγχο του ηχοσυστήματος (Android Auto^(*) και Apple CarPlay[®]), της πλοήγησης, των φωνητικών εντολών, καθώς και των διαφόρων προγραμμάτων οδήγησης. Αν προσθέσεις το Smart Key και το σύστημα Hill Start Assist, στη διάθεσή σου βρίσκεται η μοτοσυκλέτα με τις μεγαλύτερες ανέσεις και τον καλύτερο έλεγχο στον ανοικτό δρόμο.

(*) Μη διαθέσιμο στην Ελλάδα.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ + ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΞΙ ΣΧΕΣΕΩΝ (*DCT ΕΠΙΛΟΓΗ)
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
- HILL START ASSIST
- ΟΠΙΣΘΕΝ
- APPLE CARPLAY
- ΕΞΥΓΙΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (SMART KEY)
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΑ ΨΑΛΙΔΙΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

93 kW (126.5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

170 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

DCT Μετάδοση Διπλού Συμπλέκτη*



Η ΤΕΧΝΗ ΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ

Η εκπληκτική GL1800 Gold Wing Tour κάνει τον τουρισμό ευκολότερο και διασκεδαστικό όσο ποτέ και είναι η απόλυτη μοτοσυκλέτα ταξιδιού. Διαθέτει τον 6-κύλινδρο κινητήρα 1.833 κ.εκ. της Gold Wing, την ίδια μπροστινή ανάρτηση με διπλά ψαλίδια και το ίδιο μονόμπρατσο ψαλίδι Pro-Arm. Είναι επίσης, εφοδιασμένη με πλήρως έγχρωμη οθόνη υγρών κρυστάλλων TFT 7 ιντσών, η οποία ελέγχει και το ηχοσύστημα (Android Auto^(*) και Apple CarPlay[®]), την πλοήγηση, το Bluetooth, τις φωνητικές εντολές, τα διάφορα προγράμματα οδήγησης, καθώς και το Smart Key και το σύστημα Hill Start Assist. Αλλά κάπου εδώ τελειώνουν οι ομοιότητες. Ιδανική για μεγάλα ταξίδια με συνεπιβάτη, η Gold Wing Tour διαθέτει άνετες ρυθμίσεις ανάρτησης (ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη προφόρτιση πίσω ελατηρίου), Honda Selectable Torque Control (HSTC) και μεγαλύτερες χειρολαβές για τον συνεπιβάτη.

Για ακόμη μεγαλύτερη άνεση, δεν υπάρχει κανένας λόγος για ξεκλείδωμα με το χέρι, των πλαϊνών βαλίσσων ή της κεντρικής βαλίτσας, επειδή η Gold Wing ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί (Smart Key) καθώς πλησιάζεις τη μοτοσυκλέτα. Κρατώντας το κλειδί στην τσέπη σου, απλά πάτησε το κουμπί start και οι βαλίτσες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα. Η μοτοσυκλέτα δε θα μπορούσε να μην είναι εφοδιασμένη με πληρέστατο ταξιδιωτικό εξοπλισμό, όπως κεντρική βαλίτσα που χωρά δύο full-face κράνη, πίσω ηχεία, θερμαινόμενα grip και κεντρικό σταντ. Διαθέτει επίσης δύο πρίζες φόρτισης USB και φώτα ομίχλης LED. Η Gold Wing Tour διατίθεται και σε έκδοση με μετάδοση διπλού συμπλέκτη (DCT) και αερόσακο. Το τρίτης γενιάς 7-τάχυτο κιβώτιο DCT προσφέρει ακόμη καλύτερο έλεγχο στις χαμηλές ταχύτητες και πολυτέλεια στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

(*) Μη διαθέσιμο στην Ελλάδα.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΞΙ ΣΧΕΣΕΩΝ (*DCT ΕΠΙΛΟΓΗ)
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HILL START ASSIST
- ΟΠΙΣΘΕΝ
- APPLE CARPLAY
- ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ (SMART KEY)
- ΠΡΙΖΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

93 kW (126.5 PS)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

170 Nm

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

110 λτ.



ΟΛΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΗΣ

Αν είσαι έτοιμος να αναβαθμίσεις τις οδηγικές σου εμπειρίες, ήρθε η κατάλληλη στιγμή. Έφτασε η ώρα να ανακαλύψεις κάτι εντελώς νέο και αυτό δεν είναι άλλο, από το νέο μοντέλο Rebel CMX1100. Η μεγάλη Rebel είναι μια γυμνή μοτοσυκλέτα που αποδίδει φόρο τιμής στα μοντέλα ‘bobber’ με τα φαρδιά ελαστικά που κυριαρχούσαν κάποτε στους δρόμους, συνδυάζοντας τον εκπληκτικό χαρακτήρα τους με σύγχρονες τεχνικές και μεθόδους κατασκευής. Σίγουρα, είναι μια εξαιρετικά εντυπωσιακή μοτοσυκλέτα που θα συναρπάσει στον ανοικτό δρόμο.

Ο ροπάτος κινητήρας με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους είναι εφοδιασμένος με Throttle By Wire, Honda Selectable Torque Control (HSTC) και Wheelie Control, καθώς και 4 riding modes (Standard, Rain, Sport και User). Το πρόγραμμα STANDARD, επιτρέπει ξεκούραστη οδήγηση σε χαμηλές στροφές, αλλά όσο αυτές ανεβαίνουν, αναδεικνύει περισσότερες από τις δυνατότητες του κινητήρα. Το πρόγραμμα RAIN μεταφέρει μικρότερη ισχύ και μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα, που ταιριάζουν με τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου ανύψωσης εμπρόσθιου τροχού (Wheelie Control) και του HSTC, παρέχοντας μεγαλύτερη σιγουριά και άνεση στην οδήγηση. Το πρόγραμμα SPORT προσφέρει άμεση και πιο επιθετική απόδοση της ισχύος, με μικρή εμπλοκή του συστήματος ελέγχου ανύψωσης εμπρόσθιου τροχού (Wheelie Control) και του HSTC. Με το πρόγραμμα οδήγησης USER, ο αναβάτης μπορεί να διαμορφώσει την ισχύ του κινητήρα, το επίπεδο λειτουργίας του HSTC (Honda Selectable Torque Control) και του συστήματος ελέγχου ανύψωσης εμπρόσθιου τροχού (Wheelie Control), όπως εκείνος επιθυμεί. Το cruise control ανήκει στον βασικό εξοπλισμό και το 6-τάχυτο σύστημα μετάδοσης διπλού συμπλέκτη (DCT) στον προαιρετικό. Η μοτοσυκλέτα προσαρμόζεται εύκολα για solo οδήγηση ή με συνεπιβάτη, αφού η πίσω σέλα είναι αποσπώμενη. Κάτω από τη σέλα υπάρχει ένας πολύ χρήσιμος χώρος αποθήκευσης 3 λίτρων, ο οποίος περιλαμβάνει μια πρίζα φόρτισης USB τύπου C. Αυτή η εξαιρετική cruiser όμως, είναι εξίσου συναρπαστική και στις στροφές. Το πιρούνι διαθέτει κατάμαυρες μπότες 2 τμημάτων (κατασκευασμένες από χυτό αλουμίνιο), στιβαρά καλάμια 43 χιλιοστών και είναι φινιρισμένο με σκούρο βερνίκι navy oxide titanium. Τα πίσω αμορτισέρ διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και piggyback δοχείο αερίου, για ιδανική απόσβεση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Η μεγάλη ισχύς πέδησης εξασφαλίζεται από ακτινική mono-block δαγκάνα 4 εμβόλων και πλευστό δίσκο 330 χιλιοστών στον μπροστινό τροχό, καθώς και από δαγκάνα ενός εμβόλου και δίσκο 256 χιλιοστών στον πίσω τροχό. Και τα δύο φρένα ελέγχονται από προηγμένο σύστημα ABS. Οι χυτοί τροχοί αλουμινίου διαθέτουν μπράτσα σχήματος Y και συνδυάζονται με φαρδιά ελαστικά διαστάσεων 180/65B-16 πίσω και 130/70B-18 μπροστά.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 3 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΞΙ ΣΧΕΣΕΩΝ (*DCT ΕΠΙΛΟΓΗ)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΤΡΟΧΟΥ (WHEELIE CONTROL)
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΠΙΡΟΥΝΙ 43 ΧΙΛ.
- ΔΙΠΛΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ PIGGYBACK ΔΟΧΕΙΟ ΑΕΡΙΟΥ
- ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΔΑΓΚΑΝΑ MONO-BLOCK ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΕΜΒΟΛΩΝ
- ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ SOLO Η ΜΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



rebel 1100



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

64 kW (87 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

98 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

DCT Μετάδοση Διπλού Συμπλέκτη*



Το μοντέλο που εμφανίζεται διαθέτει αξεσουάρ και δεν είναι μοντέλο προδιαγραφών Ε.Ε.

ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΝΑΣ ΑΠΑΡΑΤΗΡΗΤΟΣ

Η CB1000R είναι μια μοτοσυκλέτα που ξεχωρίζει από την ομορφιά και την εντυπωσιακή της εμφάνιση. Η CB1000R Black Edition, ανεβάζει ακόμη πιο ψηλά τον πήχη, αναδεικνύοντας τη σκοτεινή της πλευρά. Ξεκινώντας από την ίδια βάση, είναι εφοδιασμένη με τον ισχυρό κινητήρα με 4 κυλίνδρους σε σειρά που διαθέτει η βασική έκδοση, με 3 προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης και σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC).

Το πλαίσιο περιλαμβάνει μονόμπρατσο ψαλίδι, ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι Big Piston (SFF-BP) με ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι, καθώς και ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων στο μπροστινό φρένο. Στη μοτοσυκλέτα έχει τοποθετηθεί οθόνη TFT 5 ιντσών και το Honda Smartphone Voice Control system*. Και κάπου εδώ ολοκληρώνονται τα κοινά στοιχεία, με την CB1000R Black Edition να ανεβαίνει στο επόμενο επίπεδο. Εκτός από τις μηχανουργικά κατεργασμένες λεπτομέρειες αλουμινίου, κάθε άλλο εμφανές σημείο είναι σε μαύρο χρώμα, με το ρεζερβουάρ και το κάλυμμα της σέλας συνεπιβάτη να ξεχωρίζουν με το βαθύ Graphite Black χρώμα τους. Αν και το νέο υποπλαίσιο αλουμινίου της CB1000R έχει φυσικό φινίρισμα, η 4-2-1 εξάτμιση πλέον είναι μαύρη και συνδυάζεται τέλεια με τα σκούρα ανοδιωμένα καλύμματα του ψυγείου και του φίλτρου αέρα. Το ανοδιωμένο φινίρισμα του ανεμοθώρακα ξεχωρίζει πάνω από το κατάμαυρο περίβλημα του προβολέα και προσθέτει στυλ, αλλά και πρακτικότητα, εκτρέποντας τη ροή του αέρα από το πρόσωπο του αναβάτη.

Για να τονιστεί η αίσθηση του χειροποίητου και για καλύτερη εμφάνιση, οι μηχανικοί της Honda δημιούργησαν μια αλουμινένια άνω βάση τιμονιού που ταιριάζει απόλυτα με τους τροχούς αλουμινίου, τον κινητήρα και τα σημεία έδρασης του ψαλιδιού. Η τελική πινελιά δόθηκε με την μαύρη επίστρωση τιτανίου στο πιρούνι Showa SFF-BP. Η CB1000R Black Edition όμως, δεν είναι απλά μια μοτοσυκλέτα επίδειξης. Είναι πλήρως εξοπλισμένη με τεχνολογία αιχμής, όπως είναι το σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quick shifter) 3 επιπέδων που επιτρέπει ανεβάσματα με τέρμα γκάζι, χωρίς τη χρήση συμπλέκτη και παρέχει σημαντική υποβοήθηση στα κατεβάσματα σχέσεων. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί ως προς την ευαισθησία της, μεταξύ ήπιας, μέτριας και σκληρής αλλαγής ταχυτήτων.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- ΟΘΟΝΗ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ + ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- ΠΡΙΖΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB ΤΥΠΟΥ C

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr

CB 1000R / **BLACK EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

107 kW (145.5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

3 επιπέδων Quick shifter

ΚΛΑΣΣΙΚΗ ΓΟΗΤΕΙΑ ΣΕ ΑΡΜΟΝΙΑ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η οικογένεια μοντέλων Neo Sports Cafe εξελίσσεται. Η CB1000R ανανεώνεται πλήρως και το πρώτο τμήμα της που ξεχωρίζει είναι ο νέας σχεδίασης προβολέας χαμηλού προφίλ με το κομψό περίβλημα. Τα στιλβωμένα καλύμματα του ψυγείου μίκρυναν και απέκτησαν κλίση προς τα εμπρός, μια σχεδίαση που αντικατοπτρίζεται από το μικρών διαστάσεων υποπλαίσιο. Όλα τα φώτα είναι τεχνολογίας LED, ενώ για πιο εύκολη διαχείριση της πλοήγησης, των τηλεφωνικών κλήσεων, των μηνυμάτων και της μουσικής κατά την οδήγηση, η οθόνη TFT 5 ιντσών παρέχει πρόσβαση στο σύστημα Honda Smartphone Voice Control*.

Ο κινητήρας διαθέτει 4 κυλίνδρους σε σειρά, αποδίδει μέγιστη ισχύ 107kW (145,5 Ps) / 10.500 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 104Nm, με ομαλή απόκριση στο γκάζι. Το σύστημα Throttle By Wire (TBW) παρέχει τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης STANDARD, RAIN και SPORT, καθώς και το τριών επιπέδων πρόγραμμα USER που επιτρέπει διαμόρφωση της ισχύος, της πέδησης του κινητήρα και της λειτουργίας του συστήματος Honda Selectable Torque Control (HSTC) από τον αναβάτη. Η 4-2-1 εξάτμιση αγκαλιάζει τον κινητήρα και πάνω από τις 5.000 σ.α.λ. παράγει έναν βαθύ πλούσιο τόνο που ταιριάζει απόλυτα με την συναρπαστική επιτάχυνση, όσο ανεβαίνουν οι στροφές. Το ρυθμιζόμενο πιρούνι Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και προσφέρει εξαιρετικό έλεγχο, ενώ το πίσω αμορτισέρ συνδυάζεται με μονόμπρατσο ψαλίδι. Τα διπλά πλευστά δισκόφρενα 310 χιλ. του μπροστινού τροχού συνδυάζονται με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων και ABS. Προσφέρουν εξαιρετική ισχύ πέδησης και τέλεια αίσθηση στο φρενάρισμα, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Γυμνή και λιτή, η CB1000R σχεδιάστηκε για πολύ μεγάλη απόλαυση στην οδήγηση, με το συναίσθημα, την αίσθηση και τον ήχο, να εξερευνούν έναν κόσμο συναρπαστικής, δυναμικής οδήγησης. Αποτελείται όμως και από ένα ευρύ σύνολο εξαρτημάτων και καινοτόμων στοιχείων που περιβάλλουν τον τετρακύλινδρο κινητήρα και τραβούν τα βλέμματα σαν μαγνήτης.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ +1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- ΜΟΝΟΜΠΡΑΤΣΟ ΨΑΛΙΔΙ
- ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΣΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ
- ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



CB
1000R

NEO SPORTS CAFE



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
107 kW (145.5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
104 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
5 ΙΝΤΣΩΝ
ΟΘΟΝΗ TFT



STREETFIGHTER

ΝΕΑΣ ΕΠΟΧΗΣ

Η CB650R διαθέτει κομψή, αεροδυναμική σχεδίαση και δυναμική εμφάνιση που εκφράζει τον ρετρό μινιμαλισμό της CB1000R Neo Sports Cafe. Συνδυάζει καμπύλες και εντυπωσιακές γωνίες, καθώς και ακόμη πιο δυναμικά, νέας σχεδίασης πλαϊνά καπάκια και μοναδική αισθητικής βάση πινακίδας κυκλοφορίας.

