



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ

ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ 2022



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

CRF1100L AFRICA TWIN (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	06
X-ADV (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	08
NC750X	10
CB500X (NEA)	12
CRF300 RALLY	14
CRF300L	16
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	18
GL1800 GOLD WING (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	22
GL1800 GOLD WING TOUR (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	24
NT1100 (NEA)	26
REBEL 1100 (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	28
CB1000R BLACK EDITION	30
CB1000R STANDARD	32
CB650R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	34
CB300R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	36
CB125R	38
REBEL 500 (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	40
CB500F (NEA)	42
MONKEY (NEO)	44
MSX 125 GROM (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	46
CB125F	48
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	50
CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY (NEA)	56
CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NEA)	58
CBR1000RR-R FIREBLADE (NEA)	60
CBR650R (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ)	62
CBR500R (NEA)	64
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	66
CRF450R	68
CRF450RX	70
CRF250R (NEA)	72
CRF250RX (NEA)	74
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	76
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA	78
ΔΙΚΤΥΟ ΕΜΠΟΡΩΝ	84
ΑΞΕΣΟΥΑΡ	





ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

75 kW (102 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

105 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

DCT Κιβώτιο
Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- 7 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ
- CORNERING ABS
- ΘΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6.5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ (DRL)
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®*

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



Σκληροτράχηλη και άκρως επιβλητική

Όσο μεγαλύτερη η πρόκληση, τόσο μεγαλύτερη και η ανταμοιβή. Η CRF1100L Africa Twin δημιουργήθηκε με αυτή ακριβώς τη φιλοσοφία. Σχεδιασμένη χωρίς συμβιβασμούς και εμπνευσμένη από το ράλλυ Dakar, προσφέρει απίστευτες επιδόσεις και μια μοναδική εμφάνιση, με νέες κατάμαυρες λεπτομέρειες και νέα γραφικά που προέρχονται από την αγωνιστική σκηνή. 1100 κ.εκ., μέγιστη ισχύς 75 kW (102 Ps) και μέγιστη ροπή 105 Nm που ξεχειλίζει άφθονη από τον 2-κύλινδρο κινητήρα υπό τη συνοδεία του χαρακτηριστικού, απολαυστικού ήχου. Η καρδιά της Africa Twin, χτυπά στους ρυθμούς μιας μονάδας μέτρησης αδράνειας έξι αξόνων (IMU), η οποία παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο, τη δυναμική κίνηση της μοτοσυκλέτας, για να προσφέρει διαχείριση ακριβείας για το 7 επιπέδων σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC), τον 3 επιπέδων έλεγχο ανύψωσης του εμπρός τροχού, την ισχύ του κινητήρα και την ισχύ πέδησης του κινητήρα μέσω τεσσάρων προ-εγκατεστημένων και δύο προσαρμοζόμενων προγραμμάτων οδήγησης. Το Cornering ABS παρέχει αυξημένη ασφάλεια στο δρόμο και διαθέτει ρυθμίσεις για εκτός δρόμου οδήγηση. Συμπεριλαμβάνεται διακόπτης απενεργοποίησης του ABS για τον πίσω τροχό. Το προαιρετικό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT) βελτιστοποιήθηκε πρόσφατα ως προς την πρώτη και τη δεύτερη σχέση, για να προσφέρει άμεσες αλλαγές σχέσεων στο χειροκίνητο (manual) πρόγραμμα και ομαλές αλλαγές σχέσεων στο αυτόματο (auto). Το cruise control διατίθεται στον στάνταρ εξοπλισμό.

Το αστάλινο πλαίσιο και το ψαλίδι αλουμινίου τύπου CRF450R χαρακτηρίζονται από το χαμηλό βάρος και την ανθεκτικότητά τους και εξασφαλίζουν κορυφαίο κράτημα σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το ανεστραμμένο πιρούνι 45 χιλ. της Showa αντιδρά άμεσα και με ακρίβεια και ρυθμίζεται ως προς την απόσβεση επαναφοράς και συμπίεσης του ελατηρίου. Το πίσω αμορτισέρ της Showa λειτουργεί μέσω του Pro-Link και ρυθμίζεται ως προς την απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και την προφόρτιση του ελατηρίου, με ρυθμιστή που έχει προσαρμοστεί στο σώμα του αμορτισέρ. Το σχήμα της μοτοσυκλέτας είναι σε στυλ ράλλυ και χαρακτηρίζεται από το λεπτό προφίλ του. Η θέση οδήγησης έχει σχεδιαστεί για οδήγηση σε καθιστή και όρθια θέση, με ψηλά τοποθετημένο τιμόνι και σέλα λεπτού προφίλ. Η έγχρωμη οθόνη αφής TFT 6,5 ιντσών παρέχει συνδεσιμότητα Apple CarPlay®, Android Auto®* και Bluetooth®. Επιτρέπει τη χρήση των εφαρμογών πλοήγησης, κλήσεων και μουσικής που διαθέτουν οι συσκευές smartphone. Οι διπλοί προβολείς είναι LED και διαθέτουν αυτόματη τεχνολογία Φωτών Ημέρας - DRL, για χαρακτηριστική διακριτότητα κατά τη διάρκεια της ημέρας. Τα εκπληκτικά νέα γραφικά “Big Logo” και η ποιοτική βαφή ενισχύουν ακόμη περισσότερο, την ασύγκριτη εμφάνιση της μοτοσυκλέτας. Υπάρχει μια μεγάλη γκάμα γνήσιων αξεσουάρ για να μπορεί ο κάθε ιδιοκτήτης, να εξοπλίσει την Africa ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις του, έτσι ώστε να γίνει πραγματικά δική του.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

75 kW (102 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

105 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

DCT Κιβώτιο
Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2 ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ
- 7 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ 6 ΑΞΟΝΩΝ (IMU)
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 24.8 ΛΙΤΡΩΝ
- ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6.5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ ΚΑΙ CRUISE CONTROL
- ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ ΜΕ DRL
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY® & ANDROID AUTO®*
- ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ SHOWA EERA™

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



Η πραγματική περιπέτεια δεν τελειώνει ποτέ

Το ταξίδι είναι το πάθος που σε οδηγεί. Νέα μέρη, νέες γνωριμίες, νέες εμπειρίες. Μια ζωή γεμάτη αναμνήσεις. Με ταξιδιωτικό προσανατολισμό και ικανότητα για κάθε είδους χρήση, η Africa Twin Adventure Sports ανοίγει νέους δρόμους και υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις, πέρα από κάθε φαντασία.

Εν αρχή είναι η εκπληκτική απόδοση και η τεχνολογία της Africa Twin. Αν προσθέσεις το μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου που επιτρέπει την κάλυψη μεγάλων αποστάσεων χωρίς ανεφοδιασμό, την επιλογή του κιβωτίου DCT 6 ταχυτήτων, τη νέα βελτιωμένη οθόνη οργάνων και τα ζωηρά off-road γραφικά που αντλούν έμπνευση από την πρώτη Africa Twin, στη διάθεσή σου βρίσκεται η εκπληκτική Africa Twin Adventure Sports. Η απόλυτη μοτοσυκλέτα για περιπετειώδη ταξίδια μεγάλων αποστάσεων.

Και, παράλληλα με τη στάνταρ ανάρτηση της Showa, παρέχεται η επιλογή της ηλεκτρονικής ανάρτησης Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (SHOWA EERA™), η οποία παρέχει βέλτιστες ρυθμίσεις απόσβεσης ανά πάσα στιγμή. Τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα καλύπτουν όλα τα σενάρια, από ταξίδι και μετακίνηση στην πόλη μέχρι και εκτός δρόμου οδήγηση. Η προφόρτιση ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ μπορεί να ρυθμιστεί και ηλεκτρονικά όταν η μοτοσυκλέτα είναι σταματημένη, για να ταιριάζει απόλυτα με το φορτίο, καθώς και με την ύπαρξη συνεπιβάτη ή/και αποσκευών.

Μεγάλη προσοχή δόθηκε και στην πρακτικότητα της μοτοσυκλέτας στα μεγάλα ταξίδια. Το φέριγκ προσφέρει μεγάλη προστασία από τον αέρα στο πάνω μέρος του σώματος του αναβάτη ενώ ο επανασχεδιασμένος κοντύτερος ανεμοθώρακας διαθέτει ρύθμιση ύψους σε 5 θέσεις, για βελτιωμένη ορατότητα χωρίς να μειώνεται η προστασία από τον αέρα. Οι διπλοί προβολείς LED περιλαμβάνουν Φώτα Ημέρας - DRL, για σταθερή ορατότητα κατά τη διάρκεια της ημέρας. Επιπλέον διαθέτει φώτα στροφής (cornering lights) που φωτίζουν αυτόματα το τυφλό σημείο στο σωτηρικό κάθε στροφής, ανάλογα με την ταχύτητα και τη γωνία κλίσης της μοτοσυκλέτας. Τα θερμαινόμενα γκριπ βοηθούν στην αντιμετώπιση του κρύου, ενώ το cruise control διευκολύνει την οδήγηση στους μεγάλους αυτοκινητόδρομους. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει επίσης, πρίζες φόρτισης ACC/USB, αλλά και tubeless ελαστικά που επιτρέπουν εύκολες επισκευές στο δρόμο.

Κάνε τις δικές σου αισθητικές και λειτουργικές αναβαθμίσεις στη δική σου Africa Twin Adventure Sports και προσαρμόσέ τη στις ανάγκες σου, με τα γνήσια αξεσουάρ Honda. Κάνε τη δική σου!

X-ADV



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
745 κ.εκ.
2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ
68 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ
**HONDA SMARTPHONE
VOICE CONTROL SYSTEM**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ 1 ΠΛΗΡΩΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΙΜΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT) 6 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. (USD)
- ΔΥΟ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ
- ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ LED ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ DRL
- SMART KEY
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 35KW ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ A2
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Η περιπέτεια δεν σταματάει σε καμία στρόφη

Το X-ADV πήγε κόντρα σε κάθε τι συμβατικό και άνοιξε το δρόμο για μια νέα συναρπαστική εποχή, με επίκεντρο την περιπέτεια. Συνδυάζοντας τις δυνατότητες και την απόδοση μιας adventure μοτοσυκλέτας, με την άνεση, την ευκολία και την έφεση στην καθημερινή μετακίνηση ενός σκούτερ μεγάλου κυβισμού, είναι το δίτροχο SUV που αφηφά τους περιορισμούς. Και, ως premium αστικός εξερευνητής, ικανός να μεταφέρεται άμεσα και με μεγάλη ευκολία, από τους δρόμους της πόλης σε αχαρτογράφητα μονοπάτια, το X-ADV μετατρέπει την καθημερινή μετακίνηση και κάθε άλλη διαδρομή, σε μια μοναδική εμπειρία οδήγησης.

Το ελαφρύ πλαίσιο προσφέρει ανθεκτικότητα και διαθέτει γεωμετρία που ενισχύει την αυτοπεποίθηση, σε κάθε περιβάλλον οδήγησης. Οι αιχμηροί, διπλοί προβολείς LED διαθέτουν τεχνολογία (DRL) υψηλής φωτεινότητας που κάνει το σκούτερ εξαιρετικά εμφανές στους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου. Ο δυναμικός σχεδιασμός της μοτοσυκλέτας τονίζει ένα σκληροτράχηλο στυλ που έχει ταυτιστεί με το X-ADV. Το όχημα διαθέτει άφθονο χώρο αποθήκευσης και πρίζα φόρτισης USB τύπου C. Η σέλα έχει σχεδιαστεί ειδικά, για εύκολη πρόσβαση των ποδιών του αναβάτη στο έδαφος. Η έγχρωμη οθόνη TFT παρέχει διαισθητικό έλεγχο, ενώ στη διάθεση του αναβάτη βρίσκεται η δυνατότητα σύνδεσης του οχήματος με πολλές από τις λειτουργίες ενός smartphone, όπως είναι η πλοήγηση και η διαχείριση κλήσεων, μηνυμάτων και μουσικής, μέσω του συστήματος Honda Smartphone Voice Control*. Όποια κι αν είναι λοιπόν η επόμενη περιπέτειά σου, δεν θα είσαι ποτέ εκτός επαφής.

Το X-ADV είναι πραγματικά διασκεδαστικό στην οδήγηση. Ο κινητήρας των 745 κ.εκ. με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους παρέχει συναρπαστική απόδοση σε όλο το φάσμα των στρόφων, με μέγιστη ισχύ που αγγίζει τα 43,1 kW (58,6 Ps) και συνδυάζεται με μέγιστη ροπή 69 Nm που αποδίδεται στη μεσαία περιοχή του στροφόμετρου. Ο έλεγχος Throttle By Wire (TBW) και τα τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης βελτιστοποιούν την απόδοση ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και το είδος του οδοστρώματος. Το X-ADV χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη ευελιξία του. Δίνει στον αναβάτη την επιλογή, μέσω ενός επιπρόσθετου, πλήρως παραμετροποιήσιμου προγράμματος USER, να προσαρμόσει πλήρως τον τρόπο απόδοσης του κινητήρα, τον προγραμματισμό αλλαγών του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (DCT), καθώς και το επίπεδο λειτουργίας των συστημάτων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και ABS. Επιπλέον διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.

Διευκολύνουμε τη δυνατότητα προσαρμογής του X-ADV στις απαιτήσεις και ανάγκες του ιδιοκτήτη, με τα ειδικής σχεδίασης γνήσια αξεσουάρ Honda.

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control και η εφαρμογή Honda Roadsync App προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμα στη χώρα μας. Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control είναι συμβατό μόνο με συσκευές smartphone που διαθέτουν λειτουργικό Android™.



NC750X



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

745 κ.εκ.
2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

68 Nm

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ

DCT Κιβώτιο
Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 43.1kW (58,6 Ps)
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 35kW ΓΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ A2
- 3 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & 1 ΠΛΗΡΩΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΙΜΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- 3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ 23 ΛΙΤΡΩΝ
- ΘΘΘNH LCD
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ABS
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Διασκέδαση κάθε μέρα

Η αιχμηρή, δυναμική νέα σχεδίαση αναδεικνύει το δυναμισμό της NC750X. Η μοτοσυκλέτα όμως, παραμένει εξαιρετικά άνετη, χάρη στη φυσική θέση οδήγησης, το χαμηλό ύψος της σέλας και τον ανεμοθώρακα. Στο σημείο που παραδοσιακά βρίσκεται το ρεζερβουάρ καυσίμου, υπάρχει επιπλέον χώρος αποθήκευσης που μπορεί να φιλοξενήσει ένα full-face κράνος. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό που διαφοροποιεί την NC750X από κάθε συμβατική μοτοσυκλέτα. Όλα τα φώτα είναι τεχνολογίας LED.

Η μέγιστη ισχύς των 43,1 kW (58,6 Ps) συναρπάζει, ενώ η μέγιστη ροπή των 69 Nm αποδίδεται στις μεσαίες στροφές και προσφέρει εξαιρετική απόδοση σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Και επειδή οι επιδόσεις απαιτούν αυτοπεποίθηση και σιγουριά, το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) παρέχει ιδανική διαχείριση, μέσω 3 ρυθμίσεων του επιπέδου πρόσφυσης του πίσω τροχού. Τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης STANDARD, SPORT και RAIN τροποποιούν την ισχύ και το επίπεδο πέδησης του κινητήρα (καθώς και το επίπεδο παρέμβασης του HSTC) για να ταιριάζουν σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Επιπλέον, το πρόγραμμα USER επιτρέπει την πλήρη προσαρμογή των ρυθμίσεων. Η διαχείριση του μηχανικού κιβωτίου έξι σχέσεων γίνεται μέσω συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης, ο οποίος προσφέρει ελαφριά αίσθηση στη μανέτα και διαχειρίζεται την ολίσθηση/μπλοκάρισμα του πίσω τροχού κατά το γρήγορο κατέβασμα σχέσεων και το δυνατό φρενάρισμα. Η NC750X διατίθεται και με αυτόματο κιβώτιο, DCT (Dual Clutch Transmission).

Ο -τοποθετημένος με κλίση προς τα εμπρός- κινητήρας και το ελαφρύ πλαίσιο εξασφαλίζουν χαμηλό κέντρο βάρους, το οποίο παρέχει ευκολία και ακρίβεια στο χειρισμό της μοτοσυκλέτας. Το πιρούνι 41 χιλ. της Showa (SDBV), χάρη στη βελτιστοποίηση της συμπίεσης και απόσβεσης επαναφοράς, απορροφά αποτελεσματικά τους κραδασμούς και τις ανωμαλίες του οδοστρώματος. Το Pro-Link πίσω αμορτισέρ διαθέτει ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου.

Ένας δίσκος wave 320 χιλ. με δαγκάνα δύο εμβόλων στον εμπρός τροχό, προσφέρει την απαραίτητη ισχύ πέδησης, αλλά και γραμμικότητα στο φρενάρισμα. Το σύστημα πέδησης ολοκληρώνεται με ένα δίσκο 240 χιλ. και δαγκάνα 1 εμβόλου στον πίσω τροχό, καθώς και με 2-κάναλο σύστημα ABS. Επιπλέον διαθέτει σύστημα προειδοποίησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ

**ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΚΙΒΩΤΙΟ ΕΞΙ ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 17,5 ΛΤ.
- ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
- ΘΘΟΝΗ LCD
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Ο εξερευνητής

Η CB500X είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει ότι κι αν βρεθεί στο δρόμο της, από την πόλη και τον αυτοκινητόδρομο, μέχρι και το γεμάτο στρόφες επαρχιακό οδικό δίκτυο. Συνδυάζει κοφτερές γραμμές με στιβαρή, επιθετική παρουσία και την άνεση που προσφέρει ο μεγάλος ανεμοθώρακας. Ο 8-βάλβιδος υγρόψυκτος, 2-κύλινδρος κινητήρας παράγει 35 kW (47,6 Ps) στις 8.600 σ.α.λ. οπότε είναι απολύτως συμβατός με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2. Η μέγιστη ροπή αγγίζει τα 43 Nm στις 6.500 σ.α.λ. και προσφέρει εξαιρετική απόδοση στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, καθώς και ισχυρή επιτάχυνση. Ο συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα σχέσεων και παρέχει καλύτερο έλεγχο, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων.

Το νέο, μεγάλης διαδρομής αναστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και προσφέρει ακρίβεια στον χειρισμό ανεξάρτητα από το είδος του οδοστρώματος, καθώς και αυτοπεποίθηση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Το σύστημα πέδησης της CB500X βασίζεται σε δύο δίσκους 296 χιλ. με δαγκάνες 2 εμβόλων που ελέγχονται από σύστημα ABS. Την εξαιρετική σταθερότητα του εμπρός τροχού ενισχύει και ο μπροστινός τροχός των 19 ιντσών.

Το προφίλ της σέλας επιτρέπει εύκολη πρόσβαση των ποδιών του αναβάτη στο έδαφος και η θέση οδήγησης είναι όρθια και επιτρέπει ξεκούραστη οδήγηση ανεξαρτήτως συνθηκών. Η οθόνη LCD περιλαμβάνει ενδείξεις επιλεγμένης ταχύτητας στο κιβώτιο και ανεβάσματος ταχύτητας, ενώ το κωνικό τιμόνι προσφέρει εξαιρετική αίσθηση στο χειρισμό. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 17,5 λίτρων και παρέχει αυτονομία έως και 450 χλμ. Η εκπληκτική νέα βαφή και τα γραφικά τραβούν τα βλέμματα σαν μαγνήτης. Ανεξάρτητα από το πού οδηγεί ο δρόμος και από το επίπεδο εμπειρίας του αναβάτη, η CB500X είναι ο τέλειος σύντροφος για κάθε ταξίδι.

CRF
300 RALLY



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

26.6 Nm

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

12.8 ΛΤ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ, 4-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 286 Κ.ΕΚ. ΜΕ 2ΕΕΚ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 885 ΧΙΛ.
- ΑΣΥΜΜΕΤΡΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED
- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ 275 ΧΙΛ.
- SHOWA 43ΧΙΛ. ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- SHOWA ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- ΟΘΟΝΗ LCD

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Περιπέτεια παντού

Η CRF300 RALLY είναι μια μοτοσυκλέτα μικρού κυβισμού, αλλά και τεράστιων δυνατοτήτων. Απευθύνεται σε λάτρεις της περιπέτειας, μέσα και έξω από την ασφάλτο.

Το στυλ που προέρχεται απευθείας από την αγωνιστικών προδιαγραφών HRC CRF450 RALLY, συνδυάζεται με πολλές δυνατότητες για ταξίδια μεγάλων αποστάσεων, αλλά και με άνεση για τις εκτός δρόμου εξερευνήσεις. Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 12,8 λίτρων, με ρεζέρβα 1,6 λίτρων. Και, σε αντίθεση με τις περισσότερες off-road μοτοσυκλέτες, η CRF300 RALLY διαθέτει επίπεδη, αρθρωτή τάπα ρεζερβουάρ που επιτρέπει καθαρό και εύκολο ανεφοδιασμό. Το τιμόνι έχει τοποθετηθεί πιο πίσω για να προσφέρει ξεκούραστη και πιο φυσική θέση οδήγησης. Επίσης πιο πίσω και χαμηλότερα, έχουν τοποθετηθεί και τα μαρσπιέ, για να διευκολυνθεί η αλλαγή ταχυτήτων στο χώμα, όταν ο αναβάτης φορά off-road μπότες. Περαιτέρω προστασία και άνεση παρέχουν τα λαστιχένια προστατευτικά που έχουν προσαρμοστεί στα μαρσπιέ. Οι ασύμμετροι προβολείς LED προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα μπροστά από τη μοτοσυκλέτα, ενώ και τα φλας είναι τεχνολογίας LED. Η οθόνη οργάνων LCD χρησιμοποιεί μεγάλες μαύρες ενδείξεις σε λευκό φόντο και είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη.

Όπως η CRF300L, έτσι και η CRF300 RALLY διαθέτει 1-κύλινδρο κινητήρα που αποδίδει μέγιστη ροπή 26,6 Nm και μέγιστη ισχύ 20,1 kW (27,3 Ps). Η μοτοσυκλέτα διαθέτει συμπλέκτη ολίσθησης/υποβόηθησης. Το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. και το πίσω αμορτισέρ της της Showa προσφέρουν εξαιρετική απόσβεση κραδασμών και λεπτομερή πληροφόρηση σε κάθε έδαφος. Ισχυρό φρενάρισμα σε οποιοδήποτε οδόστρωμα, εξασφαλίζουν η μπροστινή δαγκάνα δύο εμβόλων και ο πλευστός δίσκος wane των 296 χιλ. Κατά την εκτός δρόμου οδήγηση, παρέχεται η δυνατότητα απενεργοποίησης του συστήματος ABS για το πίσω φρένο.

Η CRF300 RALLY φέρνει την ελευθερία πιο κοντά, με το ελαφρύ πλαίσιο, τις μεγάλης διαδρομής αναρτήσεις και τον εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα της. Αλλά, επειδή η ελευθερία απαιτεί και μεγάλη αυτονομία, η μοτοσυκλέτα διαθέτει μεγάλο ρεζερβουάρ καυσίμου που ταιριάζει απόλυτα με τον προσανατολισμό της. Η CRF300 RALLY σχεδιάστηκε για να προσφέρει μια πραγματική γεύση της αυθεντικής περιπέτειας, σε αναβάτες που αναζητούν μια εύχρηστη μοτοσυκλέτα για καθημερινή μετακίνηση, εξορμήσεις του Σαββατοκύριακου, αλλά και μεγαλύτερα ταξίδια.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

20.1 kW (27,3 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

26.6 Nm

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

285 χιλ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 880 ΧΙΛ.
- ΒΑΡΟΣ 145 ΚΙΛΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
- SHOWA 43ΧΙΛ. ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- SHOWA ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ / 260 ΧΙΛ. ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- ΚΩΝΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- 2-ΚΑΝΑΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ABS
- ΘΘΟΝΗ LCD

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Πανέτοιμη για το δρόμο και το χώμα

Η διπλής χρήσης CRF300L, με το ελαφρύ πλαίσιο και την μεγάλη ισχύ και ροπή του κινητήρα της, είναι μια υπέροχη off-road μοτοσυκλέτα. Τα χαρακτηριστικά που την κάνουν τόσο καλή στο χώμα είναι οι μικρές διαστάσεις, η άμεση απόκριση στο γκάζι, η ευελιξία και η εξαιρετικής πληροφόρηση ανάρτηση, στοιχεία που την κάνουν εξίσου αποδοτική και στην καθημερινή μετακίνηση στην πόλη. Διαθέτει το DNA των πανίσχυρων αγωνιστικών CRF450R και CRF450RX, οπότε έχει όλα όσα θα χρειαστεί ο αναβάτης, για μια συναρπαστική εμπειρία οδήγησης. Χάρη στο HRC και το αγωνιστικό του πρόγραμμα, έχει βελτιωθεί σημαντικά, κάθε πτυχή της απόδοσης μέσα και έξω από την ασφάλτο.

Ο υγρόψυκτος 1-κύλινδρος κινητήρας διαθέτει 4 βαλβίδες και 2EEK. Η ισχύς του είναι 20,1 Kw (27,3 Ps), ενώ η ροπή φτάνει στα 26,6 Nm. Οι κοντές αναλογίες των σχέσεων μέχρι την 5η ταχύτητα, προσφέρουν δυνατή επιτάχυνση, ενώ η 6η ταχύτητα σχεδιάστηκε για άνεση στον ανοικτό δρόμο. Ο συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης παρέχει εξαιρετικό έλεγχο, διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και αποτρέπει τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού στα απότομα κατεβάσματα ταχυτήτων. Το βάρος της μοτοσυκλέτας σε κατάσταση λειτουργίας είναι μόλις 142 κιλά, χάρη στο ελαφρύ πλαίσιο και το κωνικό ψαλίδι αλουμινίου. Η απόσταση από το έδαφος είναι στα 285 χιλ. και επιτρέπει εύκολο πέρασμα από σαμαράκια και άλλα εμπόδια.

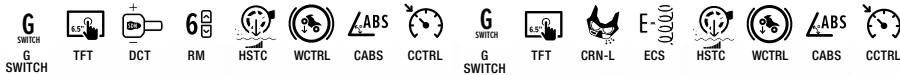
Το σύστημα ανάρτησης έχει μεγάλη διαδρομή που εξασφαλίζει εξαιρετική απορρόφηση κραδασμών σε κάθε τύπο οδοστρώματος. Το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. της Showa παρέχει διαδρομή 260 χιλ. και διαθέτει βελτιστοποιημένη απόσβεση και σκληρότητα ελατηρίου που έχει ρυθμιστεί για εντός και εκτός δρόμου οδήγηση, ενώ συνδυάζεται με ένα Pro-Link μονό αμορτισέρ Showa με διαδρομή 260 χιλ. Η εκτός δρόμου οδήγηση απαιτεί εύκολο χειρισμό. Για το λόγο αυτό, η μοτοσυκλέτα διαθέτει ρεζερβουάρ καυσίμου με χωρητικότητα 7,8 λίτρων, το οποίο είναι εξαιρετικά λεπτό και συνδυάζεται με επίσης λεπτή σέλα που επιτρέπει εύκολες μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη, για αποφόρτιση του εμπρός τροχού. Η οθόνη LCD είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη και περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις. Στους δρόμους της πόλης και στις εκτός δρόμου εξερευνήσεις, η CRF300L είναι η μοτοσυκλέτα που μιλά στην ψυχή του αναβάτη και τον ωθεί σε μια διαρκή αναζήτηση συγκλονιστικών εμπειριών.

ADVENTURE
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι με στρόφαλο 270° και Unicam®
Κυβισμός	1.084 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	75 kW (102 PS) / 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	105 Nm / 6.250 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	4.9 λτ. / 100 χλμ. (DCT 4.8 λτ. / 100 χλμ.), 20,8 χλμ./λτ. / 112 γρ./χλμ. (DCT 110 γρ./χλμ.)
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ	
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2,330 x 960 x 1,395
Ύψος Σέλας (χιλ.)	850-870 χιλ. (στάνταρ) / 825-845 (χαμηλή σέλα) / 875-895χιλ. (ψηλή σέλα)
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.575
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	229 (DCT 240)
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ	
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 πλευστοί υδραυλικοί δίσκοι wave 310 χιλ. με κέντρο αλουμινίου, ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων και μεταλλικά σωληνάκια / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων και μεταλλικό σωληνάκι, 2-κάναλο ABS με IMU
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Ανάρτηση (εμπρός)	Showa 45 χιλ. ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι με υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και ρυθμίσεις DF, διαδρομή 230 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Μονoblock ψαλίδι αλουμινίου με Pro-Link, αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή 220 χιλ.

CRF1100L AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS

Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 2-κύλινδρος σε σειρά με στρόφαλο 270° και Unicam®
1.084 κ.εκ.
75 kW (102 PS) / 7.500 σ.α.λ.
105 Nm / 6.250 σ.α.λ.
4.8 λτ. / 100 χλμ. (20,4 χλμ./λτ.), (DCT 4.8 λτ./ 100 χλμ.) / 112 γρ./χλμ. (DCT 110 γρ./χλμ.)
2,330 x 960 x 1,490
850-870 χιλ. (στάνταρ) / 825-845 (χαμηλή σέλα) / 875-895χιλ. (ψηλή σέλα)
1.575
238 (DCT 248) με EERA 240 κιλά (DCT: 250 κιλά)
2 πλευστοί υδραυλικοί δίσκοι wave 310 χιλ. με κέντρο αλουμινίου, ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων και μεταλλικά σωληνάκια / 1 υδραυλικός δίσκος wave 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων και μεταλλικό σωληνάκι, 2-κάναλο ABS με IMU
90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H
Showa 45 χιλ. ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι με υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και ρυθμίσεις DF, διαδρομή 230 χιλ., προαιρετικά ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση (SHOWA EERATM)
Μονoblock ψαλίδι αλουμινίου με Pro-Link, αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου, υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης και απόσβεσης επαναφοράς, διαδρομή 220 χιλ., προαιρετικά ηλεκτρονικά ελεγχόμενη ανάρτηση (SHOWA EERATM)



Tricolour



Grand Prix Red



Pearl Glare White



Darkness Black Matte



Mat Ballistic Black Mettalic

X-ADV

Υγρόψυκτος, 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι
745 κ.εκ.
43,1kW (58,6 PS) / 6.750 σ.α.λ. (35kW / 6.000 σ.α.λ.)
69 Nm / 4.750 σ.α.λ. (65Nm/4.000 σ.α.λ.)
3.6 λτ. / 100 χλμ. / 85 γρ./χλμ.
2.215 x 940 x 1.370
820
1.590
236
2 υδραυλικοί δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 υδραυλικός δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου, 2-κάναλο ABS
120/70 R17 / 160/60 R15
Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ.
Ψαλίδι Pro-Link®, μονό αμορτισέρ



Ballistic Black



Nέο Χρώμα 2022
Harvest Beige



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green



Iridium Gray



Pearl Deep Mud Grey



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Grand Prix Red

NC750X

Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος, 1EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι
745 κ.εκ.
43,1kW (58,6 PS) / 6.750 σ.α.λ. (35kW / 6.000 σ.α.λ.)
69 Nm / 4.750 σ.α.λ. (65Nm / 4.000 σ.α.λ.)
3.5 λτ. / 100 χλμ. / 82 γρ./χλμ.
2.210 x 846 x 1.330
800
1.525 (DCT 1.535)
214 / 224 (DCT)
Υδραυλικός δίσκος wave 320 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων/ υδραυλικός δίσκος wave 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου, 2-κάναλο ABS
120/70R-17 / 160/60R-17
Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ.
Μονό αμορτισέρ, Pro-Link® ψαλίδι



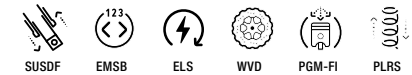
Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green

ADVENTURE
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		CRF300 RALLY	CRF300L
Τύπος Κινητήρα		Υγρόψυκτος 1-κύλινδρος 2EEK	Υγρόψυκτος 1-κύλινδρος 2EEK
Κυβισμός		286 κ.εκ.	286 κ.εκ.
Αναλογία σχέσεων		10.7:1	10.7:1
Διάμετρος x Διαδρομή		76 x 63	76 x 63
Εκκίνηση		Μίζα	Μίζα
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ			
Γωνία Κάστερ		27.5°	27.5°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)		2.230 x 920 x 1.415	2.230 x 820 x 1.200
Τύπος πλαισίου		Ατσάλινο σωληνωτό	Ατσάλινο σωληνωτό
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)		12,8	7,8
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)		275	285
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)		153	142
Ύψος Σέλας (χιλ.)		885	880
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ			
Φρένο (Μπροστά)		1 δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων	1 δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων
Φρένο (Πίσω)		1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου	1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου
Ανάρτηση (εμπρός)		Ανετραμμένο πιρούνι 43 χιλ.	Ανετραμμένο πιρούνι 43 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)		Pro-Link®	Pro-Link®
Ελαστικό (Μπροστά)		80/100-21M/C 51P	80/100-21M/C 51P
Ελαστικό (Πίσω)		120/80-18M/C 62P	120/80-18M/C 62P





ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

93 kW (126,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

170 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

7 ΣΧΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ

ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (DCT)

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 4 ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES
- DCT 7 ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ WALKING MODE
- ΟΠΙΣΘΕΝ/ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΑ ΨΑΛΙΔΙΑ
- ΘΘΟΝΗ TFT 7 ΙΝΤΣΩΝ
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™*
- SMART KEY

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



GOLD WING

Ο ορισμός της απόλαυσης στην οδήγηση

Με μικρότερες διαστάσεις και ελαφρύτερη από ποτέ, η Honda GL1800 GoldWing κάνει το κάθε μακρινό ταξίδι, ευκολότερο από ποτέ. Ο 6-κύλινδρος κινητήρας των 1.833 κ.εκ. παράγει εντυπωσιακή ροπή 170 Nm, η οποία απλώνεται γραμμικά σε όλο το φάσμα των στροφών, κορυφώνεται στις μόλις 4.500 σ.α.λ. και προσφέρει συναρπαστική επιτάχυνση από στάση. Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης γκαζιού (TBW), το οποίο παρέχει τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ 4 προγραμμάτων οδήγησης, των TOUR, SPORT, ECON και RAIN, με την αίσθηση και την απόδοση να έχουν βελτιστοποιηθεί για καλύτερο έλεγχο στις χαμηλές ταχύτητες. Το σύστημα TBW παρέχει επίσης, ομαλή λειτουργία του cruise control σε ανηφόρα και κατηφόρα, για καλύτερο έλεγχο στον αυτοκινητόδρομο. Το αποκλειστικό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη (DCT) εξασφαλίζει αυτόματα ή μηχανικά ανεβάσματα και κατεβάσματα ταχυτήτων και περιλαμβάνει Walking mode για όπισθεν και κίνηση προς τα εμπρός, το οποίο διευκολύνει τη διαδικασία στάθμευσης.

Πίσω από το κομψό κοστούμι της Gold Wing υπάρχει ένα πολύ εξελιγμένο πλαίσιο, με εξαιρετικά ανθεκτικό σκελετό από χυτό αλουμίνιο που παρέχει εκπληκτική σταθερότητα, σε συνδυασμό με την ακρίβεια και τον έλεγχο που προσφέρει η μπροστινή ανάρτηση με διπλά ψαλίδια. Το μονόμπρατσο ψαλίδι Pro-Arm λειτουργεί μέσω του Pro-Link. Η προφόρτιση ελατηρίου ρυθμίζεται ηλεκτρονικά, ενώ η απόσβεση εμπρός και πίσω, προσαρμόζεται ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Το διπλό σύστημα συνδυασμένης πέδησης (D-CBS) κατανέμει την ισχύ του φρεναρίσματος ομοιόμορφα. Η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με σύστημα ABS, για σίγουρη, αποτελεσματική ισχύ ακινητοποίησης. Το Hill Start Assist (HSA) προσφέρει εξαιρετική υποβοήθηση στην οδήγηση σε ανηφόρα.

Σε ότι αφορά το ταξίδι, η άνεση και η ευκολία είναι βασικές προϋποθέσεις. Αυτό έχει ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη στη σχεδίαση της Gold Wing, η οποία είναι εφοδιασμένη με ανεμοθώρακα που επιτρέπει ηλεκτρικές ρυθμίσεις ύψους και γωνίας. Το Smart Key επιτρέπει τον χειρισμό της ανάφλεξης και το αυτόματο κλείδωμα των πλαϊνών βαλιτσών, χωρίς να χρειάζεται να βγει το κλειδί από την τσέπη του αναβάτη. Η οθόνη TFT 7 ιντσών παρέχει διαισθητική συνδεσιμότητα με τα Apple CarPlay™ για iPhone™ και Android Auto™*. Το σύστημα πλοήγησης διαθέτει γυροσκοπική πιξίδα για απρόσκοπτη λειτουργία ακόμη και μέσα σε μεγάλα τούνελ, ενώ το ηχοσύστημα και τα ελαφριά ηχεία προσφέρουν εξαιρετικά ποιοτικό ήχο.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

93 kW (126,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

170 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ

(προαιρετικός)

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ 121 ΛΙΤΡΩΝ
- DCT 7 ΣΧΕΣΕΩΝ Ή ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΟΠΙΣΘΕΝ
- ΔΙΠΛΑ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ LED
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ
- CRUISE CONTROL/HILL START ASSIST (HSA)
- ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™*

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

* Το σύστημα Android Auto® προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα μας.



GOLD WING TOUR

Η τέχνη της ταξιδιωτικής πολυτέλειας

Η Gold Wing Tour μεταφέρει την απόλαυση του ταξιδιού σε δύο τροχούς στο επόμενο επίπεδο, με μεγαλύτερη χωρητικότητα αποσκευών και υψηλή πολυτέλεια, για τον οδηγό και τον συνεπιβάτη. Διαθέτει τον ίδιο κινητήρα 1.833 κ.εκ. με την Gold Wing, ο οποίος διαθέτει 6 κυλίνδρους και η μέγιστη ροπή του φτάνει στα 170 Nm. Η μοτοσυκλέτα είναι εξοπλισμένη με 4 προγράμματα οδήγησης, ηλεκτρονικό έλεγχο απόσβεσης της ανάρτησης, διπλό σύστημα συνδυασμένης πέδησης (D-CBS) και ABS. Για ακόμη μεγαλύτερη σιγουριά και αυτοπεποίθηση σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, η ηλεκτρονική διαχείριση γκαζιού Throttle By Wire (TBW) χρησιμοποιεί το Honda Selectable Torque Control (HSTC) για συνεχή παρακολούθηση και διατήρηση της πρόσφυσης του πίσω τροχού. Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη επτά σχέσεων (DCT) αντί του μηχανικού κιβωτίου έξι σχέσεων. Η Gold Wing Tour μπορεί να εξοπλιστεί με αερόσακο.

Φυσικά, η Gold Wing Tour έχει σχεδιαστεί για οδήγηση στον ανοικτό δρόμο και πολλά από τα χαρακτηριστικά της, έχουν επιλεγεί για τη δημιουργία της απόλυτης μοτοσυκλέτας τουρισμού. Μεγάλη προσοχή όμως δόθηκε και στην άνεση στην καθημερινή οδήγηση. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει κεντρική βαλβίδα 61 λίτρων που μπορεί να φιλοξενήσει δύο full-face κράνη. Η εξαιρετικής σχεδίασης πλάτη έχει κλίση 23° και προσφέρει ξεκούραση και αίσθηση πολυτέλειας στον συνεπιβάτη. Η σέλα είναι επενδυμένη από πολυτελές σουέτ και συνθετικό υλικό και μαζί με την πλάτη του συνεπιβάτη, εξασφαλίζει άνεση πέρα από κάθε φαντασία. Όλες οι βαλβίδες ανοίγουν εύκολα με το πάτημα ενός κουμπιού, μέσω του Smart Key, ενώ διαθέτουν αποσβεστήρες που εξασφαλίζουν ομαλή λειτουργία.

Δύο πρίζες USB τύπου C επιτρέπουν τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, ενώ η οθόνη TFT 7 ιντσών επιτρέπει απρόσκοπτη συνδεσιμότητα με Apple CarPlay™ για iPhone™ και Android. Το ηχοσύστημα και τα ηχεία αναβαθμίστηκαν για να προσφέρουν ζωνρό ήχο κορυφαίας ποιότητας. Τα συστήματα Hill Start Assist (HSA) και DCT Walking mode για όπισθεν και κίνηση εμπρός, παρέχουν σημαντική υποβοήθηση στην οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα. Και επειδή ορισμένες φορές η προστασία από τον αέρα είναι πιο σημαντική από την αίσθηση ελευθερίας, ο ανεμοθώρακας ρυθμίζεται ηλεκτρικά, ως προς το ύψος και τη γωνία του.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

DCT

Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

**APPLE CARPLAY®
και ANDROID AUTO®***

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΜΕ 5 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ
- ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ ΨΗΛΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΑ
- 3 ΠΡΟΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & 2 ΠΛΗΡΩΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΙΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΒΑΤΗ
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ
- ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT 6.5 ΙΝΤΣΩΝ
- USB/ACC ΠΡΙΖΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
- ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
- ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Καλωσόρισες στη νέα touring εποχή

Αν τα ταξίδια είναι το πάθος σου, η νέα NT1100 θα σου προσφέρει όλα όσα μπορείς να φανταστείς και ακόμη περισσότερα. Αεροδυναμικά σχεδιασμένη, με κομψό στυλ και ανεμοθώρακα που ρυθμίζεται σε 5 θέσεις, καθώς και με εκτροπείς αέρα ψηλά και χαμηλά, η μοτοσυκλέτα παρέχει υψηλού επιπέδου προστασία από τον αέρα και τα καιρικά φαινόμενα. Η διθέσια σέλα συνδυάζεται με ευέλικτη θέση οδήγησης που επιτρέπει την αλλαγή στάσης για δυναμική ή χαλαρή οδήγηση. Ο εξοπλισμός της μοτοσυκλέτας είναι πληρέστατος και περιλαμβάνει πλαϊνές βαλίτσες, θερμαινόμενα γκριπ, πρίζες USB/ACC και μια πρακτική σχάρα αποσκευών. Το κεντρικό σταντ επιτρέπει εύκολη συντήρηση της αλυσίδας. Και όταν έρθει η στιγμή να αποκτήσεις τη δική σου NT1100, έχεις τη δυνατότητα επιλογής του καινοτόμου κιβωτίου διπλού συμπλέκτη DCT 6 σχέσεων, αντί του στάνταρ μηχανικού κιβωτίου.

Το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει χωρητικότητα 20,4 λίτρων και επιτρέπει αυτονομία που φτάνει στα 400 χλμ. (κύκλος WMTC) ενώ ο δικύλινδρος κινητήρας προσφέρει ισχυρή απόδοση από τις χαμηλές στροφές, με τη μέγιστη ροπή να αγγίζει τα 104 Nm και να επιτρέπει άνετες προσπεράσεις και ξεκούραστα ταξίδια. Η βελόνα του στροφόμετρου φτάνει γρήγορα και ομαλά μέχρι την κόκκινη περιοχή, παρέχοντας συναρπαστική αίσθηση και βαθύ ξεχωριστό ήχο. Τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης URBAN, RAIN και TOUR καλύπτουν τις περισσότερες συνθήκες οδήγησης. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει δύο επιπλέον προγράμματα (USER), τα οποία επιτρέπουν προσαρμογή από τον αναβάτη, ως προς την απόδοση του κινητήρα, τη ρύθμιση του 3 επιπέδων Honda Selectable Torque Control (HSTC) και του ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού. Το cruise control διατίθεται στον στάνταρ εξοπλισμό. Η ακαμψία του ασάλινου πλαισίου έχει βελτιστοποιηθεί για ανθεκτικότητα, καλύτερη αίσθηση και σταθερότητα, ενώ το ανεστραμμένο πιρούνι 43 χιλ. της Showa, το πίσω αμορτισέρ και το Pro-Link ψαλίδι αλουμινίου εξασφαλίζουν άμεση απόκριση των αναρτήσεων και άνετο χειρισμό. Η διαδρομή των 150 χιλ. εμπρός και πίσω, παρέχει ευελιξία και σιγουριά σε αστικό περιβάλλον, σε κάθε ποιότητας οδόστρωμα. Η προφόρτιση του πίσω ελατηρίου είναι υδραυλικά ρυθμιζόμενη. Μέγιστη πρόσφυση και σταθερότητα προσφέρουν τα ελαστικά 120/180 εμπρός και πίσω, καθώς και το προοδευτικό φρενάρισμα που προσφέρει το σύστημα ABS. Η οθόνη αφής TFT 6,5 ιντσών προσφέρει συνδεσιμότητα Apple CarPlay®, Android Auto® * και Bluetooth®, για χρήση ενδοεπικοινωνίας και πρόσβαση σε λειτουργίες του smartphone, όπως είναι η πλοήγηση, η μουσική και η διαχείριση των κλήσεων, μέσω της οθόνης και των ακουστικών του κράνους. Τα φώτα ημέρας (DRL) προσαρμόζονται αυτόματα, ανάλογα με την ένταση του εξωτερικού φωτισμού. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με πάνω από τα 50 χλμ./ώρα, το σύστημα Emergency Stop Signal (ESS) με δυνατότητα αυτόματης ακύρωσης, κάνει σαφή την πρόθεση για άμεση ακινητοποίηση, στους οδηγούς που κινούνται πίσω από τη μοτοσυκλέτα.



rebel 1100



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

64 kW (87 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

98 Nm

ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

DCT

Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES + 1 ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ANABATH
- ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (*DCT ΕΠΙΛΟΓΗ)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ
- CRUISE CONTROL
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΠΙΣΤΩΝΙ 43 ΧΙΛ.
- ΠΙΣΤΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΜΕ ΔΟΧΕΙΟ PIGGYBACK
- MONO-BLOCK ΔΑΓΚΑΝΑ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΕΥΚΟΛΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΔΙΘΕΣΙΑ ΣΕΛΑΣ ΣΕ ΜΟΝΟΣΕΛΟ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Αυθεντικός επαναστάτης

Είσαι έτοιμος να αναβαθμίσεις τον τρόπο που μετακινείσαι καθημερινά; Αν ναι, έφτασε η κατάλληλη στιγμή για κάτι εντελώς διαφορετικό. Ήρθε η στιγμή να βάλεις στη ζωή σου τη νέα Rebel CMX1100, τη γυμνή μοτοσυκλέτα που αποδίδει φόρο τιμής στα εντυπωσιακά bobber με τα φαρδιά ελαστικά, που κυριαρχούσαν στο παρελθόν. Η μεγάλη Rebel συνδυάζει μοναδικό χαρακτήρα με σύγχρονα σχεδιαστικά και λειτουργικά στοιχεία σε όλους τους τομείς. Είναι μια υπέροχη μοτοσυκλέτα που θα συναρπάσει τον ιδιοκτήτη της στον ανοικτό δρόμο και όχι μόνο, αφού προσφέρει πολλά περισσότερα.

Ο ροπάτος κινητήρας με τους δύο παράλληλους κυλίνδρους διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικής διαχείρισης γκαζιού - Throttle By Wire (TBW), Honda Selectable Torque Control (HSTC) και Wheelie Control. Προσφέρονται επίσης 3 προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης, καθώς και 1 πλήρως παραμετροποιήσιμο από τον αναβάτη. Το πρόγραμμα STANDARD παρέχει ομαλότητα στις χαμηλές ταχύτητες, αλλά όσο ανεβαίνουν οι στροφές, απελευθερώνει μεγαλύτερη ισχύ. Το πρόγραμμα RAIN μειώνει την ισχύ και την πέδηση του κινητήρα και συνδυάζεται με υψηλή ρύθμιση του ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού και του συστήματος HSTC, για επιπλέον σιγουριά ή για χαλαρή οδήγηση. Το πρόγραμμα SPORT παρέχει επιθετική απόδοση της ισχύος, με χαμηλή παρέμβαση του ελέγχου ανύψωσης του εμπρός τροχού και του συστήματος HSTC. Το cruise control υπάρχει στον στάνταρ εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας, ενώ προαιρετικό είναι το προηγμένο Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη DCT 6 σχέσεων. Παρέχεται η επιλογή μετατροπής σε μονόσελο, με εύκολη αφαίρεση της σέλας του συνεπιβάτη. Κάτω από τη σέλα, υπάρχει ένας χρήσιμος χώρος αποθήκευσης 3 λίτρων, ο οποίος περιλαμβάνει και πρίζα φόρτισης USB τύπου C.