Φυσικά, η εμφάνιση συνδυάζεται με δυνατή απόδοση και ευχρηστία. Ο 16-βάλβιδος κινητήρας διαθέτει 4 κυλίνδρους σε σειρά, 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και κιβώτιο με κοντές σχέσεις. Προσφέρει εκπληκτική επιτάχυνση, χωρίς καμία απώλεια σε όλο το φάσμα των στροφών και μέχρι το ανώτερο όριο, όπου παράγει έναν βαθύ ήχο που συναρπάζει. Η αίσθηση είναι εθιστική και ακολουθεί πιστά τη συγκλονιστική ιστορία της Honda στην κατασκευή 4-χρονων κινητήρων, με τους τέσσερις σωλήνες της εξάτμισης να αγκαλιάζουν το μπροστινό μέρος του κινητήρα και να συνθέτουν μια υπέροχη εικόνα. Για ακόμη καλύτερο έλεγχο, ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται τα δυναμικά κατεβάσματα, ενώ το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διατηρεί την πρόσφυση του πίσω τροχού σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Έκδοση ισχύος 35 kW είναι διαθέσιμη κατόπιν ειδικής παραγγελίας, επιτρέποντας την οδήγηση της μοτοσυκλέτας από κατόχους διπλώματος A2.

Το νέο ρυθμιζόμενο, ανεστραμμένο πιρούνι Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και αποτελεί μια νέα προσθήκη για την CB650R. Παρέχει άμεση απόκριση και εξαιρετική πρόσφυση του μπροστινού τροχού. Το κορυφαίος λειτουργίας πιρούνι ταιριάζει απόλυτα με την προσεκτικά μελετημένη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης και την ισορροπημένη ακαμψία του πλαισίου, ενώ τα ελαστικά 120/70-17 μπροστά και 180/55-17 πίσω εξασφαλίζουν πρόσφυση επιπέδου superbike. Ο πλήρης φωτισμός LED προσθέτει εκλεπτυσμένο, σύγχρονο στυλ, με τον χαρακτηριστικό στρογγυλό προβολέα να εκπέμπει μια διαπεραστική ακτίνα φωτός. Ο πίνακας οργάνων διαθέτει βελτιωμένη ευκρίνεια και πλέον, αποτελείται από μια οθόνη LCD που περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ενδείξεις ανεβάσματος σχέσεων. Για ακόμη πιο περιεκτική ενημέρωση, η τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS) ανιχνεύει το απότομο φρενάρισμα και ενεργοποιεί αυτόματα τα φλας μπροστά και πίσω, τα οποία αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΠΟ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ A2
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SFF-BP
- ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA
- ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- ΟΘΟΝΗ LCD
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



CB
650R

NEO SPORTS CAFE



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
70 kW (95.2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
63 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
HSTC Honda Selectable
Torque Control



THINK BIG

Η CB125R συγκεντρώνει εξαιρετική απόδοση σε μια μοναδικής αισθητικής σιλουέτα που θα ενθουσιάζει τους νέους αναβάτες και θα τους προσφέρει μοναδικές εμπειρίες οδήγησης. Ως μικρός αδερφός της εκπληκτικής CB1000R και μέλος της οικογένειας Neo Sports Café, κάνει αισθητή την παρουσία της, με τολμηρά στιλιστικά στοιχεία και ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο που παρέχει εξαιρετική σταθερότητα. Με έμφαση στον μινιμαλισμό, η αυτοπεποίθηση στην οδήγηση της CB125R μεγαλώνει προοδευτικά, κάθε μέρα και κάθε στιγμή που την οδηγάς. Και ενώ οι διαστάσεις της είναι μικρές και διευκολύνουν τον έλεγχο, τα χαρακτηριστικά μεγάλης μοτοσυκλέτας εξασφαλίζουν την τέλεια εισαγωγή του αναβάτη, στον κόσμο των μεγάλου κυβισμού μοτοσυκλετών.

Ο ολοκαίνουριος 1-κύλινδρος κινητήρας με 2EEK, παράγει επιπλέον 1.2kW (1,6 Ps) μέγιστης ισχύος και 1.6Nm μέγιστης ροπής που αποδίδονται μέσω ενός ομαλής λειτουργίας 6-τάχυτου κιβωτίου. Απόλυτα προσαρμοσμένο στην αναβάθμιση του κινητήρα είναι το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa SFF-BP. Αυτό είναι το κορυφαίο σύστημα στην κατηγορία και τοποθετείται για πρώτη φορά σε μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ. Ο αποσβεστήρας διαχωρισμού της πίεσης στο ένα καλάμι και ο μηχανισμός ελατηρίου στο άλλο προσφέρουν υψηλά επίπεδα απόσβεσης και συμβάλουν στη μείωση του βάρους. Μαζί με τη χρήση μεγαλύτερου εμβόλου, το αποτέλεσμα είναι καλύτερη αίσθηση, μεγαλύτερη απορρόφηση κραδασμών και έλεγχος ακριβείας. Η CB125R διαθέτει επίσης, full size ελαστικά και ακτινικά τοποθετημένη εμπρός δαγκάνα που ελέγχεται από σύστημα ABS και μονάδα αδρανειακής μέτρησης (IMU).

Το στυλ Neo Sports Café δημιουργήθηκε για να ξεχωρίζει. Ο μοναδικής αισθητικής στρουγγυλός προβολέας περιλαμβάνει φώτα ημέρας και παρέχει βελτιωμένη ορατότητα στους διερχόμενους χρήστες του οδικού δικτύου. Τα φλας είναι επίσης, τεχνολογίας LED. Η λεπτή οθόνη οργάνων LCD δεν ξεπερνά τα 23,5 χιλ. και παρέχει πληρέστατες πληροφορίες και ενδείξεις. Εμφανίζει την ταχύτητα, τις στροφές του κινητήρα, τη στάθμη καυσίμου και την επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- EURO5
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΞΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SFF-BP
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΟΘΟΝΗ LCD ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

11kW (15 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11.6 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41 χιλ. Ανεστραμμένο πιρούνι Showa SFF-BP

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ



ΔΗΛΩΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑΣ

Η Rebel είναι μια custom μοτοσυκλέτα που εκφράζει το διαχρονικό στυλ ‘bobber’, συνδυάζοντάς το με σύγχρονα σχεδιαστικά στοιχεία και μεθόδους κατασκευής. Την εύκολη πρόσβαση και τον απόλυτο έλεγχο εξασφαλίζουν το χαμηλό ύψος της σέλας (μόλις 690 χιλ.) και η ξεκούραστη θέση οδήγησης, με χαλαρά τεντωμένα χέρια, κεντρικά τοποθετημένα μαρσπιέ και άνετη σέλα. Αν και η Rebel είναι απολύτως έτοιμη να συναρπάσει ακριβώς όπως βγαίνει από το εργοστάσιο, είναι διαθέσιμες πολύ μεγάλες δυνατότητες προσαρμογών (customizing). Το μόνο που χρειάζεται, είναι να αφήσεις την φαντασία σου ελεύθερη...

Εφοδιασμένη με κινητήρα 471 κ.εκ. που διαθέτει δύο παράλληλους κυλίνδρους 8V και αποδίδει γραμμικά τη μέγιστη ισχύ του που φτάνει στα 34kW (46,2 Ps), η Rebel είναι απολύτως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση με άδεια A2, γεγονός που την κάνει ακαταμάχητη στους νέους αναβάτες. Αυτό όμως που προκαλεί τις αισθήσεις, είναι η δυνατή απόδοση της ροπής, η οποία κορυφώνεται με 43.3Nm. Από την κατάμαυρη, 2-1 εξάτμιση τύπου shotgun αναδύεται ένας μοναδικός βαθύς ήχος, ενώ ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης προσφέρει ομαλές αλλαγές ακριβείας, με μικρότερη πίεση στη μανέτα. Διαχειρίζεται επίσης αποδοτικά, την πρόσφυση του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων, βελτιώνοντας σημαντικά τον έλεγχο.

Το στιβαρό, σωληνωτό πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ατσάλι και προσφέρει μεγάλη σταθερότητα. Συνδυάζεται τέλεια, με τροχούς 16 ιντσών από χυτό αλουμίνιο και φαρδιά ελαστικά 130/90-16 μπροστά και 150/80-16 πίσω. Για πιο γυμνή και λιτή εμφάνιση, τα μαρσπιέ και η σέλα του συνεπιβάτη αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Το τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. συνδυάζεται με διπλά πίσω αμορτισέρ που διαθέτουν δοχείο αζώτου και ρυθμίζονται ως προς την προφύρτιση του ελατηρίου. Μαζί, προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση και αυτοπεποίθηση στην οδήγηση. Τα φρένα και των δύο τροχών ελέγχονται από 2-κάναλο σύστημα ABS και εξασφαλίζουν υψηλό επίπεδο πέδησης σε όλες τις συνθήκες. Όλα τα φώτα της μοτοσυκλέτας είναι LED, ενώ στην στρογγυλή οθόνη LCD εμφανίζονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες με αρνητικούς χαρακτήρες. Συμπεριλαμβάνεται η ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο. Παρέχεται και η επιλογή του μοντέλου Rebel S σε χρώμα Matte Axis Grey Metallic, το οποίο είναι εξοπλισμένο, με κάλυμμα προβολέα, σκούρα ζελατίνα, ρετρό καλύμματα πιρουνιού και σέλα με ραφή σε στυλ διαμάντι.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- EURO 5
- ΟΘΟΝΗ LCD
- ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



rebel

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

34 kW (46.2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43.3 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

LED φώτα



CHOOSE TODAY THE RIDER YOU WANT TO BE TOMORROW

Η CB500F είναι η γυμνή μοτοσυκλέτα στην πιο αγνή μορφή της. Το σφιχτό, επιθετικό στυλ αφήνει σε ελεύθερη θέα, τον κινητήρα με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους, ενώ το κωνικό τιμόνι ενισχύει την χαρακτηριστική εμφάνιση streetfighter της μοτοσυκλέτας. Το άσπρα μορφοποιημένο ρεζερβουάρ μειώνει τον όγκο και παρέχει μεγάλη χωρητικότητα καυσίμου, για ακόμη περισσότερα χιλιόμετρα οδήγησης χωρίς ανεφοδιασμό. Τα δυναμικά νέα γραφικά συνδυάζονται με εξαιρετικής ποιότητας βαφή, όποιο χρώμα κι αν επιλέξεις.

Ο 8-βάλβιδος, υγρόψυκτος κινητήρας διαθέτει δύο παράλληλους κυλίνδρους και αποδίδει 35kW (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ., καλύπτοντας πλήρως τις προδιαγραφές για οδήγηση με άδεια A2. Η μέγιστη ροπή αγγίζει τα 43Nm / 6.500 σ.α.λ. Αυτό όμως που είναι άμεσα αντιληπτό στο δρόμο, είναι η ισχυρή ροπή στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, καθώς και η εξαιρετική επιτάχυνση. Το ελεύθερης ροής κουτί του φίλτρου αέρα τροφοδοτεί τον ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου PGM-FI, ενώ η εξάτμιση απομακρύνει τα καυσαέρια, γρήγορα και αποτελεσματικά. Ο εσωτερικός θάλαμος του τελικού σχεδιάστηκε για μέγιστη αποδοτικότητα, αλλά και για να προσδώσει έναν εθιστικό βαθύ ήχο στην εξάτμιση και να ενθουσιάζει τον αναβάτη, κατά τη γρήγορη αλλαγή των 6 ταχυτήτων σε υψηλές στροφές. Φυσικά, όπως ισχύει και για τα μεγαλύτερου κυβισμού μοντέλα της οικογένειας CB, ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει τα κατεβάσματα σχέσεων και ελέγχει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού, κατά τη διάρκεια επιβράδυνσης μέσω κατεβάσματος ταχυτήτων. Το τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. και το υψηλής ποιότητας πίσω αμορτισέρ Pro-Link μονού σωλήνα ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση ελατηρίου. Η ευανάγνωστη οθόνη LCD εμφανίζει λευκούς χαρακτήρες σε μαύρο φόντο και διαθέτει ενδείξεις επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ανεβάσματος ταχυτήτων. Το Emergency Stop Signal της Honda προειδοποιεί τους διερχόμενους οδηγούς, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, ενώ το ABS ανιχνεύει το δυνατό φρενάρισμα σε ταχύτητες από 56 χιλμ./ώρα και πάνω και ενεργοποιεί τα φλας μπροστά και πίσω για να προειδοποιηθούν οι οδηγοί των κοντινών οχημάτων. Τα φώτα LED συμπεριλαμβανομένων των φλας τονίζουν την υψηλή ποιότητα της μοτοσυκλέτας και βάζουν την τελική πινελιά.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.
- ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ PRO-LINK
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- ΟΘΟΝΗ LCD
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



CB500F



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47.6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

A2



ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Άνοιξε το γκάζι και ξεκίνα μια νέα μοναδική εμπειρία, με την ευκολία και την άνεση που προσφέρει η CB125F. Η υπέροχη μικρή μοτοσυκλέτα της Honda έχει ανοίξει ένα νέο κόσμο και αποτελεί το μέσο για να αρχίσεις τη δική συναρπαστική περιπέτεια. Πλήρως ανασχεδιασμένη, με επίκεντρο τον εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα eSP και το εξαιρετικής σταθερότητας πλαίσιο, είναι κατά 11 κιλά ελαφρύτερη, διατηρώντας αναλλοίωτες τις γνωστές της επιδόσεις σε αστικό περιβάλλον.