Αυτή η εντυπωσιακή cruiser σχεδιάστηκε για εξαιρετική συμπεριφορά στις στροφές. Το πιρούνι διαθέτει κατάμαυρους εξωτερικούς σωλήνες από κράμα αλουμινίου και καλάμια 43 χιλ. με φινιρίσμα dark navy oxide titanium. Τα δύο πίσω αμορτισέρ διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και ξεχωριστά δοχεία αερίου για σταθερή απόσβεση, ανά πάσα στιγμή. Το σύστημα πέδησης είναι πολύ ισχυρό και βασίζεται σε έναν εμπρός δίσκο 330 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένη mono-block δαγκάνα 4 εμβόλων. Τον πίσω τροχό επιβραδύνει αποτελεσματικά ένας δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου. Το σύστημα πέδησης ελέγχεται από ABS. Οι τροχοί αλουμινίου διαθέτουν μπράτσα σχήματος Y και συνδυάζονται με φαρδιά ελαστικά, 180/65B-16 πίσω και 130/70B-18 μπροστά.

**CB / BLACK
1000R EDITION**

NEO SPORTS CAFÉ



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

107 kW (145,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

**3 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
QUICK SHIFTER**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΑΤΑΜΑΥΡΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ
- ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΑ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΣΤΟΝ ΣΤΑΝΤΑΡ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ
- ΘΘΟΝΗ TFT 5 ΙΝΤΣΩΝ
- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES
+ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ANABATH
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΜΜΑ ΣΕΛΑΣ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
- ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- ΠΡΙΖΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB ΤΥΠΟΥ C
- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Αδρεναλίνη στα ύψη

Η CB1000R είναι μια μοτοσυκλέτα που ξεχωρίζει από την ομορφιά και την εντυπωσιακή της εμφάνιση. Η CB1000R Black Edition, ανεβάζει ακόμη πιο ψηλά τον πήχη, αναδεικνύοντας τη σκοτεινή της πλευρά. Ξεκινώντας από την ίδια βάση, είναι εφοδιασμένη με τον ισχυρό κινητήρα με 4 κυλίνδρους σε σειρά που διαθέτει η βασική έκδοση, καθώς και με 3 προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης και σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC). Το πλαίσιο περιλαμβάνει μονόμπρατσο ψαλίδι, ρυθμιζόμενο ανεστραμμένο πιρούνι Big Piston (SFF-BP) με ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων στο μπροστινό φρένο. Στη μοτοσυκλέτα έχει τοποθετηθεί οθόνη TFT 5 ιντσών και το σύστημα Honda Smartphone Voice Control*. Και κάπου εδώ ολοκληρώνονται τα κοινά στοιχεία, με την CB1000R Black Edition να ανεβαίνει στο επόμενο επίπεδο.

Εκτός από τις μηχανουργικά κατεργασμένες λεπτομέρειες αλουμινίου, κάθε άλλο εμφανές σημείο είναι σε μαύρο χρώμα, με το ρεζερβουάρ και το κάλυμμα της σέλας συνεπιβάτη να ξεχωρίζουν με το βαθύ Graphite Black χρώμα τους. Το υποπλαίσιο αλουμινίου και η 4-2-1 εξάτμιση είναι μαύρου χρώματος και συνδυάζονται τέλεια με τα σκούρα ανοδιωμένα καλύμματα του ψυγείου και του φίλτρου αέρα. Το ανοδιωμένο φινιρίσμα του ανεμοθώρακα ξεχωρίζει πάνω από το κατάμαυρο περιβλήμα του προβολέα και προσθέτει στυλ, αλλά και πρακτικότητα, εκτρέποντας τη ροή του αέρα από το πρόσωπο του αναβάτη.

Για να τονιστεί η αίσθηση του χειροποίητου και για καλύτερη εμφάνιση, οι μηχανικοί της Honda δημιούργησαν μια αλουμινένια άνω βάση τιμονιού που ταιριάζει απόλυτα με τους τροχούς αλουμινίου, τον κινητήρα και τα σημεία έδρασης του ψαλιδιού. Η τελική πινακιά δόθηκε με την μαύρη επιστροφή τιτανίου στο πιρούνι Showa SFF-BP. Η CB1000R Black Edition όμως, δεν είναι απλά μια μοτοσυκλέτα επίδειξης. Είναι πλήρως εξοπλισμένη με τεχνολογία αιχμής, όπως είναι το σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (Quick shifter) 3 επιπέδων που επιτρέπει ανεβάσματα με τέρμα γκάζι, χωρίς τη χρήση συμπλέκτη και παρέχει σημαντική υποβοήθηση στα κατεβάσματα σχέσεων. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί ως προς την ευαισθησία της, μεταξύ ήπιας, μέτριας και σκληρής αλλαγής ταχυτήτων.

CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

107 kW (145,5 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

104 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

**5 INTΣΩΝ
ΟΘΟΝΗ TFT**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΤΡΙΑ ΠΡΟ-ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΑ RIDING MODES + ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ANABATH
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL
- ΜΟΝΟΜΠΡΑΤΣΟ ΨΑΛΙΔΙ
- ΑΚΤΙΝΙΚΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)
- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Ένα διαφορετικό θηρίο

Η CB1000R Neo Sports Café είναι μια εκπληκτική μοτοσυκλέτα που ξεχωρίζει από το επιθετικό στυλ που χαρίζουν ο χαμηλό προφίλ προβολέας, το μυώδες ρεζερβουάρ, τα ανοδιωμένα καλύμματα του ψυγείου και το μικρών διαστάσεων υποπλαίσιο. Όλα τα φώτα είναι τεχνολογίας LED, ενώ για πιο εύκολη διαχείριση της πλοήγησης, των τηλεφωνικών κλήσεων, των μηνυμάτων και της μουσικής κατά την οδήγηση, η οθόνη TFT 5 ιντσών παρέχει πρόσβαση στο σύστημα Honda Smartphone Voice Control*.

Ο κινητήρας διαθέτει 4 κυλίνδρους σε σειρά, αποδίδει μέγιστη ισχύ 107kW (145,5 Ps) στις 10.500 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 104Nm, με ομαλή απόκριση στο γκάζι. Το σύστημα Throttle By Wire (TBW) παρέχει τα τρία προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης STANDARD, RAIN και SPORT, καθώς και το τριών επιπέδων πρόγραμμα USER που επιτρέπει διαμόρφωση της ισχύος, της πέδησης του κινητήρα και της λειτουργίας του συστήματος Honda Selectable Torque Control (HSTC) από τον αναβάτη. Η 4-2-1 εξάτμιση αγκαλιάζει τον κινητήρα και πάνω από τις 5.000 σ.α.λ. παράγει έναν βαθύ πλούσιο ήχο που ταιριάζει απόλυτα με την συναρπαστική επιτάχυνση, όσο ανεβαίνουν οι στροφές. Το ρυθμιζόμενο πιρούνι Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και προσφέρει εξαιρετικό έλεγχο, ενώ το πίσω αμορτισέρ συνδυάζεται με μονόμπρατσο ψαλίδι. Τα διπλά πλευστά δισκόφρενα 310 χιλ. του μπροστινού τροχού συνδυάζονται με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων και ABS. Προσφέρουν εξαιρετική ισχύ πέδησης και τέλεια αίσθηση στο φρενάρισμα, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Γυμνή και λιτή, η CB1000R σχεδιάστηκε για πολύ μεγάλη απόλαυση στην οδήγηση, με όλες τις αισθήσεις να εξερευνούν έναν κόσμο συναρπαστικής, δυναμικής οδήγησης. Περιλαμβάνει όμως και ένα ευρύ σύνολο εξαρτημάτων και καινοτόμων στοιχείων που αγκαλιάζουν τον τετρακύλινδρο κινητήρα και τραβούν τα βλέμματα σαν μαγνήτης.

CB
650R

NEO SPORTS CAFE



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

70 kW (95,2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

63 Nm

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HSTC

**Honda Selectable
Torque Control**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ A2
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SFF-BP 41 ΧΙΛ. SHOWA
- ΜΟΝΟ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ SHOWA
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ
- ΘΘΘNH LCD
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Η αυθεντική Street Fighter

Η CB650R διαθέτει κομψή, αεροδυναμική σχεδίαση, μικρές διαστάσεις και δυναμική εμφάνιση που εκφράζει τον ρετρό μινιμαλισμό της CB1000R Neo Sports Café. Η μοτοσυκλέτα συνδυάζει καμπύλες και εντυπωσιακές γωνίες, καθώς και δυναμικά πλαϊνά καπάκια και μοναδικής αισθητικής βάση πινακίδας κυκλοφορίας.

Φυσικά, η εμφάνιση συνδυάζεται με δυνατή απόδοση και ευχρηστία. Ο 16-βάλβιδος κινητήρας διαθέτει 4 κυλίνδρους σε σειρά, 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και κιβώτιο με κοντές σχέσεις. Προσφέρει εκπληκτική επιτάχυνση, χωρίς καμία απώλεια σε όλο το φάσμα των στροφών και μέχρι το ανώτερο όριο, όπου παράγει έναν βαθύ ήχο που συναρπάζει. Η αίσθηση είναι εθιστική και ακολουθεί πιστά τη συγκλονιστική ιστορία της Honda στην κατασκευή 4-χρονων κινητήρων, με τους τέσσερις σωλήνες της εξάτμισης να αγκαλιάζουν το μπροστινό μέρος του κινητήρα και να συνθέτουν μια υπέροχη εικόνα. Για ακόμη καλύτερο έλεγχο, ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται τα δυναμικά κατεβάσματα, ενώ το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διατηρεί την πρόσφυση του πίσω τροχού σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Η έκδοση ισχύος 35 kW (47,6 Ps) είναι διαθέσιμη κατόπιν ειδικής παραγγελίας και επιτρέπει την οδήγηση της μοτοσυκλέτας από κατόχους διπλώματος A2. Η επαναφορά σε απόδοση πλήρους ισχύος είναι πολύ εύκολη και μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιοδήποτε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο Honda Moto ανά την επικράτεια.

Το ρυθμιζόμενο, ανεστραμμένο πιρούνι Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) διαθέτει ξεχωριστή λειτουργία για κάθε καλάμι και παρέχει άμεση απόκριση και εξαιρετική πρόσφυση του μπροστινού τροχού. Το κορυφαίος λειτουργίας πιρούνι ταιριάζει απόλυτα με την προσεκτικά μελετημένη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης και την ισορροπημένη ακαμψία του πλαισίου, ενώ τα ελαστικά 120/70-17 μπροστά και 180/55-17 πίσω εξασφαλίζουν πρόσφυση επιπέδου superbike. Ο πλήρης φωτισμός LED προσθέτει εκλεπτυσμένο, σύγχρονο στυλ, με τον χαρακτηριστικό στρογγυλό προβολέα να εκπέμπει μια διαπεραστική ακτίνα φώτος. Ο ευανάγνωστος πίνακας οργάνων αποτελείται από μια οθόνη LCD που περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ενδείξεις ανεβάσματος σχέσεων. Επίσης, το σύστημα Emergency Stop Signal (ESS) ανιχνεύει το απότομο φρενάρισμα και ενεργοποιεί αυτόματα τα φλας μπροστά και πίσω, τα οποία αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων. Η απενεργοποίησή τους γίνεται επίσης αυτόματα.

CB
300R



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

22,9 kW (32,9 PS)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

27,5 Nm

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

151 χιλ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΜΕΣΗΣ ΑΠΟΚΡΙΣΗΣ 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΜΕ 2ΕΕΚ
- ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ / ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA SEPARATE FUNCTION BIG PISTON 41 ΧΙΛ.
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED ΚΑΙ ΟΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD
- ΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΤΕΛΙΚΟ
- ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ EURO5
- ΝΕΟ ΥΛΙΚΟ ΣΕΛΑΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΣΗΣ
- ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΣΤΥΛ ΝΕΟ SPORTS CAFE
- ABS ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ IMU

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Με στυλ που συναρπάζει

Το CB300R ανταποκρίνεται σε κάθε εντολή με ακρίβεια χειρουργού. Αντιδρά άμεσα στην κάθε σκέψη. Ο ήχος εξάτμισης συναρπάζει καθώς ανοίγεις το γκάζι, εξερπνώνοντας την επιτάχυνση του κινητήρα, ενώ το ελαφρύ πλαίσιο έχει σαν αποτέλεσμα τον πλήρη έλεγχο και μεγαλύτερη ευελιξία.

Η δυναμική naked απευθύνεται σε νεαρούς αναβάτες που αναζητούν μια εύχρηστη μοτοσυκλέτα με μοναδικό στυλ και εξαιρετικές επιδόσεις. Απευθύνεται όμως και σε κάθε έμπειρο αναβάτη που θέλει να προσθέσει άνεση και ευκολία στις καθημερινές του μετακινήσεις. Για το 2022, το ελαφρύ Neo Sports Cafe' μοντέλο της Honda δέχεται μια σειρά σημαντικών αναβαθμίσεων όπως ανεστραμμένο πιρούνι Showa 'Separate Function Fork Big Piston' (SFF-BP) 41 χιλ. και μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης/υποβοήθησης (assist/slipper clutch). Ο εξοπλισμός της περιλαμβάνει τετραπίστονη, ακτινικά τοποθετημένη δαγκάνα μπροστά, πλευστό δίσκο, ABS ελεγχόμενο από τη μονάδα IMU και μονό πίσω αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου. Φωτισμός full LED ολοκληρώνει την έξυπνα αναβαθμισμένη οθόνη LCD.

Ο μονοκύλινδρος, υδρόψυκτος κινητήρας των 286κ.εκ. διαθέτει 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και 4 βαλβίδες. Η μέγιστη ισχύς των 31,1 Ps (22.9kW) αποδίδεται στις 9.000 σαλ., ενώ η μέγιστη ροπή φτάνει τα 27,5 Nm στις 7.750 σαλ. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης επιτρέπει εξαιρετικά ομαλές αλλαγές και διαχειρίζεται τις αναπηδήσεις του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα ταχυτήτων και το απότομο φρενάρισμα. Το 6-τάχυτο κιβώτιο προσφέρει ομοιόμορφη κλιμάκωση σχέσεων για ισχυρή επιτάχυνση, ενώ ο επιλογέας συνοδεύεται από ρυθμιζόμενο μοχλικό.

Τη μινιμαλιστική φιλοσοφία της CB300R υποστηρίζει μία δομή πλαισίου από σωληνωτό και πρεσαριστό ατσάλι, τύπου διαμάντι. Ατσάλινο είναι και το πίσω ψαλίδι με διατομή ακανόνιστου σχήματος. Η αναβαθμισμένη οθόνη οργάνων LCD και full LED φωτισμός αποπνέουν μία αίσθηση ποιότητας που καθιστά τον ιδιοκτήτη ακόμα πιο περήφανο.

Τι άλλο χρειάζεσαι; Αυτό είναι οδήγηση!

CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

11 Kw (15 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11.6 Nm

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41 χιλ.

SHOWA SFF-BP

Ανεστραμμένο πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SFF-BP
- ΚΙΒΩΤΙΟ 6 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΘΘΟΝΗ LCD ΜΕ ΛΕΥΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΕ ΜΑΥΡΟ ΦΟΝΤΟ
- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Μικρές διαστάσεις, μεγάλες απολαύσεις

Η CB125R συγκεντρώνει εξαιρετική απόδοση σε μια μοναδικής αισθητικής σιλουέτα που θα ενθουσιάσει τους νέους αναβάτες και θα τους προσφέρει μοναδικές εμπειρίες οδήγησης. Ως μικρός αδερφός της εκπληκτικής CB1000R και μέλος της οικογένειας Neo Sports Café, κάνει αισθητή την παρουσία της, με τολμηρά στυλιστικά στοιχεία και ασάλινο σωληνωτό πλαίσιο που παρέχει εξαιρετική σταθερότητα. Με έμφαση στον μινιμαλισμό, η αυτοπεποίθηση στην οδήγηση της CB125R μεγαλώνει προοδευτικά, κάθε μέρα και κάθε στιγμή που την οδηγείς. Και ενώ οι διαστάσεις της είναι μικρές και διευκολύνουν τον έλεγχο, τα χαρακτηριστικά μεγάλης μοτοσυκλέτας εξασφαλίζουν την τέλεια εισαγωγή του αναβάτη, στον κόσμο των μεγάλου κυβισμού μοτοσυκλετών.

Ο 1-κύλινδρος, 4-βάλβιδος κινητήρας διαθέτει 2EEK και παράγει 11kW (15 Ps) μέγιστης ισχύος και 11.6Nm μέγιστης ροπής που αποδίδονται μέσω ενός ομαλής λειτουργίας 6-τάχυτου κιβωτίου. Απόλυτα προσαρμοσμένο στον υψηλής απόδοσης κινητήρα είναι το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa SFF-BP, το οποίο είναι το κορυφαίο στην κατηγορία. Ο αποσβεστήρας διαχωρισμού της πίεσης στο ένα καλάμι και ο μηχανισμός ελατηρίου στο άλλο προσφέρουν υψηλά επίπεδα απόσβεσης και συμβάλουν στη μείωση του βάρους. Μαζί με τη χρήση μεγαλύτερου εμβόλου, το αποτέλεσμα είναι καλύτερη αίσθηση, μεγαλύτερη απορρόφηση κραδασμών και έλεγχος ακριβείας. Η CB125R διαθέτει επίσης, full size ελαστικά και ακτινικά τοποθετημένη εμπρός δαγκάνα που ελέγχεται από σύστημα ABS και μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU).

Το στυλ Neo Sports Café δημιουργήθηκε για να ξεχωρίζει. Ο μοναδικής αισθητικής στρογγυλός προβολέας περιλαμβάνει φώτα ημέρας και παρέχει βελτιωμένη ορατότητα στους διερχόμενους χρήστες του οδικού δικτύου. Τα φλας είναι επίσης τεχνολογίας LED. Η λεπτή οθόνη οργάνων LCD δεν ξεπερνά τα 23,5 χιλ. και παρέχει πληρέστερες πληροφορίες και ενδείξεις. Εμφανίζει την ταχύτητα, τις στροφές του κινητήρα, τη στάθμη καυσίμου και την επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο.



rebel



ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43.3 Nm

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

34 kW (46,2 Ps)

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

LED

Πλήρης φωτισμός

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)
- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5
- ΘΘΟΝΗ LCD
- ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ.

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Σύμβολο αυτό-προσδιορισμού

Η Rebel είναι μια custom μοτοσυκλέτα που εκφράζει το διαχρονικό στυλ 'bobber', συνδυάζοντας το με σύγχρονα σχεδιαστικά στοιχεία και μεθόδους κατασκευής. Την εύκολη πρόσβαση και τον απόλυτο έλεγχο εξασφαλίζουν το χαμηλό ύψος της σέλας (μόλις 690 χιλ.) και η ξεκούραστη θέση οδήγησης, με χαλαρά τεντωμένα χέρια, κεντρικά τοποθετημένα μαρσπιέ και άνετη σέλα. Αν και η Rebel είναι απολύτως έτοιμη να συναρπάσει ακριβώς όπως βγαίνει από το εργοστάσιο, παρέχονται πολύ μεγάλες δυνατότητες προσαρμογών (customizing). Το μόνο που χρειάζεται, είναι να αφήσεις την φαντασία σου ελεύθερη...

Εφοδιασμένη με 8-βάλβιδο κινητήρα 471 κ.εκ. που διαθέτει δύο παράλληλους κυλίνδρους και αποδίδει γραμμικά τη μέγιστη ισχύ που φτάνει στα 34kW (46,2 Ps), η Rebel είναι απολύτως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας A2, γεγονός που την κάνει ακαταμάχητη στους νέους αναβάτες. Αυτό όμως που προκαλεί τις αισθήσεις, είναι η δυνατή απόδοση της ροπής, η οποία κορυφώνεται με 43.3 Nm. Από την κατάμαυρη, 2-1 εξάτιμη τύπου shotgun αναδύεται ένας μοναδικός βαθύς ήχος, ενώ ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης προσφέρει ομαλές αλλαγές ακριβείας, με μικρότερη πίεση στη μανέτα. Διαχειρίζεται επίσης πιο αποδοτικά, την πρόσφυση του πίσω τροχού στα γρήγορα κατεβάσματα σχέσεων, βελτιώνοντας σημαντικά τον έλεγχο.

Το στιβαρό, σωληνωτό πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ατσάλι και προσφέρει μεγάλη σταθερότητα. Συνδυάζεται τέλεια, με τροχούς 16 ιντσών από χυτό αλουμίνιο και φαρδιά ελαστικά 130/90-16 μπροστά και 150/80-16 πίσω. Για πιο γυμνή και λιτή εμφάνιση, τα μαρσπιέ και η σέλα του συνεπιβάτη αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Το τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. συνδυάζεται με διπλά πίσω αμορτισέρ που διαθέτουν δοχείο αζώτου και ρυθμίζονται ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου. Μαζί, προσφέρουν εξαιρετική αίσθηση και αυτοπειποίθηση στην οδήγηση. Τα φρένα και των δύο τροχών ελέγχονται από 2-κάναλο σύστημα ABS και εξασφαλίζουν υψηλό επίπεδο πέδησης σε όλες τις συνθήκες. Όλα τα φώτα της μοτοσυκλέτας είναι LED, ενώ στην στρογγυλή οθόνη LCD 100 χιλ. εμφανίζονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες με αρνητικούς χαρακτήρες. Συμπεριλαμβάνεται η ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο. Παρέχεται και η επιλογή του μοντέλου Rebel S σε χρώμα Matte Axis Grey Metallic, το οποίο είναι εξοπλισμένο, με κάλυμμα προβολέα, σκούρο ανεμοθώρακα, ρετρό προστατευτικά πιρουνιού και σέλα με ραφή σε στυλ διαμάντι.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 Kw (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm @ 6.500 σ.α.λ.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

**41 χιλ. ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ
ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA (SFF-BP)**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α2
- ΥΓΡΩΨΥΚΤΟΣ, 6-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM-FI
- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ PRO-LINK ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- ΔΥΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ 296 ΧΙΛ. ΜΕ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 2 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Απελευθέρωσε τον πραγματικό εαυτό σου

Η CB500F είναι η γυμνή μοτοσυκλέτα στην πιο αγνή μορφή της, με στοιχεία και αναβαθμίσεις που βελτιώνουν την εμπειρία οδήγησης. Το γυμνό, δυναμικό στυλ με τα νέα γραφικά, τονίζει τον επιθετικό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας και την ευελιξία της στους δρόμους της πόλης. Τα πλευρικά προστατευτικά αγκαλιάζουν το ρεζερβουάρ καυσίμου και αφήνουν σε ελεύθερη θέα τον κινητήρα. Το κωνικό τιμόνι προσφέρει πολύ καλή αίσθηση και εξαιρετικό χειρισμό. Σε αστικό περιβάλλον, η μοτοσυκλέτα πρέπει να αντιδρά γρήγορα σε κάθε εντολή του αναβάτη. Για το λόγο αυτό, το πλαίσιο χαρακτηρίζεται από την -ελαφρώς προς τα εμπρός- κατανομή βάρους, για καλύτερη θέση και έλεγχο από τον αναβάτη. Το νέο ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BP παρέχει άμεση απόκριση και εξαιρετική απόσβεση κραδασμών. Οι νέοι ελαφριοί τροχοί και το ψαλίδι ενισχύουν ακόμη περισσότερο την ευελιξία. Πολύ δυνατό φρενάρισμα εξασφαλίζουν οι δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 2 εμβόλων της Nissin στον μπροστινό τροχό.

Η μοτοσυκλέτα είναι συμβατή για οδήγηση με δίπλωμα κατηγορίας Α2, αλλά ο δικύλινδρος κινητήρας των 35 kW (47,6 Ps) χαρακτηρίζεται από τις πολύ καλές επιδόσεις του, οι οποίες παρέχουν μια καταπληκτική αίσθηση στους νέους, αλλά και τους έμπειρους αναβάτες. Τα 43 Nm ροπής στις μεσαίες στροφές εξασφαλίζουν άμεση επιτάχυνση, ενώ η εξάτμιση εκπέμπει έναν πλούσιο, εθιστικό ήχο καθώς ανεβαίνουν οι στροφές του κινητήρα. Για επιπλέον έλεγχο, ο συμπλέκτης ολίσθησης / υποβοήθησης διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων στο κιβώτιο έξι σχέσεων και διαχειρίζεται το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού, που μπορεί να προκληθεί από τα δυναμικά κατεβάσματα ταχυτήτων.