Δώσαμε στην CB125F την αίσθηση μεγάλης μοτοσυκλέτας και επιδιώκοντας τη μέγιστη δυνατή απόλαυση στην οδήγηση, διατηρήσαμε το χαρακτηριστικό φαρδύ ρεζερβουάρ και τα ασημί πλευρικά καλύμματα των μοντέλων CB. Το μπροστινό μέρος του φέρινγκ διαθέτει αεροδυναμικά σχεδιασμένες γωνίες και μαζί με τον ανεμοθώρακα, προσφέρει πολύ καλή προστασία από τον αέρα. Ο κατάμαυρος κινητήρας και η εξάτμιση προσφέρουν εξαιρετική αντίθεση με τα φωτεινά γραφικά της μοτοσυκλέτας, ενώ τα κόκκινα ελατήρια της πίσω ανάρτησης προσθέτουν μια σπορ πινελιά. Στη διάθεση του συνεπιβάτη υπάρχει χειρολαβή και για ακόμη μεγαλύτερη ευκολία στη συντήρηση της αλυσίδας, η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με κεντρικό σταντ. Ο 1-κύλινδρος, 2-βάλβιδος, αερόψυκτος κινητήρας eSP (enhanced Smart Power) τροφοδοτείται από ηλεκτρονικό ψεκασμό PGM-FI και χαρακτηρίζεται από την μεγάλη του αξιοπιστία. Είναι όμως και έξυπνα κατασκευασμένος, με τεχνολογίες χαμηλής τριβής που περιλαμβάνουν ωστήρια με ρουλεμάν λεπτών κυλίνδρων αντί σφαιριδίων, για τη λειτουργία των βαλβίδων. Διαθέτει επίσης, έκκεντρα τοποθετημένο κύλινδρο και σύστημα ψύξης του εμβόλου με ψεκασμό λαδιού. Η γεννήτρια/εκκινητής συνδυάζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με την εκκίνηση του κινητήρα. Συμβάλλει έτσι στη μείωση βάρους και, έχοντας σημαντικό ρόλο στην εξαιρετική επιτάχυνση και την οικονομία καυσίμου που φτάνει στα 65 χλμ./λίτρο, επιτρέπει την κάλυψη έως και 800 χιλιομέτρων, χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού.

Το σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο υψηλής αντοχής, συνδυάζεται με στιβαρό σύστημα ανάρτησης και στυλάτους τροχούς 18 ιντσών από κράμα αλουμινίου. Το σύστημα CBS διαχειρίζεται τη συνδυασμένη λειτουργία του δισκόφρενου και του ταμπούρου που συνθέτουν το σύστημα πέδησης, στον μπροστινό και τον πίσω τροχό αντίστοιχα. Ο προβολέας LED παρέχει εξαιρετική δέσμη φωτός και τονίζει την τεχνολογική επάρκεια της μοτοσυκλέτας. Η “έξυπνη” οθόνη οργάνων περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, καθώς και στιγμιαία και μέση κατανάλωση καυσίμου, υπολειπόμενο καύσιμο στο ρεζερβουάρ και ένδειξη οικονομικής λειτουργίας (ECO) που συμβάλει στην επίτευξη πιο αποδοτικής οδήγησης.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ESP
- ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ/ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ
- ΚΙΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 790 ΧΙΛ.
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 117 ΚΙΛΑ
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
- ΔΙΠΛΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ ΣΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



CB125F



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

8 kW (10,9 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

10.9 Nm

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1.5 λτ./100 χλμ.



WE CALL IT GROM

Από το 2013, το MSX Grom (Mini Street X-Treme) έχει γίνει το μοντέλο επιλογής μιας ολόκληρης νέας γενιάς αναβατών από όλο τον κόσμο. Είναι μια μικρή μοτοσυκλέτα με μεγάλη καρδιά και πλέον διατίθεται πλήρως ανανεωμένη. Η νέα παιχνιδιάρικη αίσθηση που προσφέρει, συνδυάζεται με μοναδικότητα και σύγχρονη εμφάνιση που συναρπάζει. Και εστιάζοντας στην ανάγκη του αναβάτη να κάνει τη μοτοσυκλέτα του ξεχωριστή, το MSX Grom σχεδιάστηκε σύμφωνα με τη φιλοσοφία μεγάλης προσαρμοστικότητας και εύκολων μετατροπών. Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και όλα τα καλύμματα, τα οποία προσαρμόζονται με μόλις τρεις βίδες. Ο δυναμικός προβολέας LED εκπέμπει μια χαρακτηριστική δέσμη φωτός, ενώ η οθόνη οργάνων LCD επανασχεδιάστηκε και παρά το μικρό της μέγεθος είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη. Περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο δίπλα στο ταχύμετρο, δύο μετρητές ταξιδιού, ένδειξη στάθμης καυσίμου και ρολόι.

Ο νέος, αερόψυκτος 2-βάλβιδος κινητήρας 124 κ.εκ. προσφέρει δυναμική απόδοση, αλλά και πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του στην καθημερινή οδήγηση. Πλέον, αποδίδει μέγιστη ισχύ 7.4kW (10,1 Ps) και συνεχίζει να χαρακτηρίζεται από την άφθονη διασκέδαση που παρέχει, με το άνοιγμα του γκαζιού. Μια ακόμη αναβάθμιση που θα εκτιμήσει ιδιαίτερα ο αναβάτης, είναι το κιβώτιο 5 σχέσεων που ανεβάζει την τελική ταχύτητα από τα 92 χλμ./ώρα στα 95 χλμ./ώρα. Ο μηχανικός συμπλέκτης ενισχύει ακόμη περισσότερο, την αίσθηση μεγάλης μοτοσυκλέτας.

Το στιβαρό ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ. μειώνει το μη αναρτώμενο βάρος και χάρη στη μεγαλύτερη περιοχή που δέχονται πίεση τα έμβολα, σε σύγκριση με τα συμβατικά τηλεσκοπικά πιρούνια, προσφέρει βελτιωμένη απόσβεση σε όλη του τη διαδρομή. Οι full size άνω και κάτω βάσεις πιρουνιού ενισχύουν ακόμη περισσότερο, το κράτημα και την αυτοπεποίθηση στην οδήγηση, ενώ το αποδοτικό πίσω αμορτισέρ συνεργάζεται άψογα με ένα απλό, αλλά και πολύ ανθεκτικό, ατσάλινο ψαλίδι. Θεμελιώδεις για τη μορφή και τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας είναι οι νέες σχεδίασης αλουμινένιοι 5-μπρατσοί τροχοί 12 ιντσών και οι υδραυλικές δαγκάνες 2 εμβόλων μπροστά και 1 εμβόλου πίσω που παρέχουν εξαιρετικό φρενάρισμα, σε συνεργασία με τους δίσκους 220 χιλ. και 190 χιλ., μπροστά και πίσω.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 124 Κ.ΕΚ.
- ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΟΝΗΣ ΡΑΧΟΚΟΚΚΑΛΙΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 31 ΧΙΛ.
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 761 ΧΙΛ.
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
- ΤΡΟΧΟΙ 12 ΙΝΤΣΩΝ ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 120/70-12 ΚΑΙ 130/70-12 ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

7.2 kW (10.1 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11.1 Nm

ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

95 χλμ./ώρα

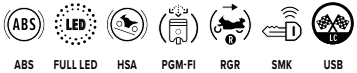


ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

GOLD WING	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, 6-κύλινδρος
Κυβισμός	1.833 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	93 kW (126,5 Ps) @5.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	170 Nm@4.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	5,5 λτ./100 χλμ. / 127 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ	
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.475 x 925 x 1.340 (1.445)
Ύψος Σέλας (χιλ.)	745
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.695
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	365 (DCT 364)

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ	
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και μεταλλικά σωληνάκια / 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και μεταλλικό σωληνάκι (2-κάναλο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	130/70 R18 / 200/55 R16
Ανάρτηση (εμπρός)	Διπλά ψαλίδια
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link®



Mat Majestic Silver Metallic



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Darkness Black Metallic/Gray



Candy Ardent Red/Black



Candy Ardent Red



Darkness Black Metallic

GOLD WING TOUR	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, 6-κύλινδρος	
1.833 κ.εκ.	
93 kW (126,5 Ps) @5.500 σ.α.λ.	
170 Nm@4.500 σ.α.λ.	
5,5 λτ./100 χλμ. / 127 γρ./χλμ. (DCT 131 γρ./χλμ.)	

2.475 x 925 x 1.340 (1.445)
745
1.695
380 (DCT 383)

2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και μεταλλικά σωληνάκια / 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και μεταλλικό σωληνάκι (2-κάναλο σύστημα ABS)
130/70 R18 / 200/55 R16

Διπλά ψαλίδια

Pro-Link
(ηλεκτρικά ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου)

REBEL 1100	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 1EEK, 2-κύλινδρος	
1.084 κ.εκ.	
64 Kw (87 Ps) @7.000 σ.α.λ.	
98 Nm@4.750 σ.α.λ.	
4,9 λτ./100 χλμ. / 114 γρ./χλμ. (MT) 5,3 λτ./100 χλμ. / 123 γρ./χλμ. (DCT)	

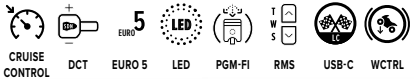
2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)
700
1.520
223 (MT) 233 (DCT)

Πλευστός δίσκος 330 χιλ. με ακτινική μονoblock δαγκάνα 4 εμβόλων / δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

130/70 R18 / 180/65 R16

Πιρούνι 43 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου

Διπλά αμορτισέρ με riggyback και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



Gunmetal Black Metallic



Bordeaux Red Metallic



Graphite Black

CB1000R BLACK EDITION	
Υγρόψυκτος 2EEK με 4 κύλινδρους σε σειρά	
998 κ.εκ.	
107 Kw (145,5 Ps) @10.500 σ.α.λ.	
104 Nm@8.250 σ.α.λ.	
5,8 λτ./100 χλμ. / 136,6 γρ./χλμ.	

2.120 x 789 x 1.090
830
1.455
213

2 δίσκοι 310 χιλ. / Δίσκος 256 χιλ. (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa SFF-BP ανεστραμμένο πιρούνι

Μονό αμορτισέρ με δοχείο αερίου HMAS, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθμητη ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς



CB1000R STANDARD	
Υγρόψυκτος 2EEK με 4 κύλινδρους σε σειρά	
998 κ.εκ.	
107 Kw (145,5 Ps) @10.500 σ.α.λ.	
104 Nm@8.250 σ.α.λ.	
5,9 λτ./100 χλμ. / 137 γρ./χλμ.	

2.120 x 789 x 1.090
830
1.455
214

2 δίσκοι 310 χιλ. / Δίσκος 256 χιλ. (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70 ZR17 / 190/55 ZR17

Showa SFF-BP ανεστραμμένο πιρούνι

Μονό αμορτισέρ με δοχείο αερίου HMAS, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθμητη ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς



Νέο Χρώμα 2021
Mat Beta Silver Metallic



Νέο Χρώμα 2021
Mat Balistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

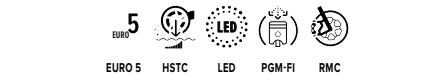
CB650R	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	4 κύλινδροι σε σειρά, υγρόψυκτος 4-χρονος 16-βάλβιδος 2EEK
Κυβισμός	649 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	70.0kW (95,2 Ps) @12.000 σ.α.λ. (35.0kW (47,6 Ps) @10.500 σ.α.λ.)
Μέγιστη Ροπή	63 Nm@9.500 σ.α.λ. (49Nm@4.500 σ.α.λ.)
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	4.9 λτ./100 χλμ. / 112 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.120 x 780 x 1.075
Ύψος Σέλας (χιλ.)	810
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.450
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	203

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

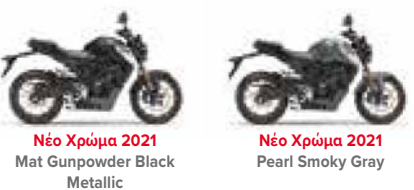
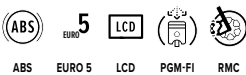
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	Δύο δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνα 4 εμβόλων / δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων



CB125R	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 4-βάλβιδος 2EEK, 1-κύλινδρος	
125 κ.εκ.	
11 kw (15 Ps) @10.000 σ.α.λ.	
11,6 Nm@8.000 σ.α.λ.	
2,2 λτ./100 χλμ. / 50 γρ./χλμ.	

2.015 x 820 x 1.055
816
1.345
130

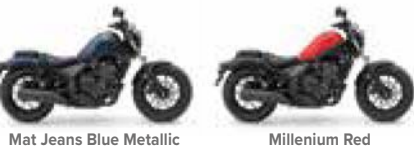
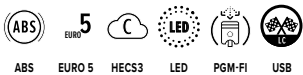
Δίσκος 296 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 2 εμβόλων / δίσκος 220 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 1 εμβόλου (ανεξάρτητο ABS μπροστά και πίσω με μονάδα IMU)
110/70 R17 / 150/60 R17
Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.
Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



REBEL	
Υγρόψυκτος 4-χρονος, 2EEK, 4-βάλβιδος, 2-κύλινδρος	
471 κ.εκ.	
34 kW (46,2 Ps) @8.500 σ.α.λ.	
43,3Nm@6.000 σ.α.λ.	
3.7 λτ./100 χλμ. / 85 γρ./χλμ.	

2.205 x 820 x 1.090
690
1.490
191

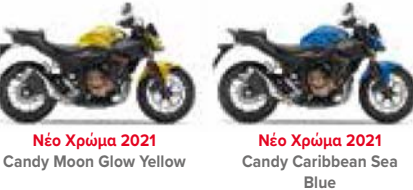
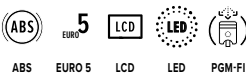
Δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
41 χιλ. τηλεσκοπικό πιρούνι
Διπλά αμορτισέρ με riggyback και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου



CB500F	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 2EEK, 2 κύλινδροι σε σειρά	
471 κ.εκ.	
35 Kw (47,6 Ps) @8.600 σ.α.λ.	
43Nm@6.500 σ.α.λ.	
3.5 λτ./100 χλμ. / 80γρ./χλμ.	

2.080 x 790 x 1.060
785
1.410
189

Δίσκος 320 χιλ. δίσκος με δαγκάνα 2 εμβόλων / δίσκος 240 χιλ. δίσκος με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70 ZR17 / 160/60 ZR17
Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	Αερόψυκτος 4-χρονος 1ΕΕΚ, 2-βάλβιδος, 1-κύλινδρος
Κυβισμός	124 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	8 kW (10,9 Ps) @7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	10.9 Nm@6.000 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	1.5 λτ./100 χλμ. / 34γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ	
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.015 x 750 x 1.100
Ύψος Σέλας (χιλ.)	790
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.280
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	117

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ	
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / ταμπούρο 130 χιλ. (Σύστημα CBS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	80/100 R18 / 90/90 R18
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 31 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Διπλά αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 στα δίων


CBS


EURO 5


LED


PGM-FI


Black


Pearl Splendor Red


Pearl Cool White

GROM	
2-βάλβιδος αερόψυκτος 1-κύλινδρος	
124 κ.εκ.	
7.4 Kw (10,1 Ps) @7.000 σ.α.λ.	
11,1 Nm@5.500 σ.α.λ.	
1.5 λτ./100 χλμ. / 35 γρ./χλμ.	

1.760 x 720 x 1.015
761
1.200
103

Δίσκος 220 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 190 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 1 εμβόλου (ABS μπροστά)
120/70 R12 / 130/70 R12
Ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ.
Μονό αμορτισέρ, ατσάλινο ψαλίδι


ABS


EURO 5


LCD


LED


PGM-FI


Force Silver Metallic


Mat Gunpowder Black Metallic


Gayety Red



Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΑΓΩΝΑΣ. Ο ΚΟΣΜΟΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΣΤΑ.

Η πίστα είναι ο φυσικός σου χώρος. Εκεί ζεις την κάθε στιγμή στο κόκκινο και νοιώθεις την αδρεναλίνη να ξεχειλίζει. Η απόδοση είναι το παν και το κάθε πλεονέκτημα αποκτά ξεχωριστή αξία στο κυνήγι των απόλυτων επιδόσεων. Γι' αυτό κατασκευάσαμε την CBR1000RR-R Fireblade SP. Σχεδιάστηκε παράλληλα με την CBR1000RR-R και διαθέτει κορυφαία τεχνολογία MotoGP στο πλαίσιο, τον κινητήρα και στα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά της. Διαθέτει επίσης, την ίδια μέγιστη ισχύ που φτάνει τα 160kW (217,6 Ps) στις 14.500 σ.α.λ., με τη ροπή να αγγίζει τα 113 Nm στις 12.500 σ.α.λ. Προχωρήσαμε όμως στο επόμενο επίπεδο σε ότι αφορά τις επιδόσεις της CBR1000RR-R Fireblade SP, με την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ημι-ενεργητική ανάρτηση δεύτερης γενιάς Ohlins Electronic Control (S-EC).

Το πιρούνι NPX χρησιμοποιεί σύστημα απόσβεσης υπό πίεση, το οποίο παρέχει μείωση της δημιουργίας φυσαλίδων στο λάδι (σπηλαιώσης), για σταθερό έλεγχο της απόσβεσης και βελτιωμένη απορρόφηση των κραδασμών στις υψηλές ταχύτητες. Η αίσθηση της πρόσφυσης του μπροστινού τροχού επίσης, έχει βελτιωθεί σημαντικά. Το πίσω αμορτισέρ είναι κατασκευασμένο από την Ohlins. Για να ταιριάξουν οι αναβαθμίσεις που έγιναν στο σύστημα ανάρτησης, το Ohlins Objective Based Tuning interface (OBTi), παρέχει ρυθμίσεις μεγαλύτερης ακρίβειας και στις δύο αναρτήσεις. Οι νέες γενιάς ακτινικές μοnobloc δαγκάνες Stylema της Brembo διατίθενται στον στάνταρ εξοπλισμό. Η CBR1000RR-R SP δεν σχεδιάστηκε για να καλύψει τις προϋποθέσεις κίνησης στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Δημιουργήθηκε για την πίστα και ενώ είναι απολύτως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση στο δρόμο, με φώτα, φλας, πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT και Honda Smart Key, παραμένει η απόλυτη έκφραση της αγωνιστικότητας. Απόλαυσε την με όλες σου τις αισθήσεις.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΥΓΡΩΨΥΚΤΟΣ, 16V 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ RIDING MODES
- 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΑΚΡΑΡΟΝΙČ® ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΤΙΤΑΝΙΟΥ
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- QUICKSHIFTER
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΦΤΕΡΑ
- ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ
BREMBO® Με Stylema® Monobloc
δαγκάνες 4 εμβόλων

ΠΙΡΟΥΝΙ
NPX **OHILNS**®

OHILNS®
OBTi Objective Based
Tuning Interface



BORN TO RACE

Για εσένα, η δεύτερη θέση δεν είναι επιλογή. Το ίδιο ισχύει και για εμάς. Αυτός είναι ο λόγος που συμμετέχουμε στους αγώνες ταχύτητας από τις αρχές της δεκαετίας του 1960 και συνεχίζουμε μέχρι σήμερα. Οι αγώνες πάντα αποτελούσαν πρόκληση, αλλά και το κυρίαρχο πεδίο για την εξέλιξη των μοτοσυκλετών μας. Ήταν και παραμένουν, το πεδίο που εκτινάσσει τις δικές σου, αλλά και τις δικές μας απαιτήσεις στα ύψη.

Και οι απαιτήσεις αυτές, οδήγησαν στη δημιουργία της CBR1000RR-R Fireblade. Δεν ξεκινήσαμε όμως από το μηδέν. Αντίθετα, αξιοποιήσαμε όλα όσα γνωρίζουμε για την ταχύτητα, χρησιμοποιώντας ως βάση την απόλυτη RC213V MotoGP και την street legal RC213V-S. Ο κινητήρας της CBR1000RR-R Fireblade διατηρεί τη διάταξη των 4 κυλίνδρων σε σειρά και έχει πολλά κοινά χαρακτηριστικά με τις αγωνιστικές μοτοσυκλέτες μας. Ο υγρόψυκτος κινητήρας 1.000 κ.εκ. διαθέτει 2 EEK και μοιράζεται την ίδια διάμετρο και διαδρομή με την RC213V-S. Η απόδοση είναι συγκλονιστική, με μέγιστη ισχύ 160kW (217,6 Ps) / 14.500 σ.αλ. και μέγιστη ροπή 113 Nm / 12.500 σ.αλ.

Ελέγχεται με ακρίβεια, από ένα αναβαθμισμένο πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων που περιλαμβάνει μονάδα μέτρησης (IMU) 6 αξόνων, βελτιστοποιημένο σύστημα ελέγχου πρό-σφυσης πίσω τροχού (HSTC), ρυθμιζόμενο Start Mode, 2-κάναλο ABS, οθόνη TFT 5 ιντσών και Honda Smart Key. Το πλαίσιο περιλαμβάνει σκελετό αλουμινίου τύπου διαμάντι, ψαλίδι που προέρχεται από την RC213V-S, πλήρες σύστημα ανάρτησης Showa, αναβαθμισμένο ηλεκτρονικό σύστημα απόσβεσης κραδασμών τιμονιού Honda Electronic Steering Damper (HESD) 3 επιπέδων και νέα φρένα Nissin. Αντλώντας έμπνευση και αξιοποιώντας την εμπειρία μας από το πρωτάθλημα MotoGP, προχωρήσαμε σε μια εξωτερική σχεδίαση που αψηφά την αντίσταση του αέρα και ενισχύσαμε το κράτημα στις υψηλές ταχύτητες, προσαρμόζοντας αεροδυναμικά φτερά.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 16V 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΑ RIDING MODES
- WHEELIE CONTROL
- ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA 43 ΧΙΛ. BIG PISTON FORK (BPF)
- ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT (BFRC-LIGHT)
- ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ NISSIN
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΦΤΕΡΑ
- ΕΓΧΡΩΜΗ ΟΘΟΝΗ TFT

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



CBR
FIREBLADE

ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΤΙΤΑΝΙΟΥ
AKRAPOVIČ®

ΑΠΟΒΑΡΟ
201 κιλά

9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
HSTC Honda Selectable
Torque Control



ΒΑΛΕ ΤΟ R ΣΤΟ CBR

Η CBR650R φέρνει το αγωνιστικό της DNA στο δρόμο και υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις στους φίλους της δυναμικής οδήγησης. Από τον πολύστροφο κινητήρα της, με τους 4 κυλίνδρους σε σειρά, τις 16 βαλβίδες και τους 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, παρέχεται ένα συναρπαστικό ωφέλιμο όριο 12.000 στροφών ανά λεπτό, μέγιστη ισχύς 70Kw (95,2 Ps) και μέγιστη ροπή που αγγίζει τα 63Nm. Έκδοση ισχύος 35 Kw είναι διαθέσιμη κατόπιν ειδικής παραγγελίας, επιτρέποντας την οδήγηση της μοτοσυκλέτας από κατόχους διπλώματος A2.

Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης (assist & slipper) διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται τα απότομα κατεβάσματα, ενώ το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διατηρεί την πρόσφυση του πίσω τροχού. Χωρίς καμία απώλεια στην απόδοση, ο κινητήρας είναι πλήρως συμβατός με τις προδιαγραφές EURO5, χάρη στις λεπτομερείς αλλαγές που έγιναν στο κεντρικό (collector box) και το τελικό της εξάτμισης.

Αυτή η δυναμική μοτοσυκλέτα ξεδιπλώνει τις πολλές αρετές της στις στροφές. Το νέο ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) προσφέρει ξεχωριστή λειτουργία των καλαμιών και ακρίβεια στον έλεγχο της ανάρτησης, με ισορροπημένο εύρος συμπίεσης, απόσβεσης και άριστη αίσθηση του εμπρός ελαστικού. Την εξαιρετική πρόσφυση ενισχύει και το φαρδύ πίσω ελαστικό 180/55ZR17. Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει κορυφαίο φρενάρισμα και περιλαμβάνει πλευστούς δίσκους 310 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων μπροστά και δίσκο 240 χιλ. πίσω.

Η εξωτερική σχεδίαση της μοτοσυκλέτας φέρνει την ταχύτητα σε πρώτο πλάνο. Οι διπλοί προβολείς LED διαθέτουν νέους ανακλαστήρες και δημιουργούν ασυμβίβαστες γωνίες, που ολοκληρώνονται από την μικρών διαστάσεων σέλα και τα λεπτά πλαϊνά καπάκια. Τη μαγική εικόνα συμπληρώνουν το clip-on τιμόνι και η πολύ ευανάγνωστη οθόνη οργάνων LCD. Τέλος, η τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS) ενεργοποιεί τα πίσω φώτα κινδύνου, σε περιπτώσεις απότομου φρεναρίσματος.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ, 16V 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΑΔΕΙΑ Α2
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ (ASSIST & SLIPPER)
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA BIG-PISTON (SFF-BP) ΜΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΚΑΛΑΜΙΩΝ
- ΔΥΟ ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΣΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΤΡΟΧΟ
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



CBR
650R

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ
70 kW (95,2 Ps) / 12.000 σ.α.λ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
63 Nm / 9.500 σ.α.λ.

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
HSTC



MOVING UP

Η CBR500R είναι μια αυθεντική CBR, με όλα όσα περιλαμβάνει η δημοφιλής σειρά μοντέλων της Honda και αυτό σημαίνει ότι διαθέτει τον πλέον σύγχρονο εξοπλισμό και προηγμένη τεχνολογία. Στις δυναμικές, επιθετικές γραμμές της ξεχωρίζουν τα μοναδικής σχεδίασης αεροδυναμικά φτερά που βελτιώνουν τη σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες. Ο πολύ ισχυρός 2-κύλινδρος κινητήρας είναι συμβατός με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα οδήγησης επιπέδου A2 και παρέχει εξαιρετική απόδοση, με δυνατή ροπή στις μεσαίες στροφές, μεταξύ 3.000 και 7.000 σ.α.λ., κάνοντας την έξοδο από κάθε στροφή, μια μοναδική εμπειρία. Και όπως οι μεγαλύτερου κυβισμού CBR, είναι εφοδιασμένη με μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης/ υποβοήθησης, ο οποίος διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και αποτρέπει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού κατά τα απότομα κατεβάσματα.

Για ακόμη καλύτερη συμπεριφορά και απόλυτο έλεγχο, το ατσάλινο πλαίσιο τύπου διαμάντι, προσφέρει εξαιρετικά ισορροπημένη ακαμψία. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και ο κινητήρας που βρίσκεται κοντά στην άρθρωση του ψαλιδιού και εξασφαλίζει ευκολία και ακρίβεια στον χειρισμό. Το τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. και η πίσω ανάρτηση Pro-Link με μονό αμορτισέρ ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση ελατηρίου. Οι τροχοί είναι 17 ιντσών, έχουν κατασκευαστεί από κράμα αλουμινίου και συνδυάζονται με ελαστικά 120/70-ZR17 και 160/60-ZR17, μπροστά και πίσω, για τέλεια ισορροπία μεταξύ πρόσφυσης και ελαφριού χειρισμού.

Η μπροστινή όψη είναι αγωνιστικού στυλ, με το clip-on τιμόνι και το ρεζερβουάρ να έχουν μορφοποιηθεί τέλεια, για μείωση του όγκου της μοτοσυκλέτας και εμφάνιση που συναρπάζει. Το ύψος της σέλας είναι στα 785 χιλ. και ενισχύει την αυτοπεποίθηση στην οδήγηση, για κάθε σωματότυπο αναβάτη. Η σπορ οθόνη LCD διαθέτει λευκές πληροφορίες σε μαύρο φόντο και περιλαμβάνει ενδείξεις επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ανεβάσματος ταχυτήτων. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει φώτα LED και τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS) που ενεργοποιεί τα πίσω φώτα κινδύνου σε περιπτώσεις απότομου φρεναρίσματος.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΑΔΕΙΑ A2
- ΥΓΡΩΥΚΤΟΣ, 8V 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ (ASSIST & SLIPPER)
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PRO-LINK
- 320 ΧΙΛ. ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΔΙΣΚΟΣ WAVE & ΔΑΓΚΑΝΑ 2 ΕΜΒΟΛΩΝ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



**CBR
500R**



ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ

A2

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm / 6.500 σ.α.λ.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps) / 8.600 σ.α.λ.



Στις φωτογραφίες εμφανίζεται η CBR500R του 2019.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

CBR1000RR
FIREBLADE SP

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος,2EEK, 4-κύλινδρος
Κυβισμός	1000 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	160kw (217,6 Ps) /14.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	113 Nm @ 12.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	6.3 λτ./100 χλμ. / 148 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.100 x 745 x 1.140
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.455
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	201

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων Brembo / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι Ohlins NPX S-EC 43 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Ohlins TTX36 S-EC Pro-Link ψαλίδι



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

CBR1000RR
FIREBLADE

Υγρόψυκτος, 4-χρονος,2EEK, 4-κύλινδρος
1000 κ.εκ.
160kw (217,6 Ps) /14.500 σ.α.λ.
113 Nm @ 12.500 σ.α.λ.
6.3 λτ./100 χλμ. / 148 γρ./χλμ.