Η CB500F είναι εφοδιασμένη με premium εξοπλισμό. Η οθόνη LCD εμφανίζει λευκές ενδείξεις σε μαύρο φόντο και περιλαμβάνει ταχύμετρο, μπάρα με γραφική απεικόνιση των στροφών, δύο μετρητές ταξιδιού, μετρητή στάθμης/κατανάλωσης καυσίμου, επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και ένδειξη αλλαγών ταχύτητας. Όλα τα φώτα είναι LED και ο προβολέας έχει πλέον, μια εξαιρετικά ισχυρή δέσμη που παρέχει καλύτερη ορατότητα κατά τη νυχτερινή οδήγηση. Τα εμπρός φλας λειτουργούν ως υψηλής ορατότητας φώτα θέσης, ενώ το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Stop Signal) της Honda προειδοποιεί τους διερχόμενους οδηγούς σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Η μονάδα του ABS ανιχνεύει το απότομο φρενάρισμα σε ταχύτητες 56 χλμ./ώρα και πάνω και ενεργοποιεί αυτόματα τα φλας εμπρός και πίσω, για να προειδοποιήσει τους οδηγούς των οχημάτων που βρίσκονται κοντά.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

8 kW (10,9 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

10.9 Nm

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1.4 λτ./100 χλμ.

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 1-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ESP
- ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ / ΕΚΚΙΝΗΤΗΣ ACG
- ΚΙΒΩΤΙΟ 5 ΣΧΕΣΕΩΝ
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 790 ΧΙΛ.
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 117 ΚΙΛΑ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ
- ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΠΙΡΟΥΝΙ
- ΔΙΠΛΑ ΠΙΣΩ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
- ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Ένα συναρπαστικό ξεκίνημα

Άνοιξε το γκάζί και ζήσε μια νέα μοναδική εμπειρία, με την ευκολία και την άνεση που προσφέρει η CB125F. Η υπέροχη μικρή μοτοσυκλέτα της Honda έχει ανοίξει ένα νέο κόσμο και αποτελεί το μέσο για να αρχίσεις τη δική σου συναρπαστική περιπέτεια. Διαθέτει εξαιρετικά αποδοτικό κινητήρα eSP και μεγάλης σταθερότητας πλαίσιο. Είναι ελαφριά και οικονομική, διατηρώντας αναλλοίωτες τις γνώστες της επιδόσεις σε αστικό περιβάλλον. Δώσαμε στην CB125F την αίσθηση μεγάλης μοτοσυκλέτας και επιδιώκοντας τη μέγιστη δυνατή απόλαυση στην οδήγηση, διατηρήσαμε το χαρακτηριστικό φαρδύ ρεζερβουάρ και τα ασημί πλευρικά καλύμματα των μοντέλων CB. Το μπροστινό μέρος του φέρινγκ διαθέτει αεροδυναμικά σχεδιασμένες γωνίες και μαζί με τον ανεμοθώρακα, προσφέρει πολύ καλή προστασία από τον αέρα. Ο κατάμαυρος κινητήρας και η εξάτμιση προσφέρουν εξαιρετική αντίθεση με τα φωτεινά γραφικά της μοτοσυκλέτας, ενώ τα κόκκινα ελατήρια της πίσω ανάρτησης προσθέτουν μια σπορ πινελιά. Στη διάθεση του συνεπιβάτη υπάρχει χειρολαβή και για ακόμη μεγαλύτερη ευκολία στη συντήρηση της αλυσίδας, η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με κεντρικό σταντ.

Ο 1-κύλινδρος, 2-βάλβιδος, αερόψυκτος κινητήρας eSP (enhanced Smart Power) τροφοδοτείται από ηλεκτρονικό ψεκασμό PGM-FI και χαρακτηρίζεται από την μεγάλη του αξιοπιστία. Είναι όμως και έξυπνα κατασκευασμένος, με τεχνολογίες χαμηλής τριβής που περιλαμβάνουν ωστήρια με ρουλεμάν λεπτών κυλίνδρων αντί σφαιριδίων, για τη λειτουργία των βαλβίδων. Διαθέτει επίσης, έκκεντρα τοποθετημένο κύλινδρο και σύστημα ψύξης του εμβόλου με ψεκασμό λαδιού. Η γεννήτρια/εκκινήτης (ACG) συνδυάζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με την εκκίνηση του κινητήρα. Συμβάλλει έτσι στη μείωση βάρους και, έχοντας σημαντικό ρόλο στην εξαιρετική επιτάχυνση και την οικονομία καυσίμου που φτάνει στα 65 χλμ./λίτρο, επιτρέπει την κάλυψη έως και 800 χιλιομέτρων, χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού.

Το σωληνωτό ατσάλινο πλαίσιο υψηλής αντοχής, συνδυάζεται με στιβαρό σύστημα ανάρτησης και στυλάτους τροχούς 18 ιντσών από κράμα αλουμινίου. Το σύστημα CBS διαχειρίζεται τη συνδυασμένη λειτουργία του δισκόφρενου και του ταμπούρου που συνθέτουν το σύστημα πέδησης, στον μπροστινό και τον πίσω τροχό αντίστοιχα. Ο προβολέας LED παρέχει εξαιρετική δέσμη φωτός και τονίζει την τεχνολογική επάρκεια της μοτοσυκλέτας. Η “έξυπνη” οθόνη οργάνων περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, καθώς και στιγμιαία και μέση κατανάλωση καυσίμου, υπολειπόμενο καύσιμο στο ρεζερβουάρ και ένδειξη οικονομικής λειτουργίας (ECO) που συμβάλει στην επίτευξη πιο αποδοτικής οδήγησης.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

6.9 kW (9.4 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

10.5 Nm

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΚΙΒΩΤΙΟ 5 ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ, 2-ΒΑΛΒΙΔΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 125 Κ.ΕΚ. ΜΕ 1ΕΕΚ
- ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΟΝΗΣ ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ (USD)
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 775 ΧΙΛ.
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
- ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ (IMU)
- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΥ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 120/80-12 ΕΜΠΡΟΣ & 130/80-12 ΠΙΣΩ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr

Σύμβολο ελευθερίας

Όταν βλέπεις για πρώτη φορά το Monkey χαμογελάς. Όταν οδηγείς για πρώτη φορά το Monkey, είναι σίγουρο πως το χαμόγελο μετατρέπεται σε μια συναρπαστική, πρωτόγνωρη αίσθηση. Γιατί το Monkey δεν είναι ένα απλό όχημα, είναι ένα σύνολο συναισθημάτων που μιλούν στην ψυχή του αναβάτη. Είναι το μέσο για να ζεις ξέγνοιαστα την κάθε στιγμή και να δημιουργείς αναμνήσεις για το παρόν και το μέλλον. Η ιστορία του Honda Monkey ξεκίνησε το μακρινό 1961, όταν ο κόσμος ήταν εντελώς διαφορετικός, αλλά αυτό που αντιπροσωπεύει, παραμένει αναλλοίωτο. Το Monkey εκφράζει τη δίτροχη ελευθερία στην καλύτερη μορφή της.

Το όχημα έχει δεχτεί αναβαθμίσεις που το κάνουν ακόμη πιο εύχρηστο και διασκεδαστικό. Ο ολοκαίνουριος, αερόψυκτος κινητήρας 125 κ.εκ. είναι συμβατός με τις προδιαγραφές EURO5 και έχει ρυθμιστεί για διασκεδαστική και ευέλικτη μετακίνηση στην πόλη. Το κιβώτιο 5 ταχυτήτων ελέγχεται από συμπλέκτη, ακριβώς όπως ισχύει για τις μεγαλύτερου κυβισμού μοτοσυκλέτες, με την 5η σχέση να είναι μακριά και να προσφέρει άνεση στις σταθερές ταχύτητες. Το ατσάλινο πλαίσιο μονής ραχοκοκαλιάς παρέχει αντοχή και σταθερότητα, σε συνδυασμό με το οβάλ διατομής ψαλίδι. Το ανεστραμμένο πιρούνι διαθέτει premium φινιρίσμα Alumite και συνδυάζεται με διπλά πίσω αμορτισέρ που πλέον διαθέτουν ελατήρια 2 σταδίων, για ακόμη μεγαλύτερη άνεση. Τα φαρδιά ελαστικά 12 ιντσών εξασφαλίζουν ομαλή οδήγηση, ενώ η σέλα έχει κατασκευαστεί από πλούσια και υψηλής πυκνότητας ουρεθάνη.

Το πρώτο Monkey ήταν ένα εμβληματικό μοντέλο της δεκαετίας του '70. Ήταν το δίτροχο όχημα που τραβούσε τα βλέμματα και από τότε δεν έχει αλλάξει το παραμικρό. Το στυλ Monkey του 21ου αιώνα, με τα επιχρωμιωμένα ατσάλινα φτερά εμπρός και πίσω, καθώς και το νοσταλγικό, χρωμιωμένο κάλυμμα της εξάτμισης και το ψηλό τιμόνι, αποδίδει φόρο τιμής στο πρώτο μοντέλο. Όλα τα φώτα είναι LED και ενώ το στυλ παραμένει ρετρό, το στρογγυλό όργανο είναι LCD και περιλαμβάνει, ταχύμετρο, χιλιομετρητή με δύο μετρητές ταξιδιού και ένδειξη στάθμης καυσίμου με έξι υποδιαίρεσεις. Για ακόμη μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση και σιγουριά, το μονοκάναλο σύστημα ABS ελέγχεται από μια μονάδα μέτρησης αδράνειας (IMU) που αποτρέπει την ανύψωση του πίσω τροχού σε συνθήκες δυνατού φρεναρίσματος. Ένας δίσκος 220 χιλ. εμπρός και ακόμη ένας 190 χιλ. πίσω, παρέχουν εξαιρετική ισχύ και γραμμικότητα στο φρενάρισμα.

MSX **GROM**



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

7.4 kW (10,1 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

11.1 Nm

ΤΕΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

95 χλμ./ώρα

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 124.9 Κ.ΕΚ.
- ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ
- ΑΤΣΑΛΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΟΝΗΣ ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 31 ΧΙΛ. (USD)
- ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ 761 ΧΙΛ.
- ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ
- ΤΡΟΧΟΙ 12 ΙΝΤΣΩΝ ΑΠΟ ΚΡΑΜΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ 120/70-12 ΕΜΠΡΟΣ & 130/70-12 ΠΙΣΩ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Εμείς το λέμε Grom

Από το 2013, το MSX Grom (Mini Street X-Treme) έχει γίνει το μοντέλο επιλογής για μια ολόκληρη νέα γενιά αναβατών από όλο τον κόσμο. Είναι μια μικρή μοτοσυκλέτα με μεγάλη καρδιά που ανταποκρίνεται πλήρως στην επιθυμία των αναβατών για μοναδικότητα και ξεχωριστή εμφάνιση, με σχεδίαση που έχει βασιστεί στη φιλοσοφία της προσαρμοστικότητας και των εύκολων προσωπικών παρεμβάσεων. Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και όλα τα πάνελ, τα οποία προσαρμόζονται με μόλις τρεις βίδες. Ο δυναμικός προβολέας LED εκπέμπει μια χαρακτηριστική δέσμη φωτός, ενώ η οθόνη οργάνων LCD παρά το μικρό της μέγεθος είναι εξαιρετικά ευανάγνωστη. Περιλαμβάνει στροφόμετρο, ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο, ταχύμετρο, δύο μετρητές ταξιδιού, ένδειξη στάθμης καυσίμου και ρολόι.

Ο αερόψυκτος 2-βάλβιδος κινητήρας 125 κ.εκ. προσφέρει δυναμική απόδοση, αλλά και πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του στην καθημερινή οδήγηση. Αποδίδει μέγιστη ισχύ 7.4kW (10,1 Ps) και όπως πάντα, χαρακτηρίζεται από την άφθονη διασκέδαση που προσφέρει, με το άνοιγμα του γκαζιού. Το κιβώτιο των 5 σχέσεων ελέγχεται από μηχανικό συμπλέκτη και προσφέρει την αίσθηση μοτοσυκλέτας μεγαλύτερου κυβισμού. Η τελική ταχύτητα φτάνει στα 95 χλμ./ώρα.

Το στιβαρό ανεστραμμένο πιρούνι 31 χιλ. μειώνει το μη αναρτώμενο βάρος και χάρη στη μεγαλύτερη περιοχή που δέχονται πίεση τα έμβολα, σε σύγκριση με τα συμβατικά τηλεσκοπικά πιρούνια, προσφέρει βελτιωμένη απόσβεση σε όλη του τη διαδρομή. Οι full size άνω και κάτω βάσεις πιρουνιού ενισχύουν ακόμη περισσότερο, το κράτημα και την αυτοπειθαίθηση στην οδήγηση, ενώ το αποδοτικό πίσω αμορτισέρ συνεργάζεται άψογα με ένα απλό, αλλά και πολύ ανθεκτικό, ατσάλινο ψαλίδι. Θεμελιώδεις για τη μορφή και τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας είναι οι αλουμινένιοι 5-μπρατσοί τροχοί 12 ιντσών και οι υδραυλικές δαγκάνες 2 εμβόλων μπροστά και 1 εμβόλου πίσω που παρέχουν εξαιρετικό φρενάρισμα, σε συνεργασία με τους δίσκους 220 χιλ. και 190 χιλ., μπροστά και πίσω.

STREET TOURING
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	GOLD WING	GOLD WING TOUR
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, 6-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος 24-βάλβιδος 1EEK, 6-κύλινδρος
Κυβισμός	1.833 κ.εκ.	1.833 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	93 kW (126,5 PS) / 5.500 σ.α.λ.	93 kW (126,5 PS) / 5.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	170 Nm/4.500 σ.α.λ.	170 Nm/4.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	5.5 λτ./100 χλμ. / 127 γρ./χλμ.	5.5 λτ./100 χλμ. / 127 γρ./χλμ.
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ		
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.475 x 925 x 1.340 (MT) / 1.615 x 905 x 1.430 (DCT)	2.575 x 925 x 1.430 (MT) / 2.475 x 905 x 1.340 (DCT)
Ύψος Σέλας (χιλ.)	745	745
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.695	1.695
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	385 (MT) 390 (DCT)	366 (MT) 367 (DCT)
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ		
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και μεταλλικά σωληνάκια / 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και μεταλλικό σωληνάκι (ηλεκτρικά ελεγχόμενο συνδυσασμένο σύστημα ABS)	2 υδραυλικοί δίσκοι 320 χιλ. με δαγκάνες 6 εμβόλων και μεταλλικά σωληνάκια / 1 αεριζόμενος δίσκος 316 χιλ. με δαγκάνα 3 εμβόλων και μεταλλικό σωληνάκι (ηλεκτρικά ελεγχόμενο συνδυσασμένο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	130/70 R18 / 200/55 R16	130/70 R18 / 200/55 R16
Ανάρτηση (εμπρός)	Διπλά ψαλίδια	Διπλά ψαλίδια
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link®	Pro-Link®



Νέο Χρώμα 2022
Mat Jeans Blue Metallic



Νέο Χρώμα 2022
Gunmetal Black Metallic

Νέο Χρώμα 2022
Pearl Glare White



Νέο Χρώμα 2022
Glint Wave Blue Metallic

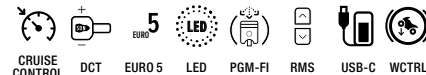
NT1100	REBEL 1100	CB1000R BLACK EDITION
Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 8-βάλβιδος, 2 παράλληλοι κύλινδροι	Υγρόψυκτος 4-χρονος 8-βάλβιδος 1EEK, 2-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 2EEK με 4 κύλινδρους σε σειρά
1084 κ.εκ.	1.084 κ.εκ.	998 κ.εκ.
75 kW (102 PS) / 7.500 σ.α.λ.	64 Kw (87 PS) /7.000 σ.α.λ.	107 kW (145,5 PS) / 10.500 σ.α.λ.
104 Nm / 6,250 σ.α.λ.	98 Nm / 4.750 σ.α.λ.	104 Nm/8.250 σ.α.λ.
5 λτ./100 χλμ. / 116 γρ./χλμ.	4.9 λτ./100 χλμ. / 114 γρ./χλμ. (MT) 5.3 λτ./100 χλμ. / 123 γρ./χλμ. (DCT)	5,9 λτ./100 χλμ. / 137 γρ./χλμ.
2.240 x 865 x 1.360	2.240 x 853 x 1.115 (MT) 2.240 x 834 x 1.115 (DCT)	2.120 x 789 x 1.090
820	700	830
1.535	1.520	1.455
238 (MT) 248 (DCT)	223 (MT) 233 (DCT)	213
Δύο πλευστοί δίσκοι 310 χιλ. με ακτινική δαγκάνα 4 εμβόλων / Μονός δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-καναλο σύστημα ABS)	Πλευστός δίσκος 330 χιλ. με ακτινική μονoblock δαγκάνα 4 εμβόλων / δίσκος 256 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	2 δίσκοι 310 χιλ. / Δίσκος 256 χιλ. (2-κάναλο σύστημα ABS)
120/70 R17 / 180/55 R17	130/70 R18 / 180/65 R16	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 43 χιλ. SFF-BP με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Πιρούνι 43 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Showa SFF-BP ανεστραμμένο πιρούνι
Μονoblock ψαλίδι αλουμινίου και Pro-Link με αμορτισέρ SHOWA με δοχείο αζώτου και υδραυλική ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Διπλά αμορτισέρ με piggyback και ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Μονό αμορτισέρ με δοχείο αερίου HMAS, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθμητη ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς



Mat Iridium Grey Metallic



Pearl Glare White



Gunmetal Black Metallic



Pearl Stallion Brown



Graphite Black



Graphite Black

STREET TOURING
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	CB1000R STANDARD	CB650R
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 2ΕΕΚ με 4 κύλινδρους σε σειρά	4 κύλινδροι σε σειρά, υγρόψυκτος 4-χρονος 16-βάλβιδος 2ΕΕΚ
Κυβισμός	998 κ.εκ.	649 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	107 kW (145,5 PS) / 10.500 σ.α.λ.	70.0kW(95,2 PS)/ 12.000 σ.α.λ. (35.0kW/10.500 σ.α.λ.)
Μέγιστη Ροπή	104 Nm/8.250 σ.α.λ.	63 Nm/9.500 σ.α.λ. (49Nm/4.500 σ.α.λ.)
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	5.9 λτ./100 χλμ. / 137 γρ./χλμ.	5 λτ./100 χλμ. / 113 γρ./χλμ.
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ		
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.120 x 789 x 1.090	2.120 x 780 x 1.075
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830	810
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.455	1.450
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	213	203
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ		
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 310 χιλ. / Δίσκος 256 χιλ. (2-κάναλο σύστημα ABS)	Δύο δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνα 4 εμβόλων / δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Ανάρτηση (εμπρός)	Showa SFF-BP ανεστραμμένο πιρούνι	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Μονό αμορτισέρ με δοχείο αερίου HMAS, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και αδιαβάθμητη ρύθμιση απόσβεσης επαναφοράς	Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων


EURO 5 HSTC HSVCs PGM-FI RMC RMS TFT USB



Mat Beta Silver Metallic



Mat Balistic Black Metallic



Sword Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

CB300R	CB125R	REBEL 500
Υδρόψυκτος, 1-κύλινδρος, 4-βάλβιδος, 2ΕΕΚ	Υγρόψυκτος 4-χρονος 4-βάλβιδος 2ΕΕΚ, 1-κύλινδρος	Υγρόψυκτος 4-χρονος, 2ΕΕΚ, 4-βάλβιδος, 2-κύλινδρος
286 κ.εκ.	124,9 κ.εκ.	471 κ.εκ.
22.9kW (31,1 PS) / 9.000 σ.α.λ.	11 kW (15 PS) / 10.000 σ.α.λ.	34 kW (46,2 PS) / 8.500 σ.α.λ.
27,5Nm/7.750 σ.α.λ.	11,6 Nm/8.000 σ.α.λ.	43,3Nm/6.000 σ.α.λ.
3.3 λτ./100 χλμ. / 72 γρ./χλμ.	2.00 λτ./100 χλμ. / 50 γρ./χλμ.	3.7 λτ./100 χλμ. / 85 γρ./χλμ.
2012 x 802 x 1052	2.015 x 820 x 1.055	2.205 x 820 x 1.090
799	816	690
1.352	1.345	1.490
143	130	191
Πλευστός δίσκος 296 χιλ. με ακτινική δαγκάνα 4 εμβόλων / δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	Δίσκος 296 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 220 χιλ. με υδραυλική δαγκάνα 1 εμβόλου (ανεξάρτητο ABS μπροστά και πίσω με μονάδα IMU)	Δίσκος 296 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)
110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70 R17 / 150/60 R17	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.	Ανεστραμμένο πιρούνι SFF-BP 41 χιλ.	41 χιλ. τηλεσκοπικό πιρούνι (ρυθμιζόμενο)
Μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου 5 σταδίων	Μονό αμορτισέρ	Showa με Pro-Link (ρυθμιζόμενο)


ABS LCD PGM-FI RMC



Νέο Χρώμα 2022
Pearl Dusk Yellow



Νέο Χρώμα 2022
Mat Pearl Agile Blue



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Smoky Gray



Graphite Black Moon



Mat Axis Gray Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic



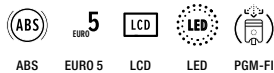
Νέο Χρώμα 2022
Pearl Organic Green

STREET TOURING

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 2ΕΕΚ, 2 κύλινδροι σε σειρά	Αερόψυκτος 4-χρονος 1ΕΕΚ, 2-βάλβιδος, 1-κύλινδρος
Κυβισμός	471 κ.εκ.	124 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	35 kW (47,6 PS) / 8.600 σ.α.λ.	8 kW (10,9 PS) / 7.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	43Nm/6.500 σ.α.λ.	10.9 Nm/6.000 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	3.4 λτ./100 χλμ. / 80 γρ./χλμ.	1.4 λτ./100 χλμ. / 34γρ./χλμ.
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ		
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.080 x 790 x 1.060	2.015 x 750 x 1.100
Ύψος Σέλας (χιλ.)	789	790
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.410	1.280
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	189	117
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ		
Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	Δίσκος 320 χιλ. δίσκος με δαγκάνα 2 εμβόλων / Δίσκος 240 χιλ. δίσκος με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)	Δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων / ταμπούρο 130 χιλ. (2-κάναλο σύστημα CBS)
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70 ZR17 / 160/60 ZR17	80/100 R18 / 90/90 R18
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι 41 χιλ. με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου	Τηλεσκοπικό πιρούνι 31 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι	Διπλά αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων



Grand Prix Red



Mat Axis Gray



Black



Pearl Splendor Red



Pearl Dusk Glow Yellow



Pearl Smoky Grey



Pearl Cool White



Pearl Glittering Blue



Banana Yellow



Mat Gunpowder Black Metallic



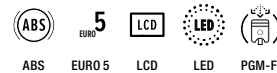
Νέο Χρώμα 2022
Pearl Queen Bee Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Gayety Red





ΣΧΕΔΙΑΣΗ

30th ANNIVERSARY ΕΙΔΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΔΟΣΗ
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΙΡΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΧΑΡΑΓΜΕΝΟΣ ΜΕ ΛΕΙΖΕΡ**

ΕΞΑΤΜΙΣΗ
**ΤΕΛΙΚΟ ΑΚΡΑΡΟΝΙČ®,
ΧΑΡΑΓΜΕΝΟ ΜΕ ΛΕΙΖΕΡ
ΛΟΓΌΤΥΠΟ 30th Anniversary**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ 160 KW (217,6 Ps) / 14.500 Σ.Α.Λ.
- ΥΓΡΩΨΥΚΤΟΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ ÖHLINS® NPX 43XIL.
- ÖHLINS® OBJECTIVE BASED TUNING INTERFACE (OBTI)
- ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ BREMBO®
- QUICK SHIFTER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ
- ΕΓΧΡΩΜΗ ΘΘΟΝΗ TFT

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Οδήγησε ένα μέρος της ιστορίας

Το 1992, η Honda άλλαξε για πάντα τα δεδομένα στην supersport κατηγορία, σε ότι αφορά την εμφάνιση, την αίσθηση και την απόδοση. Η πρώτη Fireblade αποτελεί έμπνευση ενός πολύ ανήσυχου πνεύματος που αμφισβήτησε το τι είναι εφικτό, αλλά και τους περιορισμούς που έδειχναν ανυπέρβλητοι για τους υπόλοιπους κατασκευαστές. Ήταν ο θρυλικός μηχανικός της Honda, Baba-san που, παρατηρώντας τις σπορ μοτοσυκλέτες γύρω του, αναρωτήθηκε: "Πώς μπορούν να ονομάζονται σπορ μοτοσυκλέτες όταν είναι τόσο μεγάλες και βαριές; Δεν τους αξίζει το όνομα". Πιστεύοντας ότι μια μοτοσυκλέτα θα μπορούσε να είναι απίστευτα ισχυρή, αλλά ταυτόχρονα και διασκεδαστική στην οδήγηση, συνέλαβε την ιδέα της Fireblade, της πρώτης μοτοσυκλέτας του είδους της.