2.100 x 745 x 1.140
830
1.455
201

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων NISSIN / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo
120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Τηλεσκοπικό πιρούνι SHOWA BPF 43 χιλ.
SHOWA BFR-C Pro-Link ψαλίδι



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

CBR650R

Υγρόψυκτος, 4-χρονος,2EEK, 4-κύλινδρος
649 κ.εκ.
70kw (95,2 Ps) /12.000 σ.α.λ.
63 Nm @ 9.500 σ.α.λ.
4.9 λτ./100 χλμ. / 112 γρ./χλμ.

2.120 x 750 x 1.150
810
1.450
208

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

2 δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa separate function (SFF)
Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων, ψαλίδι από κράμα αλουμινίου



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Υγρόψυκτος 4-χρονος 2EEK, 2 κύλινδροι σε σειρά
471 κ.εκ.
35 kw (47,6 Ps) /8.600 σ.α.λ.
43 Nm/6.500 σ.α.λ.
3.5 λτ./100 χλμ. / 80 γρ./χλμ.

2.080 x 755 x 1.145
785
1.410
192

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

2 κάναλο ABS, 320 χιλ. δίσκος με δαγκάνα 2 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ., ρύθμιση προφόρτισης
Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White



Ο ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΠΑΙΧΝΙΔΙΟΥ

Η κατάκτηση του παγκοσμίου πρωταθλήματος MXGP δεν είναι απλή υπόθεση. Χρειάζεται καινοτομία, επιμονή και τόλμη στην αναζήτηση νέων λύσεων και τεχνολογιών. Αυτό τον δρόμο ακολουθήσαμε και στην εξέλιξη της CRF450R, ανεβάζοντας τους αγώνες στο επόμενο επίπεδο. Το ολοκαίνουριο πλαίσιο είναι ελαφρύτερο και διαθέτει ισορροπημένη ακαμψία αγωνιστικών προδιαγραφών, με αναβαθμισμένη γεωμετρία και ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ. της Showa με επιπλέον 5 χιλ. διαδρομής. Ποτέ δεν ήταν ευκολότερος ο έλεγχος στις κλειστές στροφές που περιλαμβάνονται στις χωμάτινες πίστες. Ο κινητήρας διαθέτει νέας σχεδίασης εισαγωγή, κεφαλή και εξάτμιση. Η ισχύς πλέον είναι μεγαλύτερη από τις 5.000 σ.α.λ. και αποδίδεται με πιο ομαλή απόκριση στο γκάζι. Για πιο δυνατή και ομαλότερη απόδοση της ροπής στις χαμηλές στροφές, το κουτί του φίλτρου αέρα μεγάλωσε και παρέχει ευκολότερη πρόσβαση στο φίλτρο, χωρίς τη χρήση εργαλείων.

Το ανασχεδιασμένο σύστημα αποσυμπίεσης και ο νέος υδραυλικός συμπλέκτης προσθέτουν άνεση, αντοχή και σιγουριά που θα κάνουν τη διαφορά σε απαιτητικές συνθήκες οδήγησης. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαχειρίζεται την ισχύ σε 3 επίπεδα και προσφέρει τέλεια πρόσφυση του πίσω τροχού, ενώ το Launch Control του HRC δίνει το πλεονέκτημα στις εκκινήσεις και για τα πρώτα 100 μέτρα του αγώνα. Η νέα εξωτερική σχεδίαση είναι λεπτή, ελαφρύτερη και παρέχει ευκολία στην οδήγηση και στις μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη. Το να εκκινήσεις πρώτος και να κτίσεις μια απόσταση ασφαλείας, δεν ήταν ποτέ ευκολότερο. Το ίδιο ισχύει και για τη νίκη, η οποία πλέον, είναι ακόμη πιο κοντά.

Η CRF450R είναι η πιο ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα MX και προσφέρει τον απόλυτο έλεγχο στον αναβάτη της. Είναι βασισμένη στη μοτοσυκλέτα του HRC που κατέκτησε το πρωτάθλημα MXGP του 2019 και διαθέτει το ίδιο ολοκαίνουριο πλαίσιο και το σύστημα ανάρτησης, καθώς και τις αναβαθμίσεις του κινητήρα που βελτιώνουν την ισχύ και την ευκολία χειρισμού της μοτοσυκλέτας. Με δυναμική νέα εμφάνιση και ανασχεδιασμένα ελαφρύτερα πλαστικά, η CRF450R επαναπροσδιορίζει την έννοια του απίστευτου. Αρκεί να την οδηγήσεις, για να πιστέψεις. Και αυτό θα γίνει αμέσως, μόλις ανοίξεις το γκάζι.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- HRC LAUNCH CONTROL
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΟΜΑΛΟΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΡΟΠΗΣ ΣΤΙΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ
- ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΦΙΛΤΡΟΚΟΥΤΙ
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΙΖΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



CRF
450R



ΒΑΡΟΣ

2 ΚΙΛΑ
ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΗ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

310 χιλ.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ



ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ OFF-ROAD ΟΠΛΟ

Ξεκίνα με το καλύτερο που υπάρχει και μετά προσπάθησε να το κάνεις ακόμα καλύτερο. Με τη motocross CRF450R ως βάση, η CRF450RX έχει ήδη το πλεονέκτημα, έναντι του ανταγωνισμού.

Όπως και η CRF450R, είναι πλέον πιο ομαλή, ακόμη πιο δυναμική και ελαφρύτερη. Είναι το απόλυτο off-road όπλο και επιτρέπει γρήγορη οδηγηση σε οποιοδήποτε χωμάτινο περιβάλλον. Το ολοκαίνουριο πλαίσιο είναι ελαφρύτερο, χάρη στους πιο στενούς κεντρικούς σωλήνες του. Το κωνικό πλαίσιο δύο δοκών είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο και το βάρος του είναι μικρότερο κατά 700 γραμμάρια από το προηγούμενο πλαίσιο, με 20% μικρότερη πλευρική ακαμψία, που βελτιώνει την απόδοση κατά τη διάρκεια των στροφών. Οι βάσεις του πιρουνιού και το ψαλίδι ρυθμίστηκαν ανάλογα, ενώ η γεωμετρία έγινε πιο σφιχτή, με αυξημένη απόσταση από το έδαφος.

Παράλληλα, το σύστημα ανάρτησης της Showa παρέχει ελαφρύτερη απόσβεση και μειωμένη σκληρότητα ελατηρίων, από την CRF450R. Τα ατσάλινα ελατήρια του πιρουνιού 49 χιλ. της Showa έχουν επιπλέον 5 χιλ. διαδρομής και είναι πλήρως ρυθμιζόμενα, όπως και το πίσω αμορτισέρ.

Όπως η CRF450R, η RX διαθέτει κουμπί επιλογής των προγραμμάτων του κινητήρα (Engine Mode Select Button - EMSB), με το οποίο τροποποιούνται τα χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής. Διαθέτει επίσης, το Launch Control 3 επιπέδων του HRC, που δίνει το πλεονέκτημα στην εκκίνηση, ανεξάρτητα από την εμπειρία του αναβάτη και τις συνθήκες οδήγησης. Μόλις κυριαρχήσεις στην εκκίνηση, ο 3 επιπέδων έλεγχος της ροπής κατ' επιλογή (Selectable Torque Control - HSTC), παρέχει τη δυνατότητα να διεκδικήσεις τη νίκη με μεγάλη αυτοπεποίθηση. Η CRF450RX είναι ένας απόλυτος πύραυλος off-road εδάφους. Διαθέτοντας το ίδιο πλαίσιο και κινητήρα με την CRF450R, που έχουν εξελιχθεί από το HRC (περιλαμβάνονται τα συστήματα HSTC and HRC Launch Control), κάνει αισθητή την παρουσία της παντού και αναπτύσσει πολύ μεγάλη ταχύτητα σε όλα τα εδάφη, από ειδικές δοκιμές με τέρμα γκάζι, μέχρι και τις πιο τεχνικές πίστες. Και μπορεί να το κάνει όλη την ημέρα, με την ίδια άνεση.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ ΣΤΟΝ ΒΑΣΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- ΠΙΟ ΜΑΛΑΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΙΖΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



CRF
450RX

ΒΑΡΟΣ
5 ΚΙΛΑ
ΕΛΑΦΡΥΤΕΡΗ

ΠΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
8 ΛΤ. ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ
HRC LAUNCH CONTROL



ΓΙΑ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΑ ΓΥΡΟΛΟΓΙΑ

Η κατηγορία 250 MX εξελίσσεται γρήγορα, το ίδιο κάνουμε και εμείς. Η CRF250R διαθέτει ηλεκτρική μίζα και κινητήρα με 2 ΕΕΚ, ο οποίος διατηρεί την κορυφαία του ισχύ στις υψηλές και χαμηλές στροφές, με 10% περισσότερη ροπή μεταξύ 6.000 και 10.000 σ.α.λ., χάρη στις αναβαθμίσεις που έγιναν στον θάλαμο καύσης, στον χρονισμό των εκκεντροφόρων και στις βαλβίδες εισαγωγής/εξαγωγής. Για να εκμεταλλευτούμε την επιπλέον δύναμη στις μεσαίες στροφές και για να διατηρήσουμε τις στροφές του κινητήρα κατά την αλλαγή ταχυτήτων, οι λόγοι δεύτερης και τρίτης σχέσης βρίσκονται πιο κοντά. Το HRC Launch Control παρέχει άμεσες εκκινήσεις, ενώ το 3 επιπέδων EMSB (Engine Mode Select Button) προσαρμόζει την απόδοση της ισχύος.

Το πλαίσιο αλουμινίου και το ψαλίδι χαρακτηρίζονται από την προσεκτικά ρυθμισμένη ισορροπία της ακαμψίας τους. Σε συνδυασμό με την αυξημένη απόσβεση συμπίεσης στις χαμηλές ταχύτητες που παρέχουν οι ρυθμιζόμενες αναρτήσεις Showa, το αποτέλεσμα είναι βελτιωμένη σταθερότητα, καλύτερη αίσθηση και ακρίβεια κατά τη διάρκεια γρήγορων στροφών σε ανώμαλο έδαφος. Τα ελαφρύτερα μαρσπίε χρησιμοποιούν εσωτερική δομή 4-web για να απομακρύνεται πιο εύκολα η λάσπη. Η μπροστινή δαγκάνα διαθέτει έμβολα 30 και 27 χιλ., καθώς και υψηλής πίεσης σωληνάκι για μεγαλύτερη ισχύ, αλλά και καλύτερη αίσθηση στο φρενάρισμα. Το νέο υλικό που χρησιμοποιήθηκε στα τακάκια του πίσω φρένου παρέχει μεγαλύτερη ανθεκτικότητα. Αν θέλεις να μειώσεις τους χρόνους στην πίστα, επέλεξε το απόλυτο όπλο που ακούει στο όνομα CRF250R. Δημιουργήθηκε, ακριβώς γι' αυτό τον σκοπό.

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- HRC LAUNCH CONTROL
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- HONDA PRO-LINK® ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA
- ΔΙΣΚΟΙ WAVE
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα www.honda.gr



CRF
250R



ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

49 χιλ. Ανεστραμμένο Πιρούνι Showa

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

HRC LAUNCH CONTROL



ΠΑΝΤΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η CRF250RX προσφέρει την εκτός δρόμου απόλαυση που πάντα αναζητούσες. Είναι μια υψηλής απόδοσης trail/enduro που σχεδιάστηκε για να εκμεταλλευτεί πλήρως, όλα τα πλεονεκτήματα που μπορεί να προσφέρει μια ελαφριά μοτοσυκλέτα 250 κ.εκ., από αξιοπιστία και επιδόσεις, μέχρι μεγάλη ευκολία ελιγμών.

Διαθέτει τις αναβαθμίσεις που έγιναν στον κινητήρα και το πλαίσιο της motocross CRF250R, γεγονός που προϋποθέτει για τις κορυφαίες δυνατότητές της. Διαθέτει όμως και ειδικά ρυθμισμένη ανάρτηση της Showa, για δυναμική απόδοση εκτός πίστας, 18 ιντσών πίσω τροχό και μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου. Και επίσης ένα πλαϊνό σταντ, μία μικρή, αλλά χρήσιμη λεπτομέρεια.

Όταν λοιπόν αυξάνονται οι απαιτήσεις και σοβαρεύει το παιχνίδι σε τεχνικές πίστες, καθώς και σε κάθε περίπτωση που μια μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτα κουράζει τον αναβάτη της, η CRF250RX δείχνει το πραγματικό της πρόσωπο. Ανεξάρτητα από τις συνθήκες, κάνει τα πάντα απλά, γρήγορα και με μεγάλη αίσθηση ασφάλειας. Η CRF250RX κάνει τη δυναμική εκτός δρόμου οδήγηση, ευκολότερη από ποτέ.



CRF
250RX

ΠΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
8.5 λτ. ΚΑΥΣΙΜΟΥ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ
HRC LAUNCH CONTROL

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- HRC LAUNCH CONTROL
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- HONDA PRO-LINK® ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA
- ΔΙΣΚΟΙ WAVE
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα
www.honda.gr



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

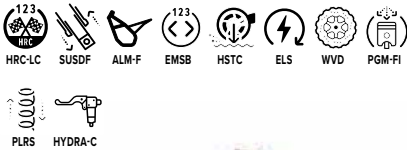
CRF450R	
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®
Κυβισμός	449.77 κ.εκ.
Σχέση Συμπίεσης	13.5 : 1
Διάμετρος x Διαδρομή (χιλ.)	96.0 x 62.1
Εκκίνηση	Μίζα

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Γωνία κάστερ	27.1°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.182 x 827 x 1.267
Πλαίσιο	Διπλής δοκού αλουμινίου
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	6.3
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	336
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	110.7
Ύψος σέλας (χιλ.)	965

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

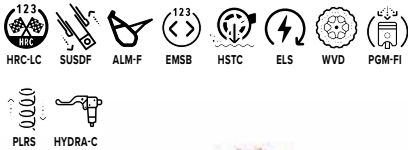
Φρένο (μπροστά)	1 δίσκος 260 χιλ.
Φρένο (πίσω)	1 δίσκος 240 χιλ.
Ανάρτηση (μπροστά)	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
Ελαστικό (μπροστά)	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Ελαστικό (πίσω)	120/80-19 63M Dunlop MX33



CRF450RX	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®	
449.77 κ.εκ.	
13.5 : 1	
96.0 x 62.1	
Μίζα	

27.2°
2.174 x 839 x 1.280
Διπλής δοκού αλουμινίου
8
334
114
965

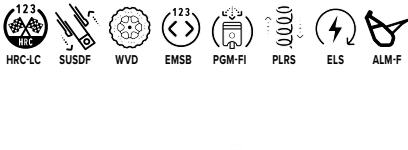
1 δίσκος 260 χιλ.
1 δίσκος 240 χιλ.
Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
90/90 21M Dunlop Geomax AT81F
120/90 18M Dunlop Geomax AT81



CRF250R	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK	
249.4 κ.εκ.	
13.9 : 1	
79 x 50.9	
Μίζα	

27.3°
2.181 x 827 x 1.260
Διπλής δοκού αλουμινίου
6.3
327
108
957

260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
80/100-21 Dunlop MX3SF
100/90-19 Dunlop MX3S

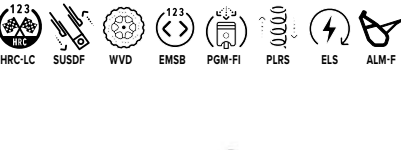


Πληροφορίες και φωτογραφίες μοντέλου 2020

CRF250RX	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK	
249.4 κ.εκ.	
13.9 : 1	
79 x 50.9	
Μίζα	

27.2°
2.185 x 827 x 1.262
Διπλής δοκού αλουμινίου
8.5
329
111
961

260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
90/90-21 Dunlop AT81F
110/100-18 Dunlop AT81



Πληροφορίες και φωτογραφίες μοντέλου 2020



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

HONDA

Η Honda έχει εξελίξει και εφαρμόσει πολλές καινοτόμες τεχνολογίες για τη γκάμα μοτοσυκλετών της, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για να ωφελήσουν εσένα και το περιβάλλον γύρω σου.

	AIR BAG ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ: Ο αερόσακος είναι τοποθετημένος επάνω από το ρεζερβουάρ καυσίμου. Είναι ένα μοναδικό σύστημα για μοτοσυκλέτα και σχεδιάστηκε για μεγαλύτερη προστασία του αναβάτη.		HILL START ASSIST ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ: Κατά την εκκίνηση σε έδαφος υπό κλίση, ένα επιπλέον πάτημα του φρένου διατηρεί την υδραυλική πίεση στην πίσω δαγκάνα. Για την εκκίνηση, αρκεί το απλό άνοιγμα του γκαζιού.
	ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ: Μειώνει την ισχύ πέδησης, ελέγχοντας την ταχύτητα περιστροφής των τροχών και αποτρέποντας το μπλοκάρισμά τους.		WHEELIE CONTROL ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ: Η μονάδα IMU υπολογίζει τη γωνία και σε συνδυασμό με την ταχύτητα περιστροφής του κάθε τροχού, ελέγχει το ποσοστό ανύψωσης του μπροστινού τροχού, ανάλογα με το επίπεδο παρέμβασης που έχει επιλεγεί. Το επίπεδο 1 παρέχεται για ελάχιστο έλεγχο, το επίπεδο 2 για μεσαίο και το επίπεδο 3 για μέγιστο έλεγχο. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί.
	COMBINED BRAKE SYSTEM ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ: Ενεργοποιεί τα φρένα μπροστά και πίσω, όταν ενεργοποιηθεί το πεντάλ (ή η μανέτα) του πίσω φρένου, για απόλυτο έλεγχο και ομαλότητα στο φρενάρισμα.		
	DUAL CLUTCH TRANSMISSION ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ: Συνδυάζει την απόλαυση της μηχανικής μετάδοσης με την άνεση της αυτόματης και παρέχει μεγαλύτερη ευκολία και спор χειρισμό.		
	EURO 5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5: Συμβατότητα με τους περιορισμούς ρύπων EURO 5.		ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL (HSVCS) Συνδεσιμότητα Bluetooth για εύκολη διαχείριση πλοήγησης, τηλεφωνικών κλήσεων, μηνυμάτων και μουσικής κατά την οδήγηση. Είναι διαθέσιμο μόνο για συσκευές με λειτουργικό Android (*). (*) Μη διαθέσιμο στην ελληνική γλώσσα.
	HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: Μέσω αισθητήρων οξυγόνου, το σύστημα διατηρεί το ιδανικό μείγμα αέρα/καυσίμου, για την πλέον αποδοτική καταλυτική μείωση των καυσαερίων της εξάτμισης.		LED LIGHTS ΦΩΤΑ LED: Φωτεινότερα και πιο αποδοτικά από τους συμβατικούς λαμπτήρες, χωρίς χρονο-καθυστέρηση και με μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.
	HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΟΠΗΣ: Επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, μόνο με τα ειδικά κωδικοποιημένα κλειδιά και παρέχει προστασία από κλοπή.		PROGRAMMED FUEL INJECTION ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφήσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.
	HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC) ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ HONDA: Αν το σύστημα Honda Selectable Torque Control ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού, μειώνει τη ροπή και επιτρέπει στο ελαστικό να ανακτήσει την πρόσφυσή του. Πολλαπλά επίπεδα μπορούν να επιλεγούν, ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης ή τις προτιμήσεις του αναβάτη.		REVERSE GEAR ΟΠΙΣΘΕΝ: Η μετακίνηση της Gold Wing προς τα πίσω, για εύκολο παρκάρισμα - ξεπαρκάρισμα γίνεται μια πολύ απλή διαδικασία, με την χρήση της όπισθεν.
			SMART KEY ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ: Αυτή η καινοτόμα τεχνολογία ενισχύει την άνεση και την ασφάλεια. Με το κλειδί στην τσέπη ή την τσάντα, μπορείς να ξεκλειδώσεις τη σέλα και να εκκινήσεις τον κινητήρα, πατώντας ένα κουμπί.

	RIDING MODE SELECT ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Κάθε πρόγραμμα οδήγησης ρυθμίζει τις παραμέτρους της μοτοσυκλέτας. Για παράδειγμα, την απόδοση της ισχύος, το επίπεδο φρεναρίσματος του κινητήρα, την απόσβεση της ανάρτησης, το ABS και το HSTC.		RADIAL MOUNT CALIPERS ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ: Παρέχουν ισχυρότερη ισχύ πέδησης, καθώς και βελτιωμένη ακαμψία. Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες ασφαλίζουν και υποστηρίζονται στα δύο τους άκρα, περιορίζοντας την παραμόρφωση της δαγκάνας για καλύτερη απόδοση στο φρενάρισμα.
	USB CHARGING ΠΡΙΖΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB: Ενσωματώσαμε μία πρίζα USB στον αποθηκευτικό χώρο που υπάρχει κάτω από τη σέλα. Δεν υπάρχει ανάγκη για αντάπτορα. Απλά, συνδέστε τη συσκευή σας και ξεκινήστε άμεσα τη φόρτιση.		
	TFT DISPLAY ΟΘΟΝΗ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης και άλλων παραμέτρων της μοτοσυκλέτας. Εμφανίζει σημαντικές πληροφορίες, όπως επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και στροφόμετρο.		
	LCD DISPLAY ΟΘΟΝΗ LCD: Σαφείς και ευανάγνωστες πληροφορίες και προειδοποιητικές λυχνίες, εμφανίζονται στην οθόνη.		
	HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ HONDA: Ελαχιστοποιεί τις ξαφνικές αλλαγές στο τιμόνι σε υψηλές ταχύτητες, ενισχύοντας την ασφάλεια και την ευκολία στον χειρισμό.		
	PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφήσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.		
	START MODE ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Περιορίζει τις στροφές του κινητήρα, σύμφωνα με τις προτιμήσεις του αναβάτη, ακόμη και με το γκάζι ανοικτό. Επιτρέπει στον αναβάτη, να επικεντρώνεται μόνο στην απελευθέρωση του συμπλέκτη και τη γρήγορη εκκίνηση.		
	HYDRAULIC CLUTCH ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ: Για ομαλότερο και με μεγαλύτερη ακρίβεια χειρισμό του συμπλέκτη, με οποιαδήποτε πίεση της μανέτας.		HRC LAUNCH CONTROL ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ HRC: Ειδικό πρόγραμμα ECU 3 επιπέδων που επιτρέπει την επίτευξη ιδανικής εκκίνησης. Επιλέξτε το πρόγραμμα που επιθυμείτε, κρατήστε ανοικτό το γκάζι, απελευθερώστε τον συμπλέκτη και η μοτοσυκλέτα θα κάνει όλα τα υπόλοιπα.
	ALUMINIUM FRAME ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ: Με 1/3 του βάρους του ατσαλιού, το πλαίσιο αλουμινίου είναι πιο άκαμπτο και ελαφρύτερο, γιατί κάθε δευτερόλεπτο μετράει.		
	WAVY DISCS ΔΙΣΚΟΙ WAVE: Χαρακτηρίζονται από βελτιωμένη απαγωγή θερμότητας και παρέχουν βελτιωμένη απόδοση φρεναρίσματος.		
	HONDA PRO-LINK REAR SUSPENSION ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK: Η πίσω ανάρτηση με μονό αμορτισέρ αξιοποιεί ένα τριγωνικό σύστημα συνδέσμων, για να αυξάνει προσοδευτικά την απόσβεση, ανάλογα με την κίνηση του ψαλιδιού.		
	SHOWA USD FORK ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA: Οι μεγαλύτερης διαμέτρου επάνω σωλήνες και οι μικρότερης διαμέτρου κάτω, αυξάνουν την επιφάνεια ελέγχου και παρέχουν μεγαλύτερη ακαμψία, για χρήση σε σκληρό εκτός δρόμου έδαφος		
	ENGINE MODE SELECT BUTTON ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: Δίνει την επιλογή 3 riding modes. Το Mode 1 παρέχει στάνταρ χάρτες ECU. Το Mode 2 παρέχει πιο ομαλή απόκριση στο γκάζι και το Mode 3 πιο επιθετική απόδοση της ισχύος.		
	ELECTRIC START ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Αντί για τη μανιβέλα, η μίζα παρέχει απλό και πιο άνετο τρόπο για να εκκινήσεις τον κινητήρα.		
	TFT TOUCH SCREEN DISPLAY ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη 6.5 ιντσών για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης, της πλοήγησης, της συνδεσιμότητας Bluetooth smartphone/audio και CarPlay®.		

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA

E- SSC	SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ SHOWA: Το προαιρετικό σύστημα SHOWA EERA™ διαχειρίζεται τη δύναμη απόσβεσης, ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η προφύρτιση ελατηρίου της πίσω ανάρτησης μπορεί επίσης, να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά.
ABS	CORNERING ABS Για αυξημένη αυτοπεποίθηση εντός στροφής, το ελεγχόμενο από τη μονάδα IMU, σύστημα ABS διαχειρίζεται την ισχύ πέδησης ανάλογα με το επίπεδο κλίσης της μοτοσυκλέτας, την ταχύτητα επιβράδυνσης και την ολίσθηση των δύο τροχών, διατηρώντας την βέλτιστη πρόσφυση. Το επίπεδο παρέμβασης του ABS σχετίζεται επίσης, με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η αναπήδηση του πίσω τροχού σε συνθήκες απότομου φρεναρίσματος, επίσης ελέγχεται.
G SWITCH	G SWITCH ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ G: Το G Mode ενεργοποιείται από έναν διακόπτη στον πίνακα οργάνων. Βελτιώνει την πρόσφυση και τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας, μειώνοντας την ολίσθηση (πατινάρισμα) του συμπλέκτη κατά την αλλαγή ταχυτήτων.

	CRUISE CONTROL Ενεργοποιείται και ελέγχεται από το δεξιό χειριστήριο και προσθέτει άνεση κατά την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο.
	CORNERING LIGHTS ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ: Επιπλέον φώτα LED ενεργοποιούνται σε συνάρτηση με την ταχύτητα και τη γωνία κλίσης της μοτοσυκλέτας, ώστε να φωτίζονται τα τυφλά σημεία στις στροφές.
	SHOWA DUAL BENDING VALVE ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ SHOWA ΜΕ ΔΙΠΛΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ: Το πιρούνι της Showa με το σύστημα Dual Bending Valve βελτιώνει την άνεση και τον έλεγχο, παρέχοντας αναλογική απόσβεση επαναφοράς με πιο σκληρή απόσβεση συμπίεσης.
6 DCT	SIX RIDING MODES ΕΞΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Υπάρχουν τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης για να επιλέξετε, τα οποία σχεδιάστηκαν για τέλεια απόδοση στις περισσότερες συνθήκες: TOUR, URBAN, GRAVEL & OFF-ROAD. Κάθε πρόγραμμα τροποποιεί την απόκριση και την πέδηση του κινητήρα, τον διακόπτη G του DCT και το Cornering ABS, για να ταιριάξουν στις εκάστοτε συνθήκες. Δύο προγράμματα που ρυθμίζονται από τον αναβάτη, επιτρέπουν την τέλεια διαμόρφωση ανάλογα με τις προσωπικές του προτιμήσεις. Η επιλογή των προγραμμάτων οδήγησης γίνεται εύκολα, από την πάνω αριστερή πλευρά της οθόνης αφής.



ΤΑ ΟΝΕΙΡΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο Soichiro Honda είχε πει,

“ Υπάρχουν αξίες
που οδηγούν στην επιτυχία.
Θάρρος, επιμονή, ικανότητα
να ονειρεύεσαι και να επιμένεις.”

Η φιλοσοφία της Honda και το όνειρό της για έναν καλύτερο κόσμο για τους ανθρώπους, οδήγησε στην κατασκευή των ASIMO, HondaJet, NSX και της θρυλικής Africa Twin. Τα όνειρα μπορούν να είναι πανίσχυρα και σε ωθούν σε μεγαλύτερες επιτυχίες, στην εξερεύνηση νέων ιδεών και νέων τεχνολογιών, καθώς και στην εύρεση νέων τρόπων για να λύσεις προβλήματα. Το κυνήγι των ονείρων απαιτεί ελεύθερη σκέψη και θάρρος. Απαιτεί επίσης, πάθος, καινοτομία, να μην εγκαταλείπεις ποτέ τα όνειρά σου και να τα μετατρέπεις σε πραγματικότητες που βελτιώνουν τον σύγχρονο κόσμο.

ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ HONDA

ΑΤΤΙΚΗ	ΑΤΣ ΑΓΓΕΛΙΝΑΣ Β. - ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ Π.	Λ. Πλαπούτα 48 Ν. Ηράκλειο	14122	210 2832104
	ΜΒS Ε.Π.Ε.	Λεωφ. Μαραθώνος 49 Νέα Μάκρη	19005	22940 96999
	ΑΒΡΑΜΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ (SOULTATIS ΜΟΤΟ)	Χαλκίδος 23 Άνω Πατήσια	11143	210 2135461
	ΑΡΑΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Λεωφόρος Αθηνών 302 Χαϊδάρι	12462	210 5811120
	ΒΙΤΑΛΙΩΤΗΣ Θ. ΜΟΝ/ΠΗ Ε.Π.Ε. ΜΟΤΟΡΡΑD	Θηβών 244 Περιστέρι	12133	210 5741021
	ΒΥΝΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΜΟΤΟ Α.Ε.	Λ. Αχαρνών 443 Κάτω Πατήσια	11143	210 2287712
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Λ. Βουλαγμένης 13 Γλυφάδα	16561	210 9229560
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Αγίου Δημητρίου 16	17341	210 9763773
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Λ. Αμφιθέας 21 Π. Φάληρο	17564	210 9400123
	ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Λ. Αλεξάνδρας 74 Κκύζη	11473	210 6456431
	ΔΡΑΚΩΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Λ. Σαλαμίνας 134 Σαλαμίνα	18900	210 4676610
	ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Λ. Γαλασίου 76 Γαλάτσι	11146	210 2111315
	ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ Μ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Μιχαλακοπούλου 60 Ιλίσια	11528	210 7709619
	ΜΠΑΞΕΒΑΝΗΣ Δ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Καλλιρόης 12 Νέος Κόσμος	11743	210 9237000
	ΝΟΜΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Γρ. Λαμπράκη 94 Κορυδαλλός	18121	210 5620907
	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Μιχαλακοπούλου 198 Αμπελόκηποι	11527	210 7716670
ΘΡΑΚΗ	ΠΕΤΣΑ ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ Ο.Ε.	Ελ. Βενιζέλου 242 Καλλιθέα	17676	210 9582988
	ΤΣΑΛΙΚΗ ΑΦΟΙ Ο.Ε.	Λ. Μαραθώνος 22 Γλυκά Νερά	15354	210 6046581
	ΧΑΛΚΙΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	Λ. Αλίου 81 Αργυρούπολη	16452	210 9946823
	ΚΛΗΡ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΡΟΥΣΣΟΥ	Αγ. Ασώματος Αίγινα	18010	22970 22809
	ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ Μ. - ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ Ι. Ο.Ε.	Δημοκρίτου 9 & Νέστου Ξάνθη	67100	25410 67330
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	2ο χλμ Ξάνθης-Λάγους Ξάνθη	67100	25410 78155
	ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1ο χλμ Κομοτηνής Κοσμίου Κομοτηνή	69100	2531033683
	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ιπποκράτους 40 Ορεστιάδα	68200	25520 29313
	ΔΑΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Α.Ε.Ε.	Μοναστηρίου 102 Θεσ/νίκη	54629	2310 515787
	ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Αλεξ. Παπαναστασίου 31 Θεσ/νίκη	54639	2310 900013
	ΑΛΙΜΟΥΔΗΣ ΜΟΣΧΟΣ	Φιλίππου 51 Δράμα	66100	25210 24087
	ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Βενιζέλου 71Ε Καβάλα	65403	2510 830005
	Ε. ΝΙΖΑΜΙΔΗΣ - Ν. ΝΙΖΑΜΙΔΗΣ Ο.Ε.	Νικολάου Πλαστήρα 79 Κατερίνη	60133	23510 37618
	ΚΑΚΑΡΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	21ης Ιουνίου 20 Κιλκίς	61100	23410 22491
	ΟΥΣΛΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ	Χλόης 56 Καστοριά	52100	24670 23333
ΗΠΕΙΡΟΣ	ΠΕΤΡΙΔΗΣ Ι. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	3ο χλμ Σκύδρας-Γιαννιτσών Λιποχώρι-Σκύδρα	58500	23810 83190
	ΣΑΡΡΗ ΑΦΟΙ Ο.Ε.	7ης Νοεμβρίου 87 Φλώρινα	53100	23850 28603
	ΣΙΑΦΑΡΙΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	25ης Μαρτίου 14 Γρεβενά	51100	69360 52950
	ΤΣΑΚΙΛΤΣΙΔΗ ΑΦΟΙ	Ελευθερίας 78 Πτολεμαΐδα	50200	24630 80272
	ΤΣΟΛΑΚΙΔΗ ΑΦΟΙ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1ο χλμ Σερρών - Νιγρίτας Σέρρες	62100	23210 38977
	ΖΑΒΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Αρχ. Μακαρίου 56 Ιωάννινα	45521	26510 70785
	ΚΩΤΣΗΣ Κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Τζαβέλανας 1 Ηγουμενίτσα	46100	26650 23710
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Λεωφ. Ιωαννίνων 39 Πρέβεζα	48100	26820 21108
	ΧΗΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Περιφ. Άρτας Άρτα	47100	26810 23825

ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΜΟΤΟSΤΑR - Α. ΖΑΜΑΝΟΥΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1ο χλμ Π.Ε.Ο. Λαρίσης - Αθηνών Λάρισα	41335	2410 579917
	ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ Β. & ΥΙΟΙ	Καποδιστρίου 67 Καρδίτσα	43100	24410 20839
	ΠΟΛΥΖΟΥ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε.Ε.	Δημητριάδος 77 Βόλος	38333	24210 23622
	ΣΙΩΚΗΣ Α.Ε.	Βενιζέλου & Ζάππα Τρίκαλα	42100	24310 35045
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.	Χαϊνά 118 Χαλκίδα	34100	22210 84981
	ΤΣΙΦΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Αισχύλου 11 Λιβαδειά	32100	22610 80050
	ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Αγ. Γεωργίου 27 Αγρίνιο	30100	26410 58606
	ΧΟΝΤΟΣ ΗΛΙΑΣ	Βασιλικών & Μεγ. Αλεξάνδρου 1 Λαμία	35100	22310 43454
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ Δ. - ΣΥΚΑΡΑΣ Γ. Ο.Ε.	Ναυπλίου 169 Τρίπολη	22100	2710 235710
	ΒΑΤΙΔΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ Ε.Π.Ε.	Μαιζώνος 239 Πάτρα	26222	2610 333434
	ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Ταξιαρχών 3 Αίγιο	25100	26910 28256
	ΖΕΜΠΙΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ι. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Κλαδά 16 Καλαμάτα	24100	27210 96187
	ΘΕΟΧΑΡΗ ΑΦΟΙ Ε.Π.Ε.	Δημ. Υψηλάντου 9 Κόρινθος	20100	27410 85944
	ΚΑΡΡΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Παπαγεωργίου 10 Πύργος	27100	26210 32939
	ΜΑΡΓΑΡΗΣ Θ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Τέρμα Αντ. Πετραλιά Αμαλιάδα	27200	26220 27081
	ΣΚΛΙΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Παπαρηγοπούλου 6 Άργος	21200	27510 68680
	ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ Γ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κων. Παλαιολόγου 13 Σπάρτη	23100	27310 28732
ΚΡΗΤΗ	ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΗΛΙΑΔΑ	Κ. Καραμανλή 46 Αγ. Νικόλαος	72100	28410 24842
	ΔΑΣΣΑΛΑΚΗΣ Ε. & ΣΙΑ Ε.Ε.	5ο χλμ. Χανίων-Σούδας Χανιά	73100	28210 20602-3
	Η&Κ Α.Ε.Β.Ε. (ΜΙΧΕΛΙΔΑΚΗΣ-ΝΙΡΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.)	Λ. Ικάρου 11 & Αγ. Φανουρίου Ηράκλειο	71601	2810 330870
	ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Αποκορώνου 90 Χανιά	73100	28210 70530
	ΚΥΠΡΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Γεωργίου Γεννηματά 19 Σητεία	72300	28430 24954
ΝΗΣΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Λ. Σταμαθίουδάκη 35 Ρέθυμνο	74132	28310 54404
	ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Ποταμοί Κάλυμνος Κάλυμνος	85200	22430 28350
	ΓΕΜΕΛΟΣ - ΤΣΕΣΜΕΛΟΓΛΟΥ Ο.Ε.	Μαστρολεονάρδου 5 Χίος	82100	22710 41541
	ΚΑΒΑΣΙΛΑ ΓΕΩΡΓΙΑ (ΜΟΤΟRΑL)	Καναδά 23 Ρόδος	85100	22410 77557
	ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2ο Χλμ Μυτ/νης-Παν/δας Μυτιλήνη	81100	22510 40990
	ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ Γ. Ο.Ε.	Θεμιστοκλή Σοφούλη 17 Σάμος	83200	22730 32674
	ΛΟΥΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	Παροικιά Πάρος	84400	22840 22488
	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Λακκί Λέρος	85400	22470 23280
	ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Χώρα - Περιοχή Φλουρά Νάξος	84300	22850 24872
	ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Κάτω Μάννα Σύρος	84100	22810 84621
ΝΗΣΙΑ ΙΟΝΙΟΥ	ΣΠΕΝΤΖΑΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Λ. Τριποτάμου - Θέση Πιπίνα Τήνος	84200	22830 22583
	ΜΟΤΟΡΟWΕΑΜ ΤΕΑΜ Ι.Κ.Ε.	Βούγλι Μύκονος	84600	22890 24721
	ΦΟΥΡΘΙΩΤΗΣ ΜΕΘΟΔΙΟΣ	3ο χλμ Επαρχ. Οδού Κω-Χωρίων Κως	85300	22420 27825
	ΦΥΤΡΟΣ ΤΖ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Πύργος Θήρας Σαντορίνη	84700	22860 31013
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Ι. Γαζή 5 Λευκάδα	31100	26450 20225
	ΚΑΡΑΤΖΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Πηγαδάκια Ζάκυνθος	29100	26950 83478
	ΜΑΝΑΤΟΣ Σ. - ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΩΤΗΣ Σ. Ο.Ε.	2ο χλμ Ε.Ο. Πέλεκα Κέρκυρα	49100	26610 31456
	ΜΟΣΧΟΝΑΣ Δ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΒΙ.ΠΕ. Αργοστολίου ΟΤ 3 ΑΡ.9 Κεφαλονιά	28100	26710 23121



Κάνε την Honda δική σου

Τι είναι καλύτερο από τα Γνήσια Honda Αξεσουάρ για να κάνεις την Honda σου πραγματικά δική σου; Για έξτρα αποθηκευτικό χώρο, βελτιωμένη άνεση, προστασία, απόδοση ή απλά εμφάνιση. Τα γνήσια αξεσουάρ καλύπτουν όλες τις ανάγκες. Κατασκευασμένα με την ίδια προσοχή στη λεπτομέρεια όπως και η Honda σου. Τα Honda Γνήσια αξεσουάρ καλύπτονται από 2 χρόνια εγγύηση. Ταιριάζουν τέλεια στη μοτοσυκλέτα σου και προσθέτουν στην αξία της. Ρώτα τον τοπικό πωλητή. Αυτός ξέρει πως να κάνει τη Honda σου πραγματικά δική σου.

Κωδικοί και χαρακτηριστικά ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Επισκεφτείτε την www.honda.gr για να δείτε την ολοκληρωμένη γκάμα των αξεσουάρ, τιμές και περισσότερες πληροφορίες.



ΑΞΕΣΟΥΑΡ 2021



ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00
ΚΩΔ. ΒΑΣΗΣ: 08L80-MKS-E00
Κεντρική βαλίτσα αλουμινίου για ένα full face κράνος και άλλες μικρές αποσκευές. Διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σχάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση βαλίτσας (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά), 08L76-MKS-E00 (αριστερή)
Πλαϊνές Βαλίτσες από ελαφρύ αλουμίνιο με ένα κλειδί για τις βαλίτσες και την ανάφλεξη. Χωρητικότητα: 33 λίτρα (δεξιά), 37 λίτρα (αριστερή). Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος βαλιτσών: 5.6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση: 08L77-MKS-E00



ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 58 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L70-MKS-E00
Μεγάλη κεντρική βαλίτσα αλουμινίου για δύο full face κράνη και άλλες μικρές αποσκευές. Υψηλή αντοχή και ειδική σχεδίαση για Adventure μοτοσυκλέτες. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Η βάση είναι απαραίτητη για να τοποθετηθεί απευθείας πάνω στην σχάρα. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Βάρος βαλίτσας 7.2 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 440 x 590 x 370 χιλ. Επιπλέον κωδικό: Μαξιλάρι συνοδηγού (08L79-MKS-E00), Βάση βαλίτσας (08L78-MKS-E00)



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης (08V70-MKS-E00).



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΕΡΑ
ΚΩΔ: 08R73-MKS-E20
Αριστερά και δεξιά προστατευτικά για επιπλέον προστασία.



ΧΑΜΗΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΕΡΑ
ΚΩΔ: 08R71-MKS-E20
Σετ από προστατευτικά αέρα για μεγαλύτερη άνεση του αναβάτη.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ
ΚΩΔ: 08L84-MKS-E00
Αδιάβροχη τσάντα ειδικά σχεδιασμένη για την κεντρική βαλίτσα αλουμινίου. Διατίθενται και δύο αδιάβροχες τσάντες ειδικά σχεδιασμένες για τις πλαϊνές βαλίτσες αλουμινίου.



ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L71-MKS-E00
Χωρητικότητα: 30 λίτρα (δεξιά), 40 λίτρα (αριστερή). Διαθέτουν ειδικές βάσεις για την Africa Twin. Με ίσιες επιφάνειες για να τοποθετηθούν επιπλέον αποσκευές. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): Δεξιά: 505 x 295 x 415 χιλ. Αριστερή: 505 x 330 x 415 χιλ.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L89-MKS-E00
Ιδανικό για μικρές αποσκευές. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμά. Εφαρμόζει τέλεια πάνω στην Africa Twin και δεν γίνεται αντιληπτό κατά την οδήγηση. Μέγιστο φορτίο: 1.5 κιλά.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 4.5 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L85-MKS-E00
Αδιάβροχη τσάντα με διάφανη θήκη. Ιδανική για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεση του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone. Οι σύνδεσμοι δεν περιλαμβάνονται. Η προσαρμογή του γίνεται με one-touch κούμπωμα και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 4,5 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά.



ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZB (tricolour), E00ZC (μαύρη)
Η στάνταρτ σέλα του Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ. Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).



ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R70-MKS-E20ZB
Ψηλότερη κατά 25 χιλ. (875 ή 895 χιλ.). Συνιστάται για την μαύρη έκδοση.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50
Φαρδύτερα μαρσπιά συνοδηγού κατασκευασμένα από αλουμίνιο και πλαστικό, για μείωση των κραδασμών.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MKS-E20
Ενισχύουν την adventure εμφάνιση και προστατεύουν την Africa Twin. Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι. Λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά. Ο κωδικός των στηριγμάτων είναι: 08P75-MKS-E00



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00
Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Προστατεύει τον κινητήρα και το κάτω μέρος της Africa Twin. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟΥ (ΓΡΙΛΙΕΣ)

ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00
Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΚΩΔ: 08R75-MKS-E20
Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKS-E00
Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY

ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00
Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσπιέ. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00
Κατασκευασμένη από ελαφρύ αλουμίνιο. Χωράει ένα full face κράνος και διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ίδιο κλειδί με τον κινητήρα. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σχάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά), 08L76-MKS-E00 (αριστερή)
Πλαϊνές βαλίτσες χωρητικότητας 33 λίτρων δεξιά και 37 λίτρων αριστερά. Είναι κατασκευασμένες από ελαφρύ αλουμίνιο. Ο χειρισμός τους γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος: 5,6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ.). Επιπλέον κωδικός: Βάσης στήριξης (08L77-MKS-E00)



ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L71-MKS-E00
Χωρητικότητα: 30 λίτρα (δεξιά). 40 λίτρα (αριστερή). Με ειδικές βάσεις για την Africa Twin. Με ίσιες επιφάνειες για να τοποθετηθούν επιπλέον αποσκευές. Ο χειρισμός τους γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 505 x 295 x 415 χιλ. (δεξιά), 505 x 330 x 415 χιλ. (αριστερή)



ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 58 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: (08L70-MKS-E00)
Μεγάλη χωρητικότητα για 2 full face κράνη και άλλες αποσκευές. Υψηλής αντοχής και ειδικά σχεδιασμένη για adventure μοτοσυκλές. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Η βάση είναι απαραίτητη για να τοποθετηθεί απευθείας πάνω στην σχάρα. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Βάρος 7,2 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 440 x 590 x 370 χιλ. Επιπλέον κωδικοί: Μαξιλάρι συνοδηγού (08L79-MKS-E00), Βάση (08L78-MKS-E00)



ΣΧΑΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΠΛΑΪΝΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ
ΚΩΔ: 08L88-MKS-E00ZA
Είναι κατασκευασμένη από ελαφρύ αλουμίνιο και διαθέτει χειρολαβές για τον συνεπιβάτη.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ 58 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00
Ειδικά σχεδιασμένη για την πλαστική κεντρική βαλίτσα 58 λίτρων. Είναι αδιάβροχη και διαθέτει χειρολαβή για εύκολη μεταφορά.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης (08V70-MKS-E00).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΚΩΔ: 08T72-MKS-E00
Ο διακόπτης τους βρίσκεται στο τιμόνι και διαθέτουν 5 επίπεδα θέρμανσης. Η λειτουργία τους εμφανίζεται στην TFT οθόνη. Έχουν το ίδιο πάχος με τα στάνταρ γκριπ.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50
Μαρσπιέ εργονομικής σχεδίασης με λαστιχένια ένθετα για καλύτερη πρόσφυση.



ΠΡΙΖΑ 12V
ΚΩΔ: 08U70-MKS-E00
Ιδανική για φόρτιση κινητού και άλλων ηλεκτρονικών συσκευών.



ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R70-MKS-E20ZC / 08R70-MKS-E20ZB
Ψηλότερη κατά 25 χιλ. (875 ή 895χιλ.).



ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZA (για κόκκινη Africa Twin) ή **E00ZC** (για μαύρη Africa Twin)
Η στάνταρ σέλα της Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ. Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY
ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00
Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσπιέ. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00
Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟΥ (ΓΡΙΛΙΕΣ)
ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00
Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΚΩΔ: 08R81-MKS-E00
Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZD (κόκκινες), **08P72-MKS-E00ZC** (μαύρες)
Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
ΚΩΔ: 08M70-MKS-E00
Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P70-MKS-E00
Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 08R76-MKS-E00
Ψηλότερος κατά 175 χιλ. από τον στάνταρ. Προστατεύει τον οδηγό από τον αέρα γύρω από το κεφάλι και τους ώμους. Τοποθετείται ακριβώς στα σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα.



ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 8R70-MKS-E00
Φιμέ ανεμοθώρακας στις ίδιες διαστάσεις με τον στάνταρ.



ΑΞΕΣΟΥΑΡ



**ΜΟΧΛΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
(ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ)
ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ ΚΑΛΥΜΜΑ**
ΚΩΔ: 08F70-MKT-D00 / 08F72-MKT-D00
Αλουμιένιος μοχλός στάθμευσης που θα κάνει το ADV σου να ξεχωρίζει. Επιπλέον προαιρετικά ανοδειωμένο κάλυμμα με το σήμα της Honda.



ΤΣΑΝΤΑ ΚΟΝΣΟΛΑΣ
ΚΩΔ: 08L79-MKT-D00
Tank bag χωρητικότητας 9 λίτρων με εξαιρετική σχεδίαση, ειδικά για το ADV750. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμα. Μέγιστο φορτίο 2 κιλά.



**ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ**
ΚΩΔ: 08F75-MKT-D00
Κάλυμμα από ανοξείδωτο ατσάλι για προστασία του ADV από ζημιές.



ΠΛΑΚΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
ΚΩΔ: 08F71-MKT-D00
Πλάκα τιμονιού από αλουμίνιο με λογότυπο X-ADV.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P70-MKH-D00
Σετ από ασημί πλαινούς σωλήνες που προστατεύουν το σώμα του ADV και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.



ΧΟΥΦΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
**ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZC (μαύρες),
08P72-MKS-E00ZD (κόκκινες)**
Προστατεύουν τα χέρια του οδηγού από τον αέρα.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΟΔΙΟΥ
ΚΩΔ: 08R71-MKT-D00
Με χαρακτηριστικό λογότυπο ADV, οι χαμηλότεροι θώρακες αυξάνουν την άνεση μειώνοντας τον εισερχόμενο αέρα γύρω από τα γόνατα του οδηγού. Υλικό: πολυανθρακικό. Χρώμα: φιμέ.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΟΔΗΓΟΥ
ΚΩΔ: 08R72-MKT-D00
Αύξησε τον έλεγχο κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο με αυτά τα αλουμινένια μαρσπιά.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΓΙΑ TOP BOX
ΚΩΔ: 08L75-MJP-G51
Μαύρη νάιλον βαλίτσα με κεντητά ασημένια λογότυπα της Honda, ρυθμιζόμενο ιμάντα ώμου και κόκκινα φερμουάρ. Χωρητικότητα: 12 έως 25 λίτρα.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ
ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00
Περιέχει ανακλαστικό λογότυπο της Honda. Αυτή η μεγάλη εσωτερική βαλίτσα μπορεί να δεθεί κατευθείαν στο ADV αν χρειαστεί. Με ρυθμιζόμενη χειρολαβή για εύκολη μεταφορά αποσκευών. Διαστάσεις: Μ: 310 χιλ. x Π: 480 χιλ. x Υ: 200 χιλ.



SMART TOP BOX 50L
08L70-MKT-D00
Smart Top Box 50 λίτρων για 2 κράνη. Άνοιγμα/κλείσιμο βαλίτσας χωρίς να βγει το "Smart Key" από την τσέπη, ακόμα και όταν αφαιρεθεί από τη σχάρα. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Κιτ τοποθέτησης Βαλίτσας Smart: 08L76-MKT-D00, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Μαξιλάρι βαλίτσας: 08L85-MKT-D00

**ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΑ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΑΤΑΚΙΑ**
ΚΩΔ: 08F70-MKH-D00

Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι, με χαρακτηριστικό λογότυπο X-ADV.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 38L
ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50
Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα 1 κράνος. Έχει κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη του ADV. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Βάση κλειδαριάς: 08M71-MJE-D01, Εξάρτημα κλειδαριάς: 08L73-MJP-G50, Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα: 08L74-MKT-D00ZC

ΣΧΑΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ TOP BOX
ΚΩΔ: 08L74-MKT-D00ZC
Ασημί σχάρα αλουμινίου με χειρολαβές για τον συνεπιβάτη. Ταιριάζει με όλα τα μεγέθη βαλιτσών. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ TOP BOX 25L
ΚΩΔ: 08L77-MKT-D00
Εσωτερική τσάντα 25 λίτρων από PVC με ιμάντα ώμου για εύκολη μεταφορά αποσκευών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L78-MKT-D00
Σετ από 2 εσωτερικές βαλίτσες για τις πλαϊνές βαλίτσες με λογότυπο Honda, για εύκολη μεταφορά αποσκευών.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠΣ
ΚΩΔ: 08T71-MKT-D00
Είναι πολύ λεπτά και εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο. Με σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για τη μέγιστη άνεση του οδηγού. Λειτουργούν με διακόπτη από το τιμόνι και η TFT οθόνη εμφανίζει το επίπεδο της θερμοκρασίας. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία. Κατανάλωση: 32 W. Υποχρεωτικός επιπλέον κωδικός: Κιτ τοποθέτησης θερμαινόμενων γκριπς: 08CRD-HGC-23GHO



ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Βελτιώνουν την όραση σε κακές καιρικές συνθήκες και γίνεστε πιο ευδιάκριτοι σε περιβάλλον κίνησης. Λειτουργούν με διακόπτη στο τιμόνι. Όταν τα φώτα είναι ανοιχτά εμφανίζονται στην TFT οθόνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα 08P70-MKH-D00, Στηρίγματα: 08E71-MKT-D00



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L72-MKT-D00
Δύο πλαινές βαλίτσες σχεδιασμένες ειδικά για το ADV750. Έχουν κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Κάγκελα πλαινών βαλιτσών: 08L75-MKT-D00. Χωρητικότητα: Α: 33 λίτρα, Δ: 26 λίτρα. Διαστάσεις: 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο (και των 2): 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο. Προαιρετικοί επιπλέον κωδικοί: Χρωματιστά καπάκια: 08L81-MKT-D00ZE κόκκινο), 08L81-MKT-D00ZH (μπλε), 08L81-MKT-D00ZF (μαύρο), 8L81-MKT-D00ZG (ασημί), 08L80-MKT-D00 (απλό μεταλλικό)

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 50 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00
Κεντρική βαλίτσα 50 λίτρων για δύο κράνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Μαξιλάρι συνεπιβάτη (08L85-MKT-D00), κλειδαριά (08M70-MJE-D03), βάση (08L70-MKW-D00ZB) Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 470 x 600 x 340 χιλ.) Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L72-MKW-D00
Πλαϊνές βαλίτσες με χωρητικότητα 32 λίτρων (δεξιά). Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστούν με τους κωδικούς: κλειδαριά (08M70MJED03), βάση (08L71MKWD00) και σχάρα (08L70MKWD00ZB). Διατίθενται προαιρετικά τα καπάκια αλουμινίου (08L80-MKT-D00)



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 38 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50
Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Κλειδαριά (08M70MJED03 & 08M71MJED01), βάση (08L70MKWD00ZB) και σχάρα (08L73-MJP-G50)



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKW-D00
Ενισχύουν την Adventure εμφάνιση και προστατεύουν την NC750X. Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά.



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΚΩΔ: 08R70-MKW-D00
Ανεμοθώρακας ψηλότερος κατά 77 χιλ. από τον στάνταρ, για καλύτερη προστασία του οδηγού από τον αέρα. Τοποθετείται ακριβώς στα ίδια σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Ειδική καλωδίωση (08V70-MKW-D00) και προστατευτικά κάγκελα (08P71-MKW-D00).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΚΩΔ: 08T70-MKW-D00
Θερμαινόμενα γκριπ με 5 επίπεδα θέρμανσης για ζεστά χέρια σε κρύες συνθήκες οδήγησης.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKW-D00
Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΠΡΙΖΑ USB

ΚΩΔ: 08E73-MKW-D00
Στάνταρ πρίζα USB τύπου C, η οποία επιτρέπει σύνδεση σε κάθε κατεύθυνση. Η συνδεδεμένη συσκευή αναγνωρίζεται αυτόματα, για βέλτιστη φόρτιση. Μέγιστη ισχύς: 5V/3A (15W)

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

500X



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 35 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L72-MJE-D00ZA
Κεντρική βαλίτσα 35 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Αφαλός (08M70-MJE-D03), σώμα κλειδαριάς (08M71-MJE-D01), σχάρα (08L71-MGZ-D80ZA), σχάρα RR (08L71-MGZ-J01 KIT)



ΟΠΙΣΘΙΑ ΣΧΑΡΑ
ΚΩΔ: 08L71-MGZ-D80ZA
Σταθερή σχάρα για ασφαλή πρόσδεση αποσκευών.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L77-MJP-G51
Τσάντα ρεζερβουάρ με χωρητικότητα 3 λίτρων, ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται ιδιαίτερα εύκολα χάρη στο ειδικό κιτ τοποθέτησης με κωδικό: 08L72-MKP-J80.



ΤΣΑΝΤΑ ΣΕΛΑΣ
ΚΩΔ: 08L70-MKJ-D00
Τσάντα σέλας με χωρητικότητα από 15L έως 22 λίτρα. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται εύκολα χάρη στο ειδικό κιτ τοποθέτησης με κωδικό (08L73-MKJ-D00). Περιλαμβάνεται ειδικό αδιάβροχο κάλυμμα. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 355 x 365 x 243 χιλ.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V72-MGS-D30
Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα (08P72-MKP-J80ZA), καλωδίωση (08V70-MKP-D80ZA).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΚΩΔ: 08T70-MGE-D10
Ιδιαίτερα λεπτά για μέγιστη άνεση στον αναβάτη. Έχουν 3 επίπεδα θέρμανσης και επικεντρώνονται στο σημείο των χεριών που είναι κρύο. Διαθέτουν ειδικό κύκλωμα για προστασία της μπαταρίας. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Καλωδίωση (08T70-MKP-J80).



ΠΡΙΖΑ 12V
ΚΩΔ: 08U70-MKP-D80
Πρίζα 12V για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, απευθείας από τη μοτοσυκλέτα.



DEFLECTOR KIT
ΚΩΔ: 08R71-MKP-J80
Σετ από προστατευτικά αέρα για μεγαλύτερη άνεση του αναβάτη.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
ΚΩΔ: 08P70-MJW-J80
Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες. Ενισχύουν την adventure εμφάνιση της CB500X.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΚΩΔ: 08P70-MGH-J20
Προστατεύει το ρεζερβουάρ από το φερμουάρ του μπουφάν.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
ΚΩΔ: 08M70-MKP-J80
Απαραίτητο για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος. Ενισχύει την προστασία του πίσω τροχού.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P72-MKP-J80ZA
Είναι ειδικά σχεδιασμένα για την CB500X και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.



ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 08R70-MKP-J80
Φιμέ ανεμοθώρακας στις ίδιες διαστάσεις και σχήμα με τον στάνταρ. Ενισχύει την σπορ εμφάνιση της CB500X και προσφέρει μεγάλη προστασία από τα καιρικά φαινόμενα.