Τα τελευταία 30 χρόνια υπήρξαν πολλές αλλαγές στον κόσμο της μοτοσυκλέτας. Το ίδιο ισχύει και για την Fireblade, η οποία είναι μια μοτοσυκλέτα που στο πέρασμα του χρόνου, έχει σημαδέψει τις ζωές αμέτρητων πιστών ιδιοκτητών και αναβατών σε όλο τον κόσμο. Γιορτάζοντας τα ξεχωριστά 30α γενέθλια της Fireblade, δημιουργήσαμε την Fireblade SP 30th Anniversary, η οποία εκφράζει απόλυτα τα 30 χρόνια συνεχούς εξέλιξης μιας μοτοσυκλέτας που από την πρώτη της εμφάνιση, έχει κυριαρχήσει στην κατηγορία της. Είναι ένα περιορισμένης έκδοσης μοντέλο (929 μονάδες παραγωγής) που προσφέρει την ευκαιρία να κοιτάξουμε πίσω σε μια ιδιαίτερη χρονική περίοδο, καθώς προχωρούμε προς το μέλλον.

Η Fireblade SP 30th Anniversary αποδίδει φόρο τιμής στο πρώτο μοντέλο του 1992 και συνοδεύεται από έναν μοναδικό και πραγματικά εντυπωσιακό χρωματισμό "Tiger Tricolour" με βάση το λευκό και το μπλε. Είναι ο χρωματισμός που έκανε τα βλέμματα να γυρίζουν, πολλά χρόνια νωρίτερα και συνδυάζεται με προκλητική μπλε σέλα συνεπιβάτη, λογότυπο RR-R στις πλευρές του φέρινγκ και λογότυπο HONDA στο κάτω μέρος του φέρινγκ. Η μοτοσυκλέτα είναι μια Fireblade SP, μια απόλυτη, σύγχρονη Fireblade, με ολοκληρωμένη ανάρτηση Öhlins® S-EC, σύστημα πέδησης της Brembo® και σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων (quick shifter) στον στάνταρ εξοπλισμό.

Υπάρχουν περισσότερες λεπτομέρειες που κάνουν αυτή τη μοτοσυκλέτα τόσο μοναδική. Το γραφικό 'Ring of Fire' εμφανίζεται με τη μορφή κινούμενου σχεδίου, στην οθόνη οργάνων κατά την εκκίνηση και φόρτωσή της. Τα λογότυπα 30th Anniversary στο ρεζερβουάρ καυσίμου, στο Smart Key και στο τελικό της Ακραρονιč® (χαραγμένο με λείζερ), τονίζουν την μοναδικότητα της μοτοσυκλέτας και κάνουν την Fireblade SP 30th Anniversary, ένα σημαντικό σταθμό της ιστορίας.

Στη φωτογραφία εμφανίζεται μοτοσυκλέτα που έχει προετοιμαστεί για χρήση στην πίστα (δεν πωλείται σε αυτή τη μορφή). Η μοτοσυκλέτα παραγωγής περιλαμβάνει φλας, καθρέπτες και βάση πινακίδας κυκλοφορίας.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

160 kW
(217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ.

ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΤΗΣ

BREMBO®
Με **monobloc** δαγκάνες
Stylema® 4 εμβόλων

ÖHLINS®

NPX πιρούνι

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΟΥΥΚΤΟΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- QUICK SHIFTER
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
- ΕΞΑΤΜΙΣΗ TITANIOY AKRAPOVIC®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ
- ΕΓΧΡΩΜΗ ΘΘΟΝΗ TFT

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Η απόλυτη Superbike

Ο τέλειος γύρος. Αυτός είναι ο υπέρτατος στόχος και υπάρχουν δύο που εμπλέκονται σε αυτή την επιδίωξη, εσύ και η μοτοσυκλέτα σου. Έχεις εξασκηθεί, γράφοντας πολλά χιλιόμετρα στην πίστα και βελτιώνοντας την απόδοσή σου σε κάθε στροφή. Το ίδιο κάνει και η Fireblade SP. Μαζί, είσαστε ένα.

Η CBR1000RR-R Fireblade SP ξεκινά από το ίδιο pit lane και για το 2022. Έχει δεχτεί τις ίδιες αναβαθμίσεις με τη στάνταρ Fireblade, στην εισαγωγή, την εξάτμιση και το κιβώτιο, για αύξηση της επιτάχυνσης στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Η ανάρτηση Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC), η κεντρική αντλία Brembo®, η μανέτα του φρένου, οι δαγκάνες εμπρός και πίσω, καθώς και το στάνταρ quick shifter, ανεβάζουν την απόδοσή ακόμη περισσότερο. Στον κινητήρα 1.000 κ.εκ. έγιναν αναβαθμίσεις στις εισαγωγές αέρα, το φιλτροκούτι, την 4-2-1 εξάτμιση και το κιβώτιο. Υπάρχει άφθονη και πλήρως αξιοποιήσιμη ισχύς στη διάθεσή σου, η οποία φτάνει τα 160kW (217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ. Ο έλεγχος του γκαζιού είναι πλέον ακόμη πιο γραμμικός και το νέο λογισμικό του συστήματος HSTC προσφέρει βελτιωμένη απόκριση και καλύτερη πρόσφυση. Το quick shifter έγινε πιο γρήγορο και λειτουργεί ακόμη πιο γραμμικά.

Χρησιμοποιώντας ξεχωριστά κυκλώματα συμπίεσης και επαναφοράς, καθώς και βηματικά μοτέρ για τη ρύθμιση της απόσβεσης, το ημι-ενεργητικό ανεστραμμένο πιρούνι Öhlins® S-EC 43 χιλ. NPX σχεδιάστηκε για να προσφέρει ακρίβεια στον έλεγχο και εξαιρετική πρόσφυση του ελαστικού. Το μπροστινό σύστημα είναι αγωνιστικών προδιαγραφών και συνδυάζεται με μονό πίσω αμορτισέρ Öhlins® TT36 S-EC. Για τέλειο έλεγχο και επειδή οι συνθήκες αλλάζουν διαρκώς στην πίστα, στη διάθεση του αναβάτη βρίσκονται 3 προ-εγκατεστημένες ρυθμίσεις της διεπαφής χρήστη Öhlins® Objective Tuning Base interface (OBTi), καθώς και η δυνατότητα άμεσης επιλογής προ-εγκατεστημένων προγραμμάτων για παραμετροποίηση της απόδοσης της μοτοσυκλέτας, έτσι ώστε να προσαρμόζεται με το φορτίου καυσίμων και την φθορά των των ελαστικών.

Το σύστημα πέδησης παρέχει εκπληκτική ισχύ φρεναρίσματος και βασίζεται σε δύο δίσκους 330 χιλ. στον εμπρός τροχό, οι οποίοι συνδυάζονται με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες Stylema 4 εμβόλων. Την εξαιρετική λειτουργία των φρένων εξασφαλίζουν η μανέτα και η αντλία της Brembo. Η δαγκάνα του πίσω φρένου είναι επίσης κατασκευασμένη από τη Brembo® και παρέχει σημαντική υποβοήθηση στο φρενάρισμα. Έτσι, αν και η Fireblade SP είναι πλήρως συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο, με φώτα, φλας και Smart Key, παραμένει η απόλυτη αγωνιστική μοτοσυκλέτα που είναι πάντα έτοιμη, να ανεβάσει την αδρεναλίνη σε κάθε στροφή.



CBR
FIREBLADE



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

160 kW
(217,6 Ps) / 14.500 σ.α.λ.

ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΤΙΤΑΝΙΟΥ
AKRAPOVIČ®

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ
HSTC Honda
Selectable Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΩΨΥΚΤΟΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- SEMI-CAM GEAR TRAIN, ΜΠΙΕΛΕΣ ΤΙΤΑΝΙΟΥ
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ 201 ΚΙΛΑ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)
- WHEELIE CONTROL
- ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA 43 ΧΙΛ. BIG PISTON (BPF)
- SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT SHOCK (BFRC-LITE)
- ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ NISSIN 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΤΕΡΥΓΙΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Γεννημένη για να αγωνίζεται

Το φερμουάρ της φόρμας ανεβαίνει, η ζελατίνα του κράνους κλείνει και τα γάντια σφίγγουν. Τα πράσινα φώτα ανάβουν και η πίστα ανοίγει. Η Fireblade ανυπομονεί και αυτό γίνεται απολύτως σαφές από τον επιθετικό βρυχηθμό της εξάτμισης Akrapovič® καθώς ανοίγει το γκάζι. Και εσύ όμως ανυπομονείς, για την συγκλονιστική αίσθηση που χαρίζει η επιτάχυνση, αλλά και για την απόλαυση που υπόσχονται οι εντυπωσιακές στροφές που απλώνονται μπροστά σου. Έχεις δεχτεί την πρόκληση και είσαι έτοιμος να υπερβείς τα όρια και να οδηγήσεις ολόενα και πιο γρήγορα.

Ο ανταγωνισμός δεν σταματά να εξελίσσεται ποτέ. Το ίδιο κάνουμε και εμείς. Στις αναβαθμίσεις της Fireblade για το 2022 περιλαμβάνονται πίσω γρανάζι 43 δοντιών και αναβαθμίσεις στο φίλτροκούτι, τις εισαγωγές και την εξάτμιση. Έτσι, με τεράστια μέγιστη ισχύ που είναι εμφανής με το άνοιγμα του γκαζιού, στη διάθεση του αναβάτη βρίσκεται η επιπλέον δύναμη για να επιταχύνει στην έξοδο της κάθε στροφής. Αξιοποιήσαμε τις υποδείξεις των αναβατών του HRC για να αναβαθμίσουμε το 9 επίπεδων Honda Selectable Torque Control (HSTC), το οποίο πλέον είναι πιο γραμμικό και με καλύτερη απόκριση στο γκάζι. Επίσης, μειώσαμε το φορτίο επιστροφής του ελατηρίου στο σύστημα Throttle By Wire (TBW), για ακόμα πιο γραμμική απόδοση. Αυτές οι αναβαθμίσεις επιτρέπουν τη βέλτιστη αξιοποίηση της ισχύος του κινητήρα για ταχύτερη έξοδο από τις στροφές. Μέσω της οθόνης TFT 5 ιντσών, ο αναβάτης μπορεί να προσαρμόσει την ισχύ του κινητήρα, την πέδηση του κινητήρα και τον έλεγχο ανύψωσης του εμπρός τροχού, σύμφωνα με τις δικές του προτιμήσεις. Τα τρία προγράμματα οδήγησης παρέχουν επίσης, ιδανικές εργοστασιακές ρυθμίσεις για όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Ένας εξαιρετικός κινητήρας απαιτεί και ένα εξαιρετικό πλαίσιο. Η ισορροπία ακαμψίας του αλουμινίου πλαισίου τύπου διαμάντι, το ψαλίδι που προέρχεται από την RC213V, η κατανομή του βάρους και η γεωμετρία, έχουν βελτιστοποιηθεί παράλληλα, για να επιτευχθούν τέλειος χειρισμός, κορυφαίο κράτημα και αυτοπεποίθηση στην οδήγηση. Για ευελιξία στην προσαρμογή, το ανεστραμμένο πιρούνι Showa Big Piston (BPF) 43 χιλ. και το πίσω αμορτισέρ Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) είναι πλήρως ρυθμιζόμενα. Οι αναβαθμισμένες, ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων της Nissin παρέχουν ακόμη πιο ισχυρό και ασφαλές φρενάρισμα σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης. Τα αεροδυναμικά στοιχεία έχουν συμβάλει στην επιθετική εμφάνιση της Fireblade, με μια εντυπωσιακή εισαγωγή αέρα (ram air), που τροφοδοτεί το φίλτροκούτι με αέρα που διέρχεται μέσω από τον λαϊμό του πλαισίου. Τα αεροδυναμικά πτερύγια δημιουργούν την ίδια κάθετη δύναμη με την εργοστασιακή μοτοσυκλέτα που συμμετείχε στο πρωτάθλημα MotoGP του 2018. Αποτρέπουν την ανύψωση του εμπρός τροχού κατά την επιτάχυνση και αυξάνουν τη σταθερότητα κατά το φρενάρισμα στην είσοδο των στροφών.



Στις φωτογραφίες εμφανίζεται η CBR650R του 2019.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

70 kW (95,2 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

64 Nm

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ 9 ΕΠΙΠΕΔΩΝ

HSTC Honda
Selectable Torque Control

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΩΨΥΚΤΟΣ, 16-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 4-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ Α2
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM-FI
- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ 41 ΧΙΛ. SHOWA SEPARATE FORK FUNCTION BIG PISTON (SFF-BP)
- ΔΥΟ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 4 ΕΜΒΟΛΩΝ ΜΠΡΟΣΤΑ
- ΘΘΟΝΗ ΟΡΓΑΝΩΝ LCD
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Βάλε το R στο CBR

Η CBR650R φέρνει το αγωνιστικό της DNA στο δρόμο και υπόσχεται μοναδικές συγκινήσεις στους φίλους της δυναμικής οδήγησης. Από τον πολύτροφο κινητήρα της, με τους 4 κυλίνδρους σε σειρά, τις 16 βαλβίδες και τους 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής, παρέχεται ένα συναρπαστικό ωφέλιμο όριο 12.000 στροφών ανά λεπτό, μέγιστη ισχύς 70Kw (95,2 Ps) και μέγιστη ροπή που αγγίζει τα 63Nm. Έκδοση ισχύος 35Kw (47,6 Ps) είναι διαθέσιμη κατόπιν ειδικής παραγγελίας, η οποία επιτρέπει την οδήγηση της μοτοσυκλέτας από κατόχους διπλώματος Α2. Ο μονόδρομος συμπλέκτης ολίσθησης/υποβοήθησης (assist & slipper) διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και διαχειρίζεται τα απότομα κατεβάσματα, ενώ το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διατηρεί την πρόσφυση του πίσω τροχού. Χωρίς καμία απώλεια στην απόδοση, ο κινητήρας είναι πλήρως συμβατός με τις προδιαγραφές EURO5, χάρη στις λεπτομερείς αλλαγές που έγιναν στο κεντρικό τμήμα (collector box) και το τελικό της εξάτμισης.

Αυτή η δυναμική μοτοσυκλέτα ξεδιπλώνει τις πολλές αρετές της στις στροφές. Το ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) προσφέρει ξεχωριστή λειτουργία των καλαμιών και ακρίβεια στον έλεγχο της ανάρτησης, με ισορροπημένο εύρος συμπίεσης, απόσβεσης και άριστη αίσθηση του εμπρός ελαστικού. Την εξαιρετική πρόσφυση ενισχύει και το φαρδύ πίσω ελαστικό 180/55ZR17. Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει κορυφαίο φρενάρισμα και βασίζεται σε δύο πλευστούς δίσκους 310 χιλ. με ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 4 εμβόλων στο μπροστινό τροχό. Η εξωτερική σχεδίαση της μοτοσυκλέτας φέρνει την ταχύτητα σε πρώτο πλάνο. Οι διπλοί προβολείς LED διαθέτουν νέους ανακλαστήρες και δημιουργούν ασυμβίβαστες γωνίες, που ολοκληρώνονται από τη μικρών διαστάσεων σέλα και τα λεπτά πλαινά καπάκια. Τη μαγική εικόνα συμπληρώνουν το clip-on τιμόνι και η πολύ ευανάγνωστη οθόνη οργάνων LCD. Τέλος, η τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS) ενεργοποιεί τα πίσω φώτα κινδύνου, σε περιπτώσεις απότομου φρεναρίσματος. Αυτή η λειτουργία απενεργοποιείται επίσης αυτόματα. Κάτω από τη σέλα υπάρχει πρίζα USB τύπου C για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών.



ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

35 kW (47,6 Ps)

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

43 Nm / 6.500 σ.α.λ.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ

41 χιλ.

**ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ
ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA (SFF-BP)**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΥΓΡΩΨΥΚΤΟΣ, 8-ΒΑΛΒΙΔΟΣ, 2-ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
- ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ A2
- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ PGM-FI
- ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ/ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ PRO-LINK
- ΔΥΟ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ 296 ΧΙΛ. ΜΕ ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ 2 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΠΛΗΡΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ LED
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Αναβάθμιση κατηγορίας

Οι αγώνες σε βοηθούν να βελτιώνεσαι και αυτό είναι κάτι που μας εκφράζει απόλυτα, σε όλη μας την ιστορία. Οι αγώνες είναι ο λόγος που δημιουργήσαμε τη CBR500R. Αν και είναι συμβατή με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2, είναι μια αυθεντική CBR, με όλα όσα περιλαμβάνει η δημοφιλής σειρά μοντέλων της Honda. Στις δυναμικές, επιθετικές γραμμές της, ξεχωρίζουν τα μοναδικής σχεδίασης αεροδυναμικά πτερύγια που βελτιώνουν τη σταθερότητα σε υψηλές ταχύτητες. Ο πολύ ισχυρός 2-κύλινδρος κινητήρας είναι συμβατός με τις προδιαγραφές για οδήγηση με δίπλωμα A2, διαθέτει βελτιστοποιημένες ρυθμίσεις της μονάδας ECU και παρέχει εξαιρετική απόδοση, με δυνατή ροπή στις μεσαίες στροφές, μεταξύ 3.000 και 7.000 σ.α.λ., κάνοντας την έξοδο από κάθε στροφή, μια μοναδική εμπειρία. Και όπως οι, μεγαλύτερου κυβισμού CBR, είναι εφοδιασμένη με μονόδρομο συμπλέκτη ολίσθησης / υποβοήθησης, ο οποίος διευκολύνει τα ανεβάσματα ταχυτήτων και αποτρέπει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού κατά τα απότομα κατεβάσματα.

Το πλαίσιο της CBR500R δέχτηκε σημαντική αναβάθμιση. Το νέο, ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) προσφέρει εξαιρετικό έλεγχο και σπορ αίσθηση, ειδικά στην επιτάχυνση και την επιβράδυνση από υψηλή ταχύτητα. Οι νέοι δίσκοι 296 χιλ. και οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες 2 εμβόλων της Nissin στον εμπρός τροχό, εξασφαλίζουν δυνατό, προσδευτικό φρενάρισμα με αδράνεια που δεν ξεπερνά την αδράνεια του μονού δίσκου. Εξασφαλίζουν επίσης, πολύ γρήγορους ελιγμούς σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Οι τροχοί πλέον διαθέτουν 5 μπράτσα για μείωση του μη αναρτώμενου βάρους, ενώ και το ψαλίδι είναι νέο, ελαφρύτερο και υψηλότερης απόδοσης.

Η μπροστινή όψη είναι αγωνιστικού στυλ, με το clip-on τιμόνι και το ρεζερβουάρ να έχουν μορφοποιηθεί τέλεια, για μείωση του όγκου της μοτοσυκλέτας και εμφάνιση που συναρπάζει. Το ύψος της σέλας είναι στα 785 χιλ. και ενισχύει την αυτοπεποίθηση στην οδήγηση, για κάθε ύψους αναβάτες. Η σπορ οθόνη LCD παρέχει λευκές πληροφορίες σε μαύρο φόντο και περιλαμβάνει ένδειξη επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο και ένδειξη ανεβάσματος ταχυτήτων. Η μοτοσυκλέτα διαθέτει φώτα LED και τεχνολογία Emergency Stop Signal (ESS) που ενεργοποιεί τα πίσω φώτα κινδύνου σε περιπτώσεις απότομου φρεναρίσματος. Η απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας γίνεται επίσης αυτόματα. Αν είσαι έτοιμος να γνωρίσεις την αυθεντική αγωνιστική οδήγηση, η έκρηξη αδρεναλίνης ξεκινά από εδώ!

SUPERSPORT
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος, 4-χρονος,2EEK, 4-κύλινδρος	Υγρόψυκτος, 4-χρονος,2EEK, 4-κύλινδρος
Κυβισμός	1000 κ.εκ.	1000 κ.εκ.
Μέγιστη Ισχύς	160kW (217,6 PS) / 14.500 σ.α.λ.	160kW (217,6 PS) / 14.500 σ.α.λ.
Μέγιστη Ροπή	112 Nm @ 12.500 σ.α.λ.	112 Nm @ 12.500 σ.α.λ.
Κατανάλωση καυσίμου / Ρύποι CO ₂	6.6 λτ./100 χλμ. / 153 γρ./χλμ.	6.6 λτ./100 χλμ. / 153 γρ./χλμ.

ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.100 x 745 x 1.140	2.100 x 745 x 1.140
Ύψος Σέλας (χιλ.)	830	830
Μεταξόνιο (χιλ.)	1.460	1.460
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	201	201

ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Φρένα (Μπροστά/Πίσω)	2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων Brembo / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo	2 δίσκοι 330 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων NISSIN / 1 δίσκος 220 χιλ. με δαγκάνα 2 εμβόλων Brembo
Ελαστικά (Μπροστά/Πίσω)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Ανάρτηση (εμπρός)	Τηλεσκοπικό πιρούνι Ohlins NPX S-EC 43 χιλ., ρύθμιση προφόρτισης, συμπίεσης και επαναφοράς	Τηλεσκοπικό πιρούνι SHOWA BPF 43 χιλ., ρύθμιση προφόρτισης, συμπίεσης και επαναφοράς
Ανάρτηση (πίσω)	Ohlins TTX36 S-EC Pro-Link ψαλίδι, ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς	SHOWA BFR-C Pro-Link ψαλίδι, ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων και ρύθμιση απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς



START
MODE



SMART
KEY



WCTRL



RMC



HSTC



PGM-
DSFI



EURO 5



HESD



START
MODE



SMART
KEY



WCTRL



RMC



HSTC



PGM-
DSFI



EURO 5



HESD



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red



30th Anniversary

CBR650R

Υγρόψυκτος, 4-χρονος, 16-βάλβιδος, 2EEK, 4-κύλινδρος
649 κ.εκ.
70kW (95,2 PS) / 12.000 σ.α.λ.
63 Nm @ 9.500 σ.α.λ.
5 λτ./100 χλμ. / 113 γρ./χλμ.

2.120 x 780 x 1.075

810

1.450

203

2 δίσκοι 310 χιλ. με δαγκάνες 4 εμβόλων / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

Ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. Showa separate function (SFF)

Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 10 σταδίων, ψαλίδι από κράμα αλουμινίου



LED
LIGHTS



ABS



HECS3



RMC



HSTC



PGM-FI



EURO 5



Νέο Χρώμα 2022
Mat Gunpowder Black Metallic



Νέο Χρώμα 2022
Grand Prix Red



Mat Gunpowder
Black Metallic



Grand Prix Red

CBR500R

Υγρόψυκτος 4-χρονος 2EEK, 2 παράλληλοι κύλινδροι
471 κ.εκ.
35 kW (47,6 PS) / 8.600 σ.α.λ.
43 Nm/6.500 σ.α.λ.
3.5 λτ./100 χλμ. / 80 γρ./χλμ.

2.080 x 760 x 1.145

785

1.410

192

Δύο δίσκοι 296 χιλ. με ακτινικές δαγκάνες 4 εμβόλων Nissin / 1 δίσκος 240 χιλ. με δαγκάνα 1 εμβόλου (2-κάναλο σύστημα ABS)

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

Ανεστραμμένο πιρούνι Showa 41 χιλ. SFF-BP

Pro-Link® μονό αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης 5 σταδίων, ατσάλινο ψαλίδι



LED
LIGHTS



ABS



HECS3



RMC



PGM-FI



EURO 5





ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

HRC
LAUNCH CONTROL

ΠΙΡΟΥΝΙ

49 χιλ. **ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ**
ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΑΡΔΥ TIMONI RENTHAL
- ΔΑΓΚΑΝΑ 2 ΕΜΒΟΛΩΝ ΕΜΠΡΟΣ
- ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ 6.3 ΛΙΤΡΩΝ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Έτοιμη να κυριαρχήσει

Με την CRF450R ανεβάσαμε τον πήχη πολύ ψηλά, γιατί αυτό χρειάζεται για να κυριαρχήσεις στο παγκόσμιο πρωτάθλημα MXGP. Το ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου και το ψαλίδι διαθέτουν ισορροπημένη ακαμψία αγωνιστικών, εργοστασιακών προδιαγραφών, με ειδικά σχεδιασμένη γεωμετρία για ταχύτητα στις στροφές. Φυσικά δεν αρκεστήκαμε σε αυτά. Το ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ. της Showa απορροφά τους κραδασμούς ακόμη πιο αποτελεσματικά, με πιο σκληρή ρύθμιση συμπίεσης ελατηρίου και απόσβεσης επαναφοράς. Ομοίως, το πίσω αμορτισέρ παρέχει μεγαλύτερη απόσβεση συμπίεσης. Οι βελτιωμένες αναρτήσεις εμπρός και πίσω προσφέρουν τέλεια ισορροπία μεταξύ ελέγχου και ταχύτητας.

Η CRF450R σχεδιάστηκε για εξαιρετική συμπεριφορά στην αγωνιστική οδήγηση, καθώς και για την απόδοση που οδηγεί στο βάθος των νικητών. Το σύστημα Honda Selectable Torque Control (HSTC) διαθέτει 3 προγράμματα διαχείρισης της πρόσφυσης του πίσω τροχού. Το HRC Launch Control δίνει το πλεονέκτημα στις εκκινήσεις και για τα πρώτα 100 μέτρα του αγώνα, ενώ το Engine Mode Select Button (EMSB) εξασφαλίζει την κατάλληλη λειτουργία του κινητήρα σε όλες τις συνθήκες.

Η εξωτερική σχεδίαση είναι επιθετική, αλλά και πρακτική, αφού επιτρέπει την εύκολη μετακίνηση της μοτοσυκλέτας, αλλά και τη γρήγορη αφαίρεση των πλαστικών για λόγους συντήρησης. Αυτό είναι ένα ακόμη χαρακτηριστικό από αυτά που κάνουν την CRF450R, την πλέον ολοκληρωμένη μοτοσυκλέτα MX. Η εκρηκτική CRF450R κάνει το αδύνατο, δυνατό και επαναπροσδιορίζει τους κανόνες. Είναι η μοτοσυκλέτα που αξιοποιεί το HRC για να κυριαρχεί στα παγκόσμια και διεθνή πρωταθλήματα motocross.



CRF
450RX



ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

8 ΛΙΤΡΑ

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

**HONDA SELECTABLE
TORQUE CONTROL**

Κύρια Χαρακτηριστικά

- HRC LAUNCH CONTROL
- ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ENGINE MODE
- ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ 18 ΙΝΤΣΩΝ
- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΑΡΔΥ ΤΙΜΟΝΙ RENTHAL
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΙΖΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Το απόλυτο off-road όπλο

Ξεκίνα με το καλύτερο που υπάρχει και μετά προσπάθησε να το κάνεις ακόμα καλύτερο. Με τη motocross CRF450R ως βάση, η CRF450RX έχει ήδη το πλεονέκτημα, έναντι του ανταγωνισμού. Μαζί με το, προδιαγραφών enduro, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ 8 λίτρων, το πλαϊνό σταντ και τον πίσω τροχό 18 ιντσών, το αλουμινένιο πλαίσιο και το ψαλίδι προσφέρουν σιγουριά και αυτοπεποίθηση. Συνδυάζουν εργοστασιακή, αγωνιστική ισορροπία ακαμψίας, γρήγορη απόκριση στο τιμόνι, πολύ μεγάλη απόσταση από το έδαφος και ρυθμίσεις του συστήματος ανάρτησης που σχεδιάστηκαν ειδικά για το μοντέλο RX. Για εύκολη οδήγηση εκτός πίστας MX, η ανάρτηση Showa διαθέτει διαφορετικό set-up.

Το πλήρως ρυθμιζόμενο πιρούνι 49 χιλ. της Showa εξασφαλίζει τέλεια ισορροπία και εξαιρετικό έλεγχο. Διαθέτει πιο σκληρή συμπίεση και απόσβεση επαναφοράς, ενώ και το πίσω αμορτισέρ έχει ρυθμιστεί για πιο σκληρή συμπίεση του ελατηρίου. Η μονάδα ECU του κινητήρα έχει δεχτεί ρυθμίσεις για μια ευρεία ποικιλία ιδιαιτεροτήτων που αφορούν στην εκτός δρόμου οδήγηση. Προσφέρει πολύ μεγάλη ισχύ στις μεσαίες στροφές, με ομαλή απόκριση στο γκάζι. Το σύστημα αποσυμπίεσης ελαχιστοποιεί την πιθανότητα σβησίματος του κινητήρα, ενώ ο υδραυλικός συμπλέκτης είναι εξαιρετικά ανθεκτικός και προσφέρει ελαφριά αίσθηση στον χειρισμό. Όπως και η CRF450R, η RX διαθέτει κουμπί επιλογής λειτουργίας του κινητήρα (EMSB), το οποίο αλλάζει τα χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής. Το HRC Launch Control 3 επιπέδων δίνει τη δυνατότητα επιλογής του τρόπου εκκίνησης, ανάλογα με την εμπειρία του αναβάτη και τις συνθήκες οδήγησης. Και ακριβώς μετά την εκκίνηση, το 3 επιπέδων Honda Selectable Torque Control (HSTC) βοηθά στη διατήρηση της πρωτοπορίας, ελέγχοντας αποτελεσματικά το επίπεδο πρόσφυσης του πίσω τροχού.

Η CRF450RX είναι η απόλυτη off-road μοτοσυκλέτα της Honda. Αποδίδει εκρηκτικά παντού και προσφέρει εκπληκτική ταχύτητα σε κάθε έδαφος, από τις επίπεδες ειδικές διαδρομές, μέχρι και τις πλέον τεχνικές πίστες. Είναι ένα off-road όπλο που υπόσχεται μοναδικές εμπειρίες σε όλους τους ρυθμούς οδήγησης.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
249.4 Κ.ΕΚ.

ΠΙΡΟΥΝΙ
49 ΧΙΛ.
ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ SHOWA

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ
104 ΚΙΛΑ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 3 RIDING MODES ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- HRC LAUNCH CONTROL
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΑΡΔΥ ΤΙΜΟΝΙ RENTHAL
- ΔΑΓΚΑΝΑ ΕΜΠΡΟΣ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ 2 ΕΜΒΟΛΑ
- ΔΙΣΚΟΙ WAVE

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Φέρνει τη νίκη πιο κοντά

Ο ανταγωνισμός δεν σταματά ποτέ και αυτό είναι κάτι που μας κάνει να εξελίσσουμε διαρκώς τα μοντέλα μας και να καινοτομούμε σε αγωνιστικό επίπεδο. Η νέα CRF250R είναι πολύ πιο ελαφριά και διαθέτει ολοκαίνουριο πλαίσιο και ψαλίδι, καθώς και νέο σύστημα ανάρτησης της Showa. Ο κινητήρας παρέχει ακόμη μεγαλύτερη και πλήρως αξιοποιήσιμη ισχύ. Αν αναζητάς εκπληκτικές επιδόσεις και όλα όσα θα χρειαστείς για να ανέβεις στο βάθρο των νικητών, η CRF250R είναι η ιδανική μοτοσυκλέτα για το pit box σου.

Λοιπόν, αν είσαι έτοιμος για την αναβάθμιση που θα σε οδηγήσει στη νίκη, η CRF250R διαθέτει ακριβώς το ίδιο πλαίσιο με την CRF450R, το οποίο έχει εξελιχθεί από το HRC και έχει οδηγήσει στην κατάκτηση 2 παγκοσμίων πρωταθλημάτων MXGP. Το αποτέλεσμα είναι μικρότερο συνολικό βάρος κατά 3 κιλά, νέα γεωμετρία, μειωμένη κατά 20% πλευρική ακαμψία πλαισίου και ψαλίδι που ταιριάζει απόλυτα με την υπόλοιπη δομή του πλαισίου. Το σύστημα ανάρτησης των τροχών της Showa έχει δεχτεί νέες ρυθμίσεις, με επιπλέον 5 χιλ. διαδρομής για το ανεστραμμένο πιρούνι των 49 χιλ., καθώς και ελαφρύτερο ελατήριο στο πίσω αμορτισέρ και νέα αναλογία για το Pro-Link. Το αποτέλεσμα είναι βελτιωμένη πρόσφυση εμπρός και πίσω, με ομαλότερη απορρόφηση κραδασμών και καλύτερο έλεγχο.

Και επειδή το νέο πλαίσιο πρέπει να είναι πλήρως αξιοποιήσιμο, ο κινητήρας 249,4 κ.εκ. της CRF250R προσφέρει εξαιρετική απόδοση στις μεσαίες και υψηλές στροφές, χάρη στη βελτιωμένη εισαγωγή και το τελικό της εξάτμισης. Μεγάλη προσοχή δόθηκε και στη ροή του λαδιού στην κεφαλή και την ακρίβεια της λειτουργίας των βαλβίδων στις υψηλές στροφές. Στην ίδια κατεύθυνση είναι και η βελτίωση που έγινε στο έμβολο και τη μπίελα. Ο συμπλέκτης πλέον διαθέτει εννέα δίσκους και το κιβώτιο διαθέτει βελτιωμένες σχέσεις μετάδοσης για πιο ομαλές αλλαγές ταχυτήτων και βελτιωμένη μεταφορά της ισχύος. Το HRC Launch Control εξασφαλίζει ταχύτερες εκκινήσεις, ενώ το 3 επιπέδων EMSB (Engine Mode Select Button) ρυθμίζει την απόδοση της ισχύος. Η νέας σχεδίασης σέλα και τα μικρότερων διαστάσεων πλαστικά επιτρέπουν εύκολες μετατοπίσεις του σώματος του αναβάτη. Η θέση του τιμονιού της Renthal ρυθμίζεται για να ταιριάζει με το στυλ οδήγησης και τις εκάστοτε απαιτήσεις. Αν στοχεύεις το πρώτο σκαλί του βάθρου, η CRF250R είναι η μοτοσυκλέτα που θα σε οδηγήσει εκεί.



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
249.4 Κ.ΕΚ.

ΠΙΡΟΥΝΙ
49 ΧΙΛ.
ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ SHOWA

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
8 ΛΙΤΡΑ

Κύρια Χαρακτηριστικά

- 3 RIDING MODES ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
- ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΣ 18 ΙΝΤΣΩΝ
- ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK
- ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΦΑΡΔΥ TIMONI RENTHAL
- ΔΑΓΚΑΝΑ ΕΜΠΡΟΣ ΦΡΕΝΟΥ ΜΕ 2 ΕΜΒΟΛΑ

Ανακαλύψτε περισσότερα στην ιστοσελίδα: www.honda-motorcycles.gr



Εξερεύνηση χωρίς όρια

Η off-road οδήγηση είναι πάθος. Το δικό σου πάθος. Μπορεί να περιλαμβάνει μόνο τις εξορμήσεις του Σαββατοκύριακου μετά από ένα φορτωμένο καθημερινό πρόγραμμα, μαζί με φίλους που μοιράζονται την ίδια ανάγκη για αναζήτηση πέρα από το συμβατικό οδικό δίκτυο. Η διαδρομή μπορεί να είναι εύκολη ή δύσκολη. Δασικά μονοπάτια, λασπιώδη εδάφη ή τεχνικές αναβάσεις. Ίσως να είναι όλα αυτά, ίσως πολλά περισσότερα. Το σίγουρο είναι ότι σε καλούν σε μοναδικές αναζητήσεις και εμπειρίες ζωής. Αυτός είναι ο λόγος που σχεδιάστηκε η νέα CRF250RX.

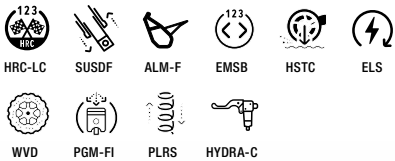
Το off-road παιχνίδι που πάντα αναζητούσες, μια υψηλής απόδοσης trail/enduro κορυφαία μοτοσυκλέτα που πλέον διαθέτει το ελαφρύ πλαίσιο της CRF450RX και αξιοποιεί πλήρως τα πλεονεκτήματα που προσφέρει μια μοτοσυκλέτα 250 κ.εκ., τα οποία είναι η μεγάλη ικανότητα ελιγμών, η χρηστικότητα και η ευκολία στην οδήγηση.

Η θρυλική ισχύς του κινητήρα των 249,4 κ.εκ. ενισχύεται από εντυπωσιακή ροπή στις χαμηλές και μεσαίες στροφές. Η γεωμετρία της μοτοσυκλέτας έχει βελτιωθεί, ενώ και το πιρούνι έχει ρυθμιστεί για οδήγηση στο χώμα, αλλά εκτός πίστας motocross. Η CRF250RX έχει εξοπλιστεί με πίσω τροχό 18 ιντσών, μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου, στάνταρ προστατευτικές χούφτες και πλαϊνό σταντ.

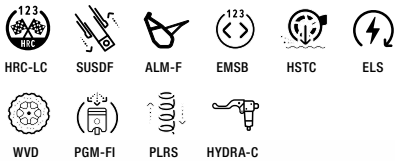
Και επειδή η CRF250RX είναι τόσο ελαφριά, είναι και εύκολη στον χειρισμό ακόμη και στην πολύωρη οδήγηση. Φυσικά, αυτό που την κάνει τόσο διασκεδαστική, την κάνει και μια πανίσχυρη μοτοσυκλέτα στα χέρια ενός επαγγελματία ή ερασιτέχνη αναβάτη enduro. Γιατί, όταν πρόκειται να εξερευνήσεις τα όρια σε μια ειδική διαδρομή σε οποιοδήποτε έδαφος, αυτή η μοτοσυκλέτα έχει το καθαρό DNA της CRF250R. Είναι η συναρπαστική enduro που προσφέρει όλα όσα μπορείς να φανταστείς και ακόμη περισσότερα.

OFF ROAD
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

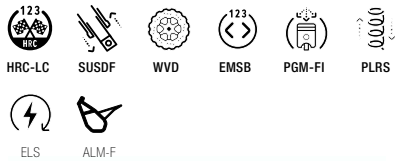
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	
Τύπος Κινητήρα	Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®
Κυβισμός	449.7 κ.εκ.
Σχέση Συμπίεσης	13.5 : 1
Διάμετρος x Διαδρομή (χιλ.)	96.0 x 62.1
Εκκίνηση	Μίζα
ΠΛΑΙΣΙΟ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ	
Γωνία κάστερ	27.1°
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (χιλ.)	2.182 x 827 x 1.267
Πλαίσιο	Σωληνωτό αλουμινίου
Ρεζερβουάρ καυσίμου (λίτρα)	6.3
Απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	336
Βάρος (πλήρες υγρών) (κιλά)	110.6
Ύψος σέλας (χιλ.)	965
ΤΡΟΧΟΙ, ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ	
Φρένο (μπροστά)	1 δίσκος 260 χιλ.
Φρένο (πίσω)	1 δίσκος 240 χιλ.
Ανάρτηση (μπροστά)	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Ανάρτηση (πίσω)	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
Ελαστικό (μπροστά)	80/100-21 51M Dunlop MX33F
Ελαστικό (πίσω)	120/80-19 63M Dunlop MX33



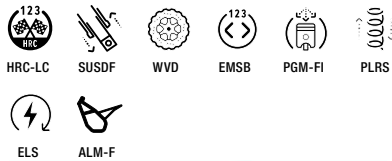
CRF450RX	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος Unicam®	449.7 κ.εκ.
13.5 : 1	96.0 x 62.1
Μίζα	27.2°
2.182 x 839 x 1.282	Σωληνωτό αλουμινίου
8	336
113.4	965
1 δίσκος 260 χιλ.	1 δίσκος 240 χιλ.
Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
90/90 21M Dunlop Geomax AT81F	120/90 18M Dunlop Geomax AT81



CRF250R	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK	249.4 κ.εκ.
13.9 : 1	79 x 50.9
Μίζα	27° 19'
2.177 x 827 x 1.265	Σωληνωτό αλουμινίου
6.3	333
104	961
260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave	240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
80/100-21 Pirelli MX32 Midsoft	100/90-19 Pirelli MX32 Midsoft



CRF250RX	
Υγρόψυκτος 4-χρονος 1-κύλινδρος 2EEK	249.4 κ.εκ.
13.9 : 1	79 x 50.9
Μίζα	27° 9'
2.176 x 839 x 1.281	Σωληνωτό αλουμινίου
8	335
108	964
260 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave	240 χιλ. υδραυλικός δίσκος wave
Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.	Showa ανεστραμμένο πιρούνι 49 χιλ.
Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®	Showa μονό αμορτισέρ με Honda Pro-Link®
90/90-21 Dunlop AT81	110/100-18 Dunlop AT81



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA

Η Honda έχει εξελίξει και εφαρμόσει πολλές καινοτόμες τεχνολογίες για τη γκάμα μοτοσυκλετών της, οι οποίες έχουν σχεδιαστεί για να ωφελήσουν εσένα και το περιβάλλον γύρω σου.



AIR BAG

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ: Ο αερόσακος είναι τοποθετημένος επάνω από το ρεζερβουάρ καυσίμου. Είναι ένα μοναδικό σύστημα για μοτοσυκλέτα και σχεδιάστηκε για μεγαλύτερη προστασία του αναβάτη.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ: Μειώνει την ισχύ πέδησης, ελέγχοντας την ταχύτητα περιστροφής των τροχών και αποτρέποντας το μπλοκάρισμά τους.



COMBINED BRAKE SYSTEM

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ: Ενεργοποιεί τα φρένα μπροστά και πίσω, όταν ενεργοποιηθεί το πεντάλ (ή η μανέτα) του πίσω φρένου, για απόλυτο έλεγχο και ομαλότητα στο φρενάρισμα.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ: Συνδυάζει την απόλαυση της μηχανικής μετάδοσης με την άνεση της αυτόματης και παρέχει μεγαλύτερη ευκολία και σπορ χειρισμό.



EURO 5

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ EURO 5: Συμβατότητα με τους περιορισμούς ρύπων EURO 5.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: Μέσω αισθητήρων οξυγόνου, το σύστημα διατηρεί το ιδανικό μείγμα αέρα/καυσίμου, για την πλέον αποδοτική καταλυτική μείωση των καυσαερίων της εξάτμισης.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΟΠΗΣ: Επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα, μόνο με τα ειδικά κωδικοποιημένα κλειδιά και παρέχει προστασία από κλοπή.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΥΞΗΣ HONDA: Αν το σύστημα Honda Selectable Torque Control ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού, μειώνει τη ροπή και επιτρέπει στο ελαστικό να ανακτήσει την πρόσφυσή του. Πολλαπλά επίπεδα μπορούν να επιλεγούν, ανάλογα με το πρόγραμμα οδήγησης ή τις προτιμήσεις του αναβάτη.



HILL START ASSIST

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ: Κατά την εκκίνηση σε έδαφος υπό κλίση, ένα επιπλέον πάτημα του φρένου διατηρεί την υδραυλική πίεση στην πίσω δαγκάνα. Για την εκκίνηση, αρκεί το απλό άνοιγμα του γκαζιού.



WHEELIE CONTROL

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣ ΤΡΟΧΟΥ: Η μονάδα IMU υπολογίζει τη γωνία και σε συνδυασμό με την ταχύτητα περιστροφής του κάθε τροχού, ελέγχει το ποσοστό ανύψωσης του μπροστινού τροχού, ανάλογα με το επίπεδο παρέμβασης που έχει επιλεγεί. Το επίπεδο 1 παρέχεται για ελάχιστο έλεγχο, το επίπεδο 2 για μεσαίο και το επίπεδο 3 για μέγιστο έλεγχο. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί.



ΣΥΣΤΗΜΑ HONDA SMARTPHONE

VOICE CONTROL (HSVCS)

Συνδεσιμότητα Bluetooth για εύκολη διαχείριση πλοήγησης, τηλεφωνικών κλήσεων, μηνυμάτων και μουσικής κατά την οδήγηση. Είναι διαθέσιμο μόνο για συσκευές με λειτουργικό Android (*).

(*) Μη διαθέσιμο στην ελληνική γλώσσα.



LED LIGHTS

ΦΩΤΑ LED: Φωτεινότερα και πιο αποδοτικά από τους συμβατικούς λαμπτήρες, χωρίς χρονο-καθυστερήση και με μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφήσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.



REVERSE GEAR

ΟΠΙΣΘΕΝ: Η μετακίνηση της Gold Wing προς τα πίσω, για εύκολο παρκάρισμα - ξεπαρκάρισμα γίνεται μια πολύ απλή διαδικασία, με την χρήση της όπισθεν.



SMART KEY

ΕΞΥΠΝΟ ΚΛΕΙΔΙ: Αυτή η καινοτόμα τεχνολογία ενισχύει την άνεση και την ασφάλεια. Με το κλειδί στην τσέπη ή την τσάντα, μπορείς να ξεκλειδώσεις τη σέλα και να εκκινήσεις τον κινητήρα, πατώντας ένα κουμπί.



RIDING MODE SELECT

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Κάθε πρόγραμμα οδήγησης ρυθμίζει τις παραμέτρους της μοτοσυκλέτας. Για παράδειγμα, την απόδοση της ισχύος, το επίπεδο φρεναρίσματος του κινητήρα, την απόσβεση της ανάρτησης, το ABS και το HSTC.



RADIAL MOUNT CALIPERS

ΑΚΤΙΝΙΚΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΔΑΓΚΑΝΕΣ: Παρέχουν ισχυρότερη ισχύ πέδησης, καθώς και βελτιωμένη ακαμψία. Οι ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες ασφαλίζουν και υποστηρίζονται στα δύο τους άκρα, περιορίζοντας την παραμόρφωση της δαγκάνας για καλύτερη απόδοση στο φρενάρισμα.



USB CHARGING

ΠΡΙΖΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB: Ενσωματώσαμε μία πρίζα USB στον αποθηκευτικό χώρο που υπάρχει κάτω από τη σέλα. Δεν υπάρχει ανάγκη για αντάπτορ. Απλά, συνδέστε τη συσκευή σας και ξεκινήστε άμεσα τη φόρτιση.



TFT DISPLAY

ΟΘΟΝΗ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη TFT για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης και άλλων παραμέτρων της μοτοσυκλέτας. Εμφανίζει σημαντικές πληροφορίες, όπως επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο και στροφόμετρο.



LCD DISPLAY

ΟΘΟΝΗ LCD: Σαφείς και ευανάγνωστες πληροφορίες και προειδοποιητικές λυχνίες, εμφανίζονται στην οθόνη.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΚΡΑΔΑΣΜΩΝ ΤΙΜΟΝΙΟΥ HONDA: Ελαχιστοποιεί τις ξαφνικές αλλαγές στο τιμόνι σε υψηλές ταχύτητες, ενισχύοντας την ασφάλεια και την ευκολία στον χειρισμό.



PROGRAMMED DUAL FUEL INJECTION

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΟΣ ΔΙΠΛΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Το ηλεκτρονικό σύστημα μέσω ειδικών χαρτογραφήσεων, διατηρεί την ισχύ και την απόδοση του κινητήρα, σε όλες τις συνθήκες.



START MODE

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ: Περιορίζει τις στροφές του κινητήρα, σύμφωνα με τις προτιμήσεις του αναβάτη, ακόμη και με το γκάζι ανοικτό. Επιτρέπει στον αναβάτη, να επικεντρώνεται μόνο στην απελευθέρωση του συμπλέκτη και τη γρήγορη εκκίνηση.



HYDRAULIC CLUTCH

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ: Για ομαλότερο και με μεγαλύτερη ακρίβεια χειρισμό του συμπλέκτη, με οποιαδήποτε πίεση της μανέτας.



HRC LAUNCH CONTROL

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ HRC: Ειδικό πρόγραμμα ECU 3 επιπέδων που επιτρέπει την επίτευξη ιδανικής εκκίνησης. Επιλέξτε το πρόγραμμα που επιθυμείτε, κρατήστε ανοικτό το γκάζι, απελευθερώστε τον συμπλέκτη και η μοτοσυκλέτα θα κάνει όλα τα υπόλοιπα.



ALUMINIUM FRAME

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ: Με 1/3 του βάρους του ατσαλιού, το πλαίσιο αλουμινίου είναι πιο άκαμπτο και ελαφρύτερο, γιατί κάθε δευτερόλεπτο μετράει.



WAVY DISCS

ΔΙΣΚΟΙ WAVE: Χαρακτηρίζονται από βελτιωμένη απαγωγή θερμότητας και παρέχουν βελτιωμένη απόδοση φρεναρίσματος.



HONDA PRO-LINK REAR SUSPENSION

ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ HONDA PRO-LINK: Η πίσω ανάρτηση με μονό αμορτισέρ αξιοποιεί ένα τριγωνικό σύστημα συνδέσμων, για να αυξάνει προσδευτικά την απόσβεση, ανάλογα με την κίνηση του ψαλιδιού.



SHOWA USD FORK

ΑΝΕΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΠΙΡΟΥΝΙ SHOWA: Οι μεγαλύτερης διαμέτρου επάνω σωλήνες και οι μικρότερης διαμέτρου κάτω, αυξάνουν την επιφάνεια ελέγχου και παρέχουν μεγαλύτερη ακαμψία, για χρήση σε σκληρό εκτός δρόμου έδαφος



ENGINE MODE SELECT BUTTON

ΚΟΥΜΠΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: Δίνει την επιλογή 3 riding modes. Το Mode 1 παρέχει στάνταρ χάρτες ECU. Το Mode 2 παρέχει πιο ομαλή απόκριση στο γκάζι και το Mode 3 πιο επιθετική απόδοση της ισχύος.



ELECTRIC START

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Αντί για τη μανιβέλα, η μίζα παρέχει απλό και πιο άνετο τρόπο για να εκκινήσεις τον κινητήρα.



TFT TOUCH SCREEN DISPLAY

ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ TFT: Πλήρως έγχρωμη οθόνη 6.5 ιντσών για τον έλεγχο των προγραμμάτων οδήγησης, της πλοήγησης, της συνδεσιμότητας Bluetooth smartphone/audio και CarPlay®.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ HONDA

E-
SHOWA

SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ SHOWA: Το προαιρετικό σύστημα SHOWA EERA™ διαχειρίζεται τη δύναμη απόσβεσης, ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η προφόρτιση ελατηρίου της πίσω ανάρτησης μπορεί επίσης, να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά.

ABS

CORNERING ABS
Για αυξημένη αυτοπεποίθηση εντός στροφής, το ελεγχόμενο από τη μονάδα IMU, σύστημα ABS διαχειρίζεται την ισχύ πέδησης ανάλογα με το επίπεδο κλίσης της μοτοσυκλέτας, την ταχύτητα επιβράδυνσης και την ολίσθηση των δύο τροχών, διατηρώντας την βέλτιστη πρόσφυση. Το επίπεδο παρέμβασης του ABS σχετίζεται επίσης, με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης. Η αναπήδηση του πίσω τροχού σε συνθήκες απότομου φρεναρίσματος, επίσης ελέγχεται.

G
SWITCH

G SWITCH
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ G: Το G Mode ενεργοποιείται από έναν διακόπτη στον πίνακα οργάνων. Βελτιώνει την πρόσφυση και τον έλεγχο της μοτοσυκλέτας, μειώνοντας την ολίσθηση (πατινάρισμα) του συμπλέκτη κατά την αλλαγή ταχυτήτων.

CRUISE CONTROL

CRUISE CONTROL
Ενεργοποιείται και ελέγχεται από το δεξιό χειριστήριο και προσθέτει άνεση κατά την οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο

CORNERING LIGHTS

CORNERING LIGHTS
ΦΩΤΑ ΣΤΡΟΦΗΣ: Επιπλέον φώτα LED ενεργοποιούνται σε συνάρτηση με την ταχύτητα και τη γωνία κλίσης της μοτοσυκλέτας, ώστε να φωτίζονται τα τυφλά σημεία στις στροφές.

SHOWA DUAL BENDING VALVE

SHOWA DUAL BENDING VALVE
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ SHOWA ΜΕ ΔΙΠΛΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ: Το πιρούνι της Showa με το σύστημα Dual Bending Valve βελτιώνει την άνεση και τον έλεγχο, παρέχοντας αναλογική απόσβεση επαναφοράς με πιο σκληρή απόσβεση συμπίεσης.

SIX RIDING MODES

SIX RIDING MODES
ΕΞΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Υπάρχουν τέσσερα προ-εγκατεστημένα προγράμματα οδήγησης για να επιλέξετε, τα οποία σχεδιάστηκαν για τέλεια απόδοση στις περισσότερες συνθήκες: TOUR, URBAN, GRAVEL & OFF-ROAD. Κάθε πρόγραμμα τροποποιεί την απόκριση και την πέδηση του κινητήρα, τον διακόπτη G του DCT και το Cornering ABS, για να ταιριάζουν στις εκάστοτε συνθήκες. Δύο προγράμματα που ρυθμίζονται από τον αναβάτη, επιτρέπουν την τέλεια διαμόρφωση ανάλογα με τις προσωπικές του προτιμήσεις. Η επιλογή των προγραμμάτων οδήγησης γίνεται εύκολα, από την πάνω αριστερή πλευρά της οθόνης αφής.

HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*

HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM*
ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ SMARTPHONE HONDA: Συνδεσιμότητα Bluetooth για εύκολη διαχείριση της πλοήγησης, των κλήσεων, των μηνυμάτων και της μουσικής κατά την οδήγηση. Είναι διαθέσιμο μόνο για συσκευές με λειτουργικό Android™.

* Το σύστημα Honda Smartphone Voice Control και η εφαρμογή Honda Roadsync App προς το παρόν δεν είναι διαθέσιμα στη χώρα μας.

Αντί να φοβάσαι την αποτυχία, μη φοβάσαι τίποτα.

Ένα οκτάχρονο αγόρι που ονομαζόταν Marc, του οποίου τα πόδια δεν έφταναν καν στο έδαφος όταν οδηγούσε το ποδήλατό του, ονειρευόταν να γίνει οδηγός MotoGP. Ο νεαρός Marc δεν νοιαζόταν για το πόσο μεγάλο ήταν αυτό το όνειρο. Είναι ζωντανή απόδειξη ότι όταν δουλεύεις ακατάπαυστα, δεν έχει σημασία αν είναι μεγάλο το όνειρο, αλλά η φιλοδοξία σου. Αν έχεις κυνηγήσει ποτέ ένα όνειρο, ξέρεις ότι δεν είναι και το πιο εύκολο. Πρέπει όμως να το κυνηγήσεις. Επιδίωξέ το. Κυνήγησε το. Μην επαναπαυτείς μέχρι να το πετύχεις.
Η δύναμη των ονείρων. The Power of Dreams.



Μπορεί να είναι δύσκολο, για αυτό και το αγαπάμε.

Τα όνειρα πραγματοποιούν το αδύνατο. Απλά εμπιστεύσου τον εαυτό σου και προχώρησε. Αυτό έκανε ο Ricky Brabec το 2020 όταν έδωσε στην Honda την πρώτη θέση στο Ράλι Ντακάρ. Ως μικρό παιδί ήταν ήδη λάτρης της περιπέτειας, ξεκίνησε με το BMX του και όταν μεγάλωσε, ανέβηκε σε μια Honda για να αγωνιστεί στο πιο δύσκολο αγώνισμα του πλανήτη. Έγινε το τέλειο παράδειγμα για το πώς το μόνο που έχει σημασία είναι τα όρια που βάζεις στον εαυτό σου για να πετύχεις τον στόχο σου. Γιατί, όπως είπε, κανείς δεν είπε ότι ήταν εύκολο να γράψεις ιστορία.
Η δύναμη των ονείρων. The Power of Dreams.

The Power of Dreams



ΠΑΘΟΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ. ΟΝΕΙΡΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στη Honda, δεν πιστεύουμε στις εύκολες λύσεις. Δεν επαναπαυόμαστε ποτέ. Αυτή είναι η φιλοσοφία μας.

Μια στάση που εκφράζει απόλυτα το ότι ποτέ δεν θεωρούμε, ότι ολοκληρώσαμε την προσπάθειά μας. Αυτός είναι ο λόγος που δεν σταματάμε ποτέ, να αμφισβητούμε τα όρια κάθε μοτοσυκλέτας. Ποτέ δεν σταματάμε να αναζητούμε την επιτυχία, να προωθούμε την καινοτομία, τη μηχανολογία και την εξέλιξη, πέρα από τα συμβατικά όρια.

Και αυτό είναι κάτι που κάνουμε ξανά και ξανά, ακούραστα και με το ίδιο πάθος. Αυτή η φιλοσοφία μας κάνει να πρωτοπορούμε συνεχώς και να ωθούμε τα όρια της μηχανολογίας, παρουσιάζοντας αποκλειστικές λύσεις όπως είναι ο εν σειρά 4χρονος κινητήρας, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη και ο αερόσακος μοτοσυκλέτας. Προχωρούμε πέρα από την πεπατημένη και από κάθε συμβιβασμό. Ποτέ δεν φοβηθήκαμε να αμφισβητήσουμε το ότι επικρατεί στην δίτροχη αγορά.

Αυτό το ανήσυχο πνεύμα είναι που μας οδηγεί στο μέλλον. Το πνεύμα που μεταλαμπαδεύουμε σε κάθε αναβάτη Honda, ωθώντας τον στην επόμενη περιπέτειά του. Στην απόλαυση της αληθινής ελευθερίας και στην πραγματοποίηση του επόμενου μεγάλου ονείρου.

Γιατί, τελικά, τα όνειρά μας είναι αυτά που μας οδηγούν.



ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ HONDA

ΑΤΤΙΚΗ	ΑΤΣ ΑΓΓΕΛΙΝΑΣ Β. - ΤΑΒΟΥΛΑΡΗΣ Π.	Λ. Πλαπούτα 48 Ν. Ηράκλειο	14122	210 2832104
	ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ	Λεωφόρος Αθηνών 71	10173	2103483403
	MBS Ε.Π.Ε.	Λεωφόρος Μαραθώνος 49 Νέα Μάκρη	19005	22940 96999
	ΑΒΡΑΜΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ (SOULTATIS ΜΟΤΟ)	Χαλκίδος 23 Άνω Πατήσια	11143	210 2135461
	ΑΡΑΟΥΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Λεωφόρος Αθηνών 302 Χαϊδάρι	12462	210 5811120
	ΒΙΤΑΛΙΩΤΗΣ Θ. ΜΟΝ/ΠΗ Ε.Π.Ε. ΜΟΤΟΡΡΑD	Θηβών 244 Περιστερί	12133	210 5741021
	ΒΥΝΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΜΟΤΟ Α.Ε.	Λεωφόρος Αχαρνών 443 Κάτω Πατήσια	11143	210 2287712
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Λεωφόρος Βουλιαγμένης 13 Γλυφάδα	16561	210 9229560
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.	Αγίου Δημητρίου 16 Άγιος Δημήτριος	17341	210 9763773
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Λεωφόρος Αμφιθέας 21 Π. Φάληρο	17564	210 9400123
	ΓΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Λεωφόρος Αλεξάνδρας 74 Γκύζη	11473	210 6456431
	ΔΡΑΚΩΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Λεωφόρος Σαλαμίνος 134 Σαλαμίνα	18900	210 4676610
	ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Λεωφόρος Γαλατσίου 76 Γαλάτσι	11146	210 2111315
	ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΟΣ Μ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Μιχαλακοπούλου 60 Ιλίσια	11528	210 7709619
	ΜΠΑΞΕΒΑΝΗΣ Δ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Καλλιρόης 12 Νέος Κόσμος	11743	210 9237000
	ΝΟΜΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Γρ. Λαμπράκη 94 Κορυδαλλός	18121	210 5620907
	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Μιχαλακοπούλου 198 Αμπελόκηποι	11527	210 7716670
ΘΡΑΚΗ	ΠΕΤΣΑ ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ Ο.Ε.	Ελ. Βενιζέλου 242 Καλλιθέα	17676	210 9582988
	ΤΣΑΛΙΚΗ ΑΦΟΙ Ο.Ε.	Λεωφόρος Μαραθώνος 22 Γλυκά Νερά	15354	210 6046581
	ΧΑΛΚΙΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Α.Ε.Β.Ε.	Λεωφόρος Αλίου 81 Αργυρούπολη	16452	210 9946823
	ΚΛΗΡ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΡΟΥΣΣΟΥ	Αγ. Ασώματοι Αίγινα	18010	22970 22809
	ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ Μ. - ΚΥΡΙΑΖΙΔΗΣ Ι. Ο.Ε.	Δημοκρίτου 9 & Νέστου Ξάνθη	67100	25410 67330
	ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	2° χλμ Ξάνθης-Λάγους Ξάνθη	67100	25410 78155
	ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	1° χλμ Κομοτηνής Κοσμίου Κομοτηνή	69100	2531033683
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μοσχονησιών & Εθν. Αντιστάσεως 100 Αλεξανδρούπολη	68100	697 4367471
	ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ιπποκράτους 40 Ορεστιάδα	68200	25520 29313
	ΔΑΒΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Α.Ε.Ε.	Μοναστηρίου 102 Θεσ/νίκη	54629	2310 515787
	ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ	Λεωφόρος Βασιλίσσης Όλγας 153	54645	2310 843082
	ΝΙΚΗΤΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	Αλεξ. Παπαναστασίου 31 Θεσ/νίκη	54639	2310 900013
	ΑΛΙΜΟΥΔΗΣ ΜΟΣΧΟΣ	Φιλίππου 51 Δράμα	66100	25210 24087
	ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Βενιζέλου 71Ε Καβάλα	65403	2510 830005
	Ε. ΝΙΖΑΜΙΔΗΣ - Ν. ΝΙΖΑΜΙΔΗΣ Ο.Ε.	Νικολάου Πλαστήρα 79 Κατερίνη	60133	23510 37618
	ΚΑΚΑΡΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	21ης Ιουνίου 20 Κιλκίς	61100	23410 22491
	ΟΥΣΛΙΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ	Λεωφόρος Γουναράδων 35 Καστοριά	52100	24670 23333
	ΠΕΤΡΙΔΗΣ Ι. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	3° χλμ Σκύδρας-Γιαννιτσών Λιποχώρι-Σκύδρα	58500	23810 83190
	ΣΑΡΡΗ ΑΦΟΙ Ο.Ε.	7ης Νοεμβρίου 87 Φλώρινα	53100	23850 28603
	ΣΙΑΦΑΡΙΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Γεωργίου Μπούσιου 89 Γρεβενά	51100	69360 52950
	ΤΣΑΚΙΛΤΣΙΔΗ ΑΦΟΙ	Ελευθερίας 78 Πτολεμαίδα	50200	24630 80272
	ΤΣΟΛΑΚΙΔΗ ΑΦΟΙ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1° χλμ Σερρών - Νιγρίτας Ξέρρες	62100	23210 38977

ΗΠΕΙΡΟΣ	ΖΑΒΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Αρχ. Μακαρίου 56 Ιωάννινα	45521	26510 70785
	ΚΩΤΣΗΣ Κ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Τζαβέλαινας 1 Ηγουμενίτσα	46100	26650 23710
	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Λεωφόρος Ιωαννίνων 39 Πρέβεζα	48100	26820 21108
	ΧΗΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Περιφ. Άρτας Άρτα	47100	26810 23825
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΜΟΤΟSTAR - Α. ΖΑΜΑΝΟΥΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	1° χλμ Π.Ε.Ο. Λαρίσης - Αθηνών Λάρισα	41335	2410 579917
	ΠΑΠΑΔΑΚΟΣ Β. & ΥΙΟΙ	Καποδιστρίου 67 Καρδίτσα	43100	24410 20839
	ΠΟΛΥΖΟΥ Μ. ΑΦΟΙ Α.Ε.Ε.	Δημητριάδος 77 Βόλος	38333	24210 23622
	ΣΙΩΚΗΣ Α.Ε.	Βενιζέλου & Ζάππα Τρίκαλα	42100	24310 35045
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	ΚΑΡΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ Α.Ε.	Χαϊνά 118 Χαλκίδα	34100	22210 84981
	ΤΣΙΦΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Αισχύλου 11 Λιβαδειά	32100	22610 80050
	ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Αγ. Γεωργίου 27 Αγρίνιο	30100	26410 58606
	ΧΟΝΤΟΣ ΗΛΙΑΣ	Βασιλικών & Μεγ. Αλεξάνδρου 1 Λαμία	35100	22310 43454
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ Δ. - ΣΥΚΑΡΑΣ Γ. Ο.Ε.	Ναυπλίου 169 Τρίπολη	22100	2710 235710
	ΒΑΤΙΔΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ Ε.Π.Ε.	Μαιζώνος 239 Πάτρα	26222	2610 333434
	ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΙΚΕ (ΑΝ ΜΟΤΟRS)	Ηρ. Πολυτεχνείου 50	26441	2610424206
	ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Ταξιαρχών 3 Αίγιο	25100	26910 28256
	ΖΕΜΠΙΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ι. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Κλαδά 16 Καλαμάτα	24100	27210 96187
	ΘΕΟΧΑΡΗ ΑΦΟΙ Ε.Π.Ε.	Δημ. Υψηλάντου 9 Κόρινθος	20100	27410 85944
	ΚΑΡΡΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	Παπαγεωργίου 10 Πύργος	27100	26210 32939
	ΜΑΡΓΑΡΗΣ Θ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Τέρμα Αντ. Πετραλιά Αμαλιάδα	27200	26220 27081
	ΣΚΛΙΑΜΗΣ ΕΥΑΓΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Παπαρηγοπούλου 6 Άργος	21200	27510 68680
	ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ Γ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Κων. Παλαιολόγου 13 Σπάρτη	23100	27310 28732
ΚΡΗΤΗ	ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ ΗΛΙΑΔΑ	Κ. Καραμανλή 46 Αγ. Νικόλαος	72100	28410 24842
	ΑΤΣΑΛΑΚΗΣ Ε. & ΣΙΑ Ε.Ε.	5° χλμ. Χανίων-Σούδας Χανιά	73100	28210 20602-3
	Η&Κ Α.Ε.Β.Ε. (ΜΙΧΕΛΙΔΑΚΗΣ-ΝΙΡΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.)	Λ. Ικάρου 11 & Αγ. Φανουρίου Ηράκλειο	71601	2810 330870
	ΚΕΧΑΓΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	Αποκορώνων 90 Χανιά	73100	28210 70530
	ΚΥΠΡΙΩΤΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Γεωργίου Γεννηματά 19 Σητεία	72300	28430 24954
	ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ Κ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Λ. Σταμαθιουδάκη 35 Ρέθυμνο	74132	28310 54404
ΝΗΣΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Γ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Ποταμοί Κάλυμνος Κάλυμνος	85200	22430 28350
	ΓΕΜΕΛΟΣ - ΤΣΕΣΜΕΛΟΓΛΟΥ Ο.Ε.	Μαστρολεονάρδου 5 Χίος	82100	22710 41541
	ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	2° χλμ. Μυτ/νης-Παν/δας Μυτιλήνη	81100	22510 40990
	ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ Γ. Ο.Ε.	Θεμιστοκλή Σοφούλη 17 Σάμος	83200	22730 32674
	ΛΟΥΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	Παροικιά Πάρος	84400	22840 22488
	ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Λακκί Λέρος	85400	22470 23280
	ΠΟΛΥΚΡΕΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	Χώρα - Περιοχή Φλουρά Νάξος	84300	22850 24872
	ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.	Κάτω Μάννα Σύρος	84100	22810 84621
	ΣΠΕΝΤΖΑΡΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Λεωφόρος Τριποτάμου - Θέση Πιπίνα Τήνος	84200	22830 22583
	ΜΟΤΟΡPOWER TEAM Ι.Κ.Ε.	Βούγλι Μύκονος	84600	22890 24721
	ΦΟΥΡΘΙΩΤΗΣ ΜΕΘΟΔΙΟΣ	3° χλμ Επαρχ. Οδού Κω - Χωριών Κως	85300	22420 27825
	ΦΥΤΡΟΣ ΤΖ. & ΣΙΑ Ο.Ε.	Πύργος Θήρας Σαντορίνη	84700	22860 31013
ΝΗΣΙΑ ΙΟΝΙΟΥ	ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΠΡΟΜΟΤΟ Ε.Π.Ε.	Ι. Γαζή 5 Λευκάδα	31100	26450 20225
	ΚΑΡΑΤΖΑΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ	Πηγαδάκια Ζάκυνθος	29100	26950 83478
	ΜΑΝΑΤΟΣ Σ. - ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΩΤΗΣ Σ. Ο.Ε.	2° χλμ Ε.Ο. Πέλεκα Κέρκυρα	49100	26610 31456
	ΜΟΣΧΟΝΑΣ Δ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	ΒΙ.ΠΕ. Αργοστολίου ΟΤ 3 ΑΡ.9 Κεφαλονιά	28100	26710 23121



Κάνε την Honda δική σου

Τι είναι καλύτερο από τα Γνήσια Honda Αξεσουάρ για να κάνεις την Honda σου πραγματικά δική σου; Για έξτρα αποθηκευτικό χώρο, βελτιωμένη άνεση, προστασία, απόδοση ή απλά εμφάνιση. Τα γνήσια αξεσουάρ καλύπτουν όλες τις ανάγκες. Κατασκευασμένα με την ίδια προσοχή στη λεπτομέρεια όπως και η Honda σου. Τα Honda Γνήσια αξεσουάρ καλύπτονται από 2 χρόνια εγγύηση. Ταιριάζουν τέλεια στη μοτοσυκλέτα σου και προσθέτουν στην αξία της. Ρώτα τον τοπικό πωλητή. Αυτός ξέρει πως να κάνει τη Honda σου πραγματικά δική σου.

Κωδικοί και χαρακτηριστικά ενδέχεται να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Επισκεφτείτε την www.honda.gr για να δείτε την ολοκληρωμένη γκάμα των αξεσουάρ, τιμές και περισσότερες πληροφορίες.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ 2022

NT1100

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΜΑΝΕΤΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΩΔ: 08F70-MKT-D00

Ανοδιωμένη μαύρη αλουμινένια μανέτα παρκarίσματος.



TANK BAG 4,5L

ΚΩΔ: 08L85-MKS-E00

Αδιάβροχη τσάντα με διάφανη θήκη. Ιδανική για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεσή του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone). Η προσαρμογή του γίνεται με one-touch. κούμπωμα και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 4,5 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά. Υλικό: TARPAULIN PVC.



QUICK SHIFTER

ΚΩΔ: 08U70-MLF-E00

Επιτρέπει την γρηγορότερη και ευκολότερη αλλαγή ταχυτήτων



ΑΝΑΠΑΥΤΙΚΗ ΣΕΛΑ ΟΔΗΓΟΥ

ΚΩΔ: 08R75-MLF-E00ZA

Εξαιτίας του υλικού κατασκευής της, αυτή η σέλα δίνει μια έξτρα αίσθηση άνεσης και οδηγικής εμπειρίας στον αναβάτη.

ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50

Μαρσπιέ εργονομικής σχεδίασης με λαστιχένια ένθετα για καλύτερη πρόσφυση.

ΑΝΑΠΑΥΤΙΚΗ ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

ΚΩΔ: 08R73-MLF-E00ZA

Εξαιτίας του υλικού κατασκευής της και το κατά 15mm μεγαλύτερο πάχος, αυτή η σέλα δίνει μια έξτρα αίσθηση άνεσης.



ΒΑΛΙΤΣΑ 50L

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00

Κεντρική βαλίτσα 50 λίτρα, που μπορεί να χωρέσει 2 κράνη. Ο ενσωματωμένος βασικός κύλινδρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσει την κεντρική βαλίτσα ακόμη και όταν αυτή αφαιρεθεί από τη βάση της. Πρέπει να τοποθετηθεί μαζί με τις κλειδαριές και το μαξιλάρι βαλίτσας (πωλούνται χωριστά). Διαστάσεις: L 470mm x W 600mm x H 340 mm. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ ΓΙΑ ΒΑΛΙΤΣΑ 38L

ΚΩΔ: 08L75-MJP-G51

Μαύρη νάυλον τσάντα χωρητικότητας 15L με ασημί λογότυπο Honda και κόκκινα φερμουάρ. Περιέχει ιμάντα μεταφοράς.



ΚΑΠΑΚΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ *NHΒ53Ρ* PEARL GLARE WHITE

ΚΩΔ: 08L82-MKT-D00ZF

Καπάκι για βαλίτσα 50L στο χρώμα της μοτοσυκλέτας. PEARL GLARE WHITE. Υλικό: ABS resin.



ΜΑΞΙΛΑΡΙ ΒΑΛΙΤΣΑΣ 38L

ΚΩΔ: 08F00-MJP-G50

Κατασκευασμένο από αφρό πολυουρεθάνης προσδίδει έξτρα αίσθηση άνεσης στον συνεπιβάτη. Προσαρμόζεται εύκολα χωρίς να χρειάζεται τρύπημα.



ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΑΝΕΤΑΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

ΚΩΔ: 08F72-MKT-D00

Κάλυμμα μανέτας παρκarίσματος με το λογότυπο Honda από ανοδιωμένο αλουμίνιο σε μαύρο χρώμα.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00

Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης με καλωδίωση. Βελτιώνουν την ορατότητα και κάνουν πιο ευδιάκριτο τον αναβάτη. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται.



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00
ΚΩΔ. ΒΑΣΗΣ: 08L80-MKS-E00

Κεντρική βαλίτσα αλουμινίου για ένα full face κράνος και άλλες μικρές αποσκευές. Διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σχάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση βαλίτσας (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά), 08L76-MKS-E00 (αριστερή)
Πλαϊνές Βαλίτσες από ελαφρύ αλουμίνιο με ένα κλειδί για τις βαλίτσες και την ανάφλεξη. Χωρητικότητα: 33 λίτρα (δεξιά), 37 λίτρα (αριστερή). Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος βαλιτσών: 5.6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση: 08L77-MKS-E00



ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 58 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L70-MKS-E00
Μεγάλη κεντρική βαλίτσα αλουμινίου για δύο full face κράνη και άλλες μικρές αποσκευές. Υψηλή αντοχή και ειδική σχεδίαση για Adventure μοτοσυκλέτες. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Η βάση είναι απαραίτητη για να τοποθετηθεί απευθείας πάνω στην σχάρα. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Βάρος βαλίτσας 7.2 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 440 x 590 x 370 χιλ. Επιπλέον κωδικοί: Μαξιλάρι συνοδηγού (08L79-MKS-E00), Βάση βαλίτσας (08L78-MKS-E00)



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης (08V70-MKS-E00).



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΕΡΑ
ΚΩΔ: 08R73-MKS-E20
Αριστερά και δεξιά προστατευτικά για επιπλέον προστασία.



ΧΑΜΗΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΕΡΑ
ΚΩΔ: 08R71-MKS-E20
Σετ από προστατευτικά αέρα για μεγαλύτερη άνεση του αναβάτη.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ
ΚΩΔ: 08L84-MKS-E00
Αδιάβροχη τσάντα ειδικά σχεδιασμένη για την κεντρική βαλίτσα αλουμινίου. Διατίθενται και δύο αδιάβροχες τσάντες ειδικά σχεδιασμένες για τις πλαϊνές βαλίτσες αλουμινίου.



ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L71-MKS-E00
Χωρητικότητα: 30 λίτρα (δεξιά), 40 λίτρα (αριστερή). Διαθέτουν ειδικές βάσεις για την Africa Twin. Με ίσιες επιφάνειες για να τοποθετηθούν επιπλέον αποσκευές. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): Δεξιά: 505 x 295 x 415 χιλ. Αριστερή: 505 x 330 x 415 χιλ.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L89-MKS-E00
Ιδανικό για μικρές αποσκευές. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμά. Εφαρμόζει τέλεια πάνω στην Africa Twin και δεν γίνεται αντιληπτό κατά την οδήγηση. Μέγιστο φορτίο: 1.5 κιλά.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ 4.5 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L85-MKS-E00
Αδιάβροχη τσάντα με διάφανη θήκη. Ιδανική για την αποθήκευση smartphone και τη σύνδεση του με τη πρίζα USB της μοτοσυκλέτας (ανάλογα με τις προδιαγραφές του smartphone. Οι σύνδεσμοι δεν περιλαμβάνονται. Η προσαρμογή του γίνεται με one-touch κούμπωμα και μαγνήτη. Χωρητικότητα: 4,5 λίτρα. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 1,5 κιλά.



ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZB (tricolour), E00ZC (μαύρη)
Η στάνταρτ σέλα του Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ. Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).



ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R70-MKS-E20ZB
Ψηλότερη κατά 25 χιλ. (875 ή 895 χιλ.). Συνιστάται για την μαύρη έκδοση.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50
Φαρδύτερα μαρσπιέ συνοδηγού κατασκευασμένα από αλουμίνιο και πλαστικό, για μείωση των κραδασμών.

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P70-MKS-E20
Ενισχύουν την adventure εμφάνιση και προστατεύουν την Africa Twin. Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι. Λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά. Ο κωδικός των στηριγμάτων είναι: 08P75-MKS-E00



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00
Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Προστατεύει τον κινητήρα και το κάτω μέρος της Africa Twin. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟΥ (ΓΡΙΛΙΕΣ)

ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00
Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΚΩΔ: 08R75-MKS-E20
Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKS-E00
Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY

ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00
Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσπιέ. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.

CRF1100L AFRICA TWIN

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 42 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKS-E00
Κατασκευασμένη από ελαφρύ αλουμίνιο. Χωράει ένα full face κράνος και διαθέτει μαξιλαράκι συνοδηγού και ίδιο κλειδί με τον κινητήρα. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Με την ειδική βάση τοποθετείται κατευθείαν πάνω στην σχάρα. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Βάση (08L80-MKS-E00). Μέγιστο φορτίο 6 κιλά. Διαστάσεις: (Μ x Π x Υ): 403 x 403 x 323 χιλ.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L75-MKS-E00 (δεξιά), 08L76-MKS-E00 (αριστερή)
Πλαϊνές βαλίτσες χωρητικότητας 33 λίτρων δεξιά και 37 λίτρων αριστερά. Είναι κατασκευασμένες από ελαφρύ αλουμίνιο. Ο χειρισμός τους γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά. Βάρος: 5,6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 555 x 390 x 265 χιλ.). Επιπλέον κωδικός: Βάσης στήριξης (08L77-MKS-E00)



ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L71-MKS-E00
Χωρητικότητα: 30 λίτρα (δεξιά). 40 λίτρα (αριστερή). Με ειδικές βάσεις για την Africa Twin. Με ίσιες επιφάνειες για να τοποθετηθούν επιπλέον αποσκευές. Ο χειρισμός τους γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 505 x 295 x 415 χιλ. (δεξιά), 505 x 330 x 415 χιλ. (αριστερή)



ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 58 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: (08L70-MKS-E00)
Μεγάλη χωρητικότητα για 2 full face κράνη και άλλες αποσκευές. Υψηλής αντοχής και ειδικά σχεδιασμένη για adventure μοτοσυκλότες. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Η βάση είναι απαραίτητη για να τοποθετηθεί απευθείας πάνω στην σχάρα. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Βάρος 7,2 κιλά. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 440 x 590 x 370 χιλ. Επιπλέον κωδικοί: Μαξιλάρι συνοδηγού (08L79-MKS-E00), Βάση (08L78-MKS-E00)



ΣΧΑΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΠΛΑΪΝΩΝ ΒΑΛΙΤΣΩΝ
ΚΩΔ: 08L88-MKS-E00ZA
Είναι κατασκευασμένη από ελαφρύ αλουμίνιο και διαθέτει χειρολαβές για τον συνεπιβάτη.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΤΣΑΝΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ 58 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00
Ειδικά σχεδιασμένη για την πλαστική κεντρική βαλίτσα 58 λίτρων. Είναι αδιάβροχη και διαθέτει χειρολαβή για εύκολη μεταφορά.

CRF1100L AFRICA TWIN

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Κωδικός ειδικής καλωδίωσης (08V70-MKS-E00).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΚΩΔ: 08T72-MKS-E00
Ο διακόπτης τους βρίσκεται στο τιμόνι και διαθέτουν 5 επίπεδα θέρμανσης. Η λειτουργία τους εμφανίζεται στην TFT οθόνη. Έχουν το ίδιο πάχος με τα στάνταρ γκριπ.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ
ΚΩΔ: 08R71-MJP-G50
Μαρσπιέ εργονομικής σχεδίασης με λαστιχένια ένθετα για καλύτερη πρόσφυση.



ΠΡΙΖΑ 12V
ΚΩΔ: 08U70-MKS-E00
Ιδανική για φόρτιση κινητού και άλλων ηλεκτρονικών συσκευών.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΨΥΓΕΙΟΥ (ΓΡΙΛΙΕΣ)
ΚΩΔ: 08F71-MKS-E00
Κατασκευασμένο από ανοξείδωτο ατσάλι. Με λογότυπο "CRF" για την απόλυτη adventure εμφάνιση.



ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΚΩΔ: 08R81-MKS-E00
Ειδικά σχεδιασμένα για το ντεπόζιτο της Africa Twin. Προστατεύουν από τις γρατζουνιές κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε όρθια θέση.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZD (κόκκινες), 08P72-MKS-E00ZC (μαύρες)
Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
ΚΩΔ: 08M70-MKS-E00
Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος



ΨΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R70-MKS-E20ZC / 08R70-MKS-E20ZB
Ψηλότερη κατά 25 χιλ. (875 ή 895χιλ.).



ΧΑΜΗΛΗ ΣΕΛΑ
ΚΩΔ: 08R73-MKS-E00ZA (για κόκκινη Africa Twin) ή E00ZC (για μαύρη Africa Twin)
Η στάνταρ σέλα της Africa Twin ρυθμίζεται σε δύο θέσεις ύψους 850 ή 870 χιλ. Η χαμηλή σέλα είναι ακόμα χαμηλότερη κατά 25 χιλ. (825 ή 845 χιλ.).



ΜΑΡΣΠΙΕ RALLY
ΚΩΔ: 08R79-MKS-E00
Επιθετική εμφάνιση και επιφάνεια αυξημένη κατά 57% από τα στάνταρ μαρσπιέ. Βελτιωμένος έλεγχος κατά την οδήγηση στο χώμα.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
ΚΩΔ: 08P71-MKS-E00
Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P70-MKS-E00
Από ανοξείδωτο ατσάλι με ηλεκτροστατική βαφή. Κωδικός ενθέτου: 08P75-MKS-E00



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 08R76-MKS-E00
Ψηλότερος κατά 175 χιλ. από τον στάνταρ. Προστατεύει τον οδηγό από τον αέρα γύρω από το κεφάλι και τους ώμους. Τοποθετείται ακριβώς στα σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα.



ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 8R70-MKS-E00
Φιμέ ανεμοθώρακας στις ίδιες διαστάσεις με τον στάνταρ.

X-ADV

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



**ΜΟΧΛΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
(ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ)**
ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ ΚΑΛΥΜΜΑ
ΚΩΔ: 08F70-MKT-D00 / 08F72-MKT-D00
Αλουμινένιος μοχλός στάθμευσης που θα κάνει το ADV σου να ξεχωρίζει. Επιπλέον προαιρετικά ανοδειωμένο κάλυμμα με το σήμα της Honda.



ΤΣΑΝΤΑ ΚΟΝΣΟΛΑΣ
ΚΩΔ: 08L79-MKT-D00
Tank bag χωρητικότητας 9 λίτρων με εξαιρετική σχεδίαση, ειδικά για το ADV750. Περιλαμβάνει αδιάβροχο κάλυμμα. Μέγιστο φορτίο 2 κιλά.



**ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ**
ΚΩΔ: 08F75-MKT-D00
Κάλυμμα από ανοξείδωτο ατσάλι για προστασία του ADV από ζημιές.



ΠΛΑΚΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
ΚΩΔ: 08F71-MKT-D00
Πλάκα τιμονιού από αλουμίνιο με λογότυπο X-ADV.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P70-MKH-D00
Σετ από ασημί πλαινούς σωλήνες που προστατεύουν το σώμα του ADV και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.



ΧΟΥΦΤΕΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
ΚΩΔ: 08P72-MKS-E00ZC (μαύρες), 08P72-MKS-E00ZD (κόκκινες)
Προστατεύουν τα χέρια του οδηγού από τον αέρα.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΟΔΙΟΥ
ΚΩΔ: 08R71-MKT-D00
Με χαρακτηριστικό λογότυπο ADV, οι χαμηλότεροι θώρακες αυξάνουν την άνεση μειώνοντας τον εισερχόμενο αέρα γύρω από τα γόνατα του οδηγού. Υλικό: πολυανθρακικό. Χρώμα: φιμέ.



ΜΑΡΣΠΙΕ ΟΔΗΓΟΥ
ΚΩΔ: 08R72-MKT-D00
Αύξησε τον έλεγχο κατά την οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο με αυτά τα αλουμινένια μαρσπίε.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ ΓΙΑ TOP BOX
ΚΩΔ: 08L75-MJP-G51
Μαύρη νάιλον βαλίτσα με κεντητά ασημένια λογότυπα της Honda, ρυθμιζόμενο ιμάντα ώμου και κόκκινα φερμουάρ. Χωρητικότητα: 12 έως 25 λίτρα.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ
ΚΩΔ: 08L81-MKS-E00
Περιέχει ανακλαστικό λογότυπο της Honda. Αυτή η μεγάλη εσωτερική βαλίτσα μπορεί να δεθεί κατευθείαν στο ADV αν χρειαστεί. Με ρυθμιζόμενη χειρολαβή για εύκολη μεταφορά αποσκευών. Διαστάσεις: Μ: 310 χιλ. x Π: 480 χιλ. x Υ: 200 χιλ.



SMART TOP BOX 50L
08L70-MKT-D00
Smart Top Box 50 λίτρων για 2 κράνη. Άνοιγμα/κλείσιμο βαλίτσας χωρίς να βγει το "Smart Key" από την τσέπη, ακόμα και όταν αφαιρεθεί από τη σχάρα. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Kit τοποθέτησης Βαλίτσας Smart: 08L76-MKT-D00, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Μαξιλάρι βαλίτσας: 08L85-MKT-D00

**ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΑ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΑΤΑΚΙΑ**
ΚΩΔ: 08F70-MKH-D00
Κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι, με χαρακτηριστικό λογότυπο X-ADV.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 38L
ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50
Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα 1 κράνος. Έχει κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη του ADV. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Βάση κλειδαριάς: 08M71-MJE-D01, Εξάρτημα κλειδαριάς: 08L73-MJP-G50, Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα: 08L74-MKT-D00ZC

ΣΧΑΡΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ TOP BOX
ΚΩΔ: 08L74-MKT-D00ZC
Ασημί σχάρα αλουμινίου με χειρολαβές για τον συνεπιβάτη. Ταιριάζει με όλα τα μεγέθη βαλιτσών. Μέγιστο φορτίο: 10 κιλά.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ TOP BOX 25L
ΚΩΔ: 08L77-MKT-D00
Εσωτερική τσάντα 25 λίτρων από PVC με ιμάντα ώμου για εύκολη μεταφορά αποσκευών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L78-MKT-D00
Σετ από 2 εσωτερικές βαλίτσες για τις πλαϊνές βαλίτσες με λογότυπο Honda, για εύκολη μεταφορά αποσκευών.



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠΣ
ΚΩΔ: 08T71-MKT-D00
Είναι πολύ λεπτά και εστιάζουν στην περιοχή των χεριών που είναι πιο ευαίσθητα στο κρύο. Με σύστημα ελέγχου 5 επιπέδων για τη μέγιστη άνεση του οδηγού. Λειτουργούν με διακόπτη από το τιμόνι και η TFT οθόνη εμφανίζει το επίπεδο της θερμοκρασίας. Ένα ολοκληρωμένο σύστημα προστατεύει την μπαταρία. Κατανάλωση: 32 W. Υποχρεωτικός επιπλέον κωδικός: Kit τοποθέτησης Θερμαινόμενων γκριπς: 08CRD-HGC-23GHO



ΕΜΠΡΟΣ ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Βελτιώνουν την όραση σε κακές καιρικές συνθήκες και γίνεστε πιο ευδιάκριτοι σε περιβάλλον κίνησης. Λειτουργούν με διακόπτη στο τιμόνι. Όταν τα φώτα είναι ανοιχτά εμφανίζονται στην TFT οθόνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα 08P70-MKH-D00, Στηρίγματα: 08E71-MKT-D00



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ
ΚΩΔ: 08L72-MKT-D00
Δύο πλαϊνές βαλίτσες σχεδιασμένες ειδικά για το ADV750. Έχουν κοινό κλειδί με τον κεντρικό διακόπτη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Αφαλός Κλειδαριάς: 08M70-MJE-D03, Σχάρα τοποθέτησης: 08L74-MKT-D00ZC, Κάγκελα πλαινών βαλιτσών: 08L75-MKT-D00. Χωρητικότητα: Α: 33 λίτρα, Δ: 26 λίτρα. Διαστάσεις: 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο (και των 2): 6 κιλά. Χρώμα: Μαύρο. Προαιρετικοί επιπλέον κωδικοί: Χρωματιστά καπάκια: 08L81-MKT-D00ZE κόκκινο), 08L81-MKT-D00ZH (μπλε), 08L81-MKT-D00ZF (μαύρο), 8L81-MKT-D00ZG (ασημί), 08L80-MKT-D00 (απλό μεταλλικό)

NC750X

ΑΞΕΣΟΥΑΡ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 50 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L73-MKT-D00
Κεντρική βαλίτσα 50 λίτρων για δύο κράνη. Υποχρεωτικοί επιπλέον κωδικοί: Μαξιλάρι συνεπιβάτη (08L85-MKT-D00), κλειδαριά (08M70-MJE-D03), βάση (08L70-MKW-D00ZB) Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 470 x 600 x 340 χιλ.) Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά.



ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

ΚΩΔ: 08L72-MKW-D00
Πλαϊνές βαλίτσες με χωρητικότητα 32 λίτρων (δεξιά). Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 430 x 460 x 260 χιλ. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστούν με τους κωδικούς: κλειδαριά (08M70MJED03), βάση (08L71MKWD00) και σχάρα (08L70MKWD00ZB). Διατίθενται προαιρετικά τα καπάκια αλουμινίου (08L80-MKT-D00)



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 38 ΛΙΤΡΩΝ

ΚΩΔ: 08L71-MJP-G50
Κεντρική βαλίτσα 38 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Μέγιστο φορτίο: 6 κιλά. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Κλειδαριά (08M70MJED03 & 08M71MJED01), βάση (08L70MKWD00ZB) και σχάρα (08L73-MJP-G50)



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ

ΚΩΔ: 08P71-MKW-D00
Ενισχύουν την Adventure εμφάνιση και προστατεύουν την NC750X. Είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο ατσάλι και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης, τα οποία πωλούνται χωριστά.



ΨΗΛΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

ΚΩΔ: 08R70-MKW-D00
Ανεμοθώρακας ψηλότερος κατά 77 χιλ. από τον στάνταρ, για καλύτερη προστασία του οδηγού από τον αέρα. Τοποθετείται ακριβώς στα ίδια σημεία στήριξης του στάνταρ ανεμοθώρακα.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΚΩΔ: 08V73-MKS-E00
Ρυθμιζόμενα, λευκά LED εμπρός φώτα ομίχλης και απαραίτητη καλωδίωση για την τοποθέτηση. Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Λειτουργούν απευθείας από το τιμόνι και εμφανίζονται στην TFT οθόνη όταν ενεργοποιούνται. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Ειδική καλωδίωση (08V70-MKW-D00) και προστατευτικά κάγκελα (08P71-MKW-D00).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ

ΚΩΔ: 08T70-MKW-D00
Θερμαινόμενα γκριπ με 5 επίπεδα θέρμανσης για ζεστά χέρια σε κρύες συνθήκες οδήγησης.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ

ΚΩΔ: 08M70-MKW-D00
Για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος.



ΠΡΙΖΑ USB

ΚΩΔ: 08E73-MKW-D00
Στάνταρ πρίζα USB τύπου C, η οποία επιτρέπει σύνδεση σε κάθε κατεύθυνση. Η συνδεδεμένη συσκευή αναγνωρίζεται αυτόματα, για βέλτιστη φόρτιση. Μέγιστη ισχύς: 5V/3A (15W)

CB500X

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

500X



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΒΑΛΙΤΣΑ 35 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L72-MJE-D00ZA
Κεντρική βαλίτσα 35 λίτρων για ένα κράνος. Ο χειρισμός της γίνεται με το κλειδί ανάφλεξης. Πρέπει να συνδυαστεί με τους κωδικούς: Αφαλός (08M70-MJE-D03), σώμα κλειδαριάς (08M71-MJE-D01), σχάρα (08L71-MGZ-D80ZA), σχάρα RR (08L71-MGZ-J01 KIT)



ΟΠΙΣΘΙΑ ΣΧΑΡΑ
ΚΩΔ: 08L71-MGZ-D80ZA
Σταθερή σχάρα για ασφαλή πρόσδεση αποσκευών.



ΤΣΑΝΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΙ ΣΕΛΑΣ 3 ΛΙΤΡΩΝ
ΚΩΔ: 08L77-MJP-G51
Τσάντα ρεζερβουάρ με χωρητικότητα 3 λίτρων, ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται ιδιαίτερα εύκολα χάρη στο ειδικό κιτ τοποθέτησης με κωδικό: 08L72-MKP-J80.



ΤΣΑΝΤΑ ΣΕΛΑΣ
ΚΩΔ: 08L70-MKJ-D00
Τσάντα σέλας με χωρητικότητα από 15L έως 22 λίτρα. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τις Honda Adventure μοτοσυκλέτες. Τοποθετείται εύκολα χάρη στο ειδικό κιτ τοποθέτησης με κωδικό (08L73-MKJ-D00). Περιλαμβάνεται ειδικό αδιάβροχο κάλυμμα. Διαστάσεις (Μ x Π x Υ): 355 x 365 x 243 χιλ.



ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ
ΚΩΔ: 08V72-MGS-D30
Βελτιώνουν την ορατότητα του αναβάτη και τον κάνουν πιο ευδιάκριτο στο περιβάλλον. Απαραίτητοι επιπλέον κωδικοί: Προστατευτικά κάγκελα (08P72-MKP-J80ZA), καλωδίωση (08V70-MKP-D80ZA).



ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΑ ΓΚΡΙΠ
ΚΩΔ: 08T70-MGE-D10
Ιδιαίτερα λεπτά για μέγιστη άνεση στον αναβάτη. Έχουν 3 επίπεδα θέρμανσης και επικεντρώνονται στο σημείο των χεριών που είναι κρύο. Διαθέτουν ειδικό κύκλωμα για προστασία της μπαταρίας. Απαραίτητος επιπλέον κωδικός: Καλωδίωση (08T70-MKP-J80).



ΠΡΙΖΑ 12V
ΚΩΔ: 08U70-MKP-D80
Πρίζα 12V για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών, απευθείας από τη μοτοσυκλέτα.



DEFLECTOR KIT
ΚΩΔ: 08R71-MKP-J80
Σετ από προστατευτικά αέρα για μεγαλύτερη άνεση του αναβάτη.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ
ΚΩΔ: 08P70-MJW-J80
Προστατεύουν τα χέρια από τα καιρικά φαινόμενα και μικρές πέτρες. Ενισχύουν την adventure εμφάνιση της CB500X.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
ΚΩΔ: 08P70-MGH-J20
Προστατεύει το ρεζερβουάρ από το φερμουάρ του μπουφάν.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
ΚΩΔ: 08M70-MKP-J80
Απαραίτητο για ασφαλή στάθμευση σε ανώμαλο έδαφος. Ενισχύει την προστασία του πίσω τροχού.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΚΑΓΚΕΛΑ
ΚΩΔ: 08P72-MKP-J80ZA
Είναι ειδικά σχεδιασμένα για την CB500X και λειτουργούν ως βάση στήριξης για τα φώτα ομίχλης.



ΦΙΜΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ
ΚΩΔ: 08R70-MKP-J80
Φιμέ ανεμοθώρακας στις ίδιες διαστάσεις και σχήμα με τον στάνταρ. Ενισχύει την спор εμφάνιση της CB500X και προσφέρει μεγάλη προστασία από τα καιρικά φαινόμενα.

ΟΔΗΓΗΣΕ ΜΕ ΣΤΙΛ ΚΑΙ ΣΥΝΕΣΗ Μελέτησε προσεκτικά το εγχειρίδιο κατόχου (owner's manual). Γνώρισε το δίκυκλό σου και όλα όσα μπορεί να σου προσφέρει. Η συγκέντρωση βοηθά στην πρόβλεψη. Να παρατηρείς τη συμπεριφορά των οδηγών κάθε τύπου οχήματος που κινούνται κοντά σου. Διάθεσε χώρο και χρόνο για ασφαλές φρενάρισμα. Επίλεξε ειδικά προϊόντα ένδυσης και προστασίας, οδήγησε ξεκούραστος και ΠΟΤΕ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΛΚΟΟΛ! Η καλή συμπεριφορά και η ευγένεια χαρακτηρίζουν τον έμπειρο και συνειδητοποιημένο μοτοσυκλετιστή. Η Honda υποστηρίζει την συμβατότητα των ζελατινών κράνους με την προδιαγραφή BS 4110. Οι ζελατίνες που εμποδίζουν την ορατότητα (λιγότερο από το 50% του ορατού φωτός), δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο.



Τα τεχνικά στοιχεία και ο εξοπλισμός που αναφέρονται είναι δυνατόν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda για περισσότερες πληροφορίες.



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ:

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ
Λ. ΑΘΗΝΩΝ 71, 101 73 ΑΘΗΝΑ,
ΤΗΛ.: 210 3483.300, FAX: 210 3483.310
www.honda-motorcycles.gr

www.facebook.com/HondaMotoGreece



[hondamotorcyclesgr](https://www.instagram.com/hondamotorcyclesgr)